



Strasbourg, den 14.12.2021
COM(2021) 813 final

ANNEXES 1 to 4

BILAG

til

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv

om ændring af direktiv 2010/40/EU om rammerne for indførelse af intelligente transportsystemer på vejtransportområdet og for grænsefladerne til andre transportformer

{SEC(2021) 436 final} - {SWD(2021) 474 final} - {SWD(2021) 475 final}

BILAG I
PRIORITETSOMRÅDER
(som omhandlet i artikel 2)

1. Prioritetsområde I: ITS-tjenester inden for information og mobilitet

Specifikationerne og standarderne for ITS-tjenester for passagerer inden for information og mobilitet skal omfatte følgende:

1.1. Specifikationer for EU-dækkende multimodale digitale mobilitetstjenester (herunder EU-dækkende multimodale rejseinformationstjenester)

Definitionen af de nødvendige krav, der skal opfyldes for at gøre EU-dækkende multimodale digitale mobilitetstjenester og lignende tjenester, der leverer informations-, reservations- eller købsfunktioner for mere end én transportoperatør inden for samme transportform, nøjagtige og tilgængelige på tværs af grænserne for ITS-brugere baseres på:

- 1.1.1. tilgængelighed af og adgang til eksisterende nøjagtige multimodale trafik- og rejsedata, som anvendes til multimodale digitale mobilitetstjenester til ITS-tjenesteudbydere, uden at det berører eventuelle indskrænkninger af hensyn til sikkerhed og transportstyring
- 1.1.2. let elektronisk dataudveksling mellem de relevante offentlige myndigheder og interessenter og de relevante ITS-tjenesteudbydere på tværs af landegrænser, særlig ved hjælp af standardiserede grænseflader
- 1.1.3. de relevante offentlige myndigheders og interessenters rettidige opdatering af tilgængelige multimodale trafik- og rejsedata, som anvendes til multimodale digitale mobilitetstjenester
- 1.1.4. ITS-tjenesteudbydernes rettidige opdatering af multimodal rejseinformation, herunder oplysninger om reservation og køb af transporttjenester.
- 1.2. Specifikationer for EU-dækkende vejtrafikinformations- og -navigationstjenester (herunder EU-dækkende tidstro trafikinformationstjenester)

Definitionen af de nødvendige krav, der skal opfyldes for at gøre EU-dækkende vejtrafikinformations- og -navigationstjenester nøjagtige og tilgængelige på tværs af landegrænserne for ITS-brugere baseres på:

- 1.2.1. tilgængelighed af og adgang til eksisterende nøjagtige vej- og trafikdata, herunder tidstro data, som anvendes til tidstro trafikinformation til ITS-tjenesteudbydere og andre relevante interessenter samt til digitale kort, uden at det berører eventuelle indskrænkninger af hensyn til sikkerhed og transportstyring
- 1.2.2. let elektronisk dataudveksling mellem de relevante offentlige myndigheder og interessenter og de relevante ITS-tjenesteudbydere på tværs af landegrænser, herunder feedback om datakvalitet
- 1.2.3. rettidig opdatering af tilgængelige vej- og trafikdata, som benyttes af de relevante offentlige myndigheder og interessenter til tidstro trafikinformation
- 1.2.4. ITS-tjenesteudbydernes rettidige opdatering af tidstro trafikinformation til trafikanter og andre relevante interessenter.
- 1.3. Specifikationer for EU-dækkende multimodale digitale mobilitetstjenester og vejtrafikinformations- og -navigationstjenester

- 1.3.1. Definitionen af de nødvendige krav til de relevante offentlige myndigheders og/eller, når det er relevant, den private sektors indsamling af vej- og trafikdata (dvs. trafikplaner, færdselsregler og anbefalede ruter, bl.a. for lastbiler) og levering heraf til ITS-tjenesteudbydere baseres på:
 - 1.3.1.1. tilgængelighed for ITS-tjenesteudbydere af eksisterende vej- og trafikdata (dvs. trafikplaner, færdselsregler og anbefalede ruter), som de relevante offentlige myndigheder og/eller den private sektor indsamler
 - 1.3.1.2. let elektronisk dataudveksling mellem de relevante offentlige myndigheder og ITS-tjenesteudbydere og andre relevante interessenter
 - 1.3.1.3. de relevante offentlige myndigheders og/eller, når det er relevant, den private sektors rettidige opdatering af vej- og trafikdata (dvs. trafikplaner, færdselsregler og anbefalede ruter)
 - 1.3.1.4. ITS-tjenesteudbydernes rettidige opdatering af ITS-tjenester og -applikationer med anvendelse af disse vej- og trafikdata.
- 1.3.2. Definitionen af de krav, der skal opfyldes for at gøre vej-, trafik- og transporttjenestedata, der benyttes til digitale kort, nøjagtige og så vidt muligt tilgængelige for producenter og tjenesteudbydere af digitale kort baseres på:
 - 1.3.2.1. tilgængeligheden af eksisterende vej- og trafikdata og relevante rejse- og multimodale infrastrukturdata, herunder identificerede adgangsknudepunkter, der anvendes til digitale kort til producenter og tjenesteudbydere af digitale kort
 - 1.3.2.2. let elektronisk dataudveksling mellem de relevante offentlige myndigheder og interessenter og producenter og tjenesteudbydere af digitale kort
 - 1.3.2.3. de relevante offentlige myndigheders og interessenters rettidige opdatering af vej- og trafikdata til digitale kort
 - 1.3.2.4. rettidig opdatering af digitale kort, foretaget af producenter og tjenesteudbydere af digitale kort.

2. Prioritetsområde II: ITS-tjenester til rejser, transport og trafikstyring

Specifikationerne og standarderne for ITS-tjenester til rejser, transport og trafikstyring skal omfatte følgende:

2.1. Specifikationer for forbedrede trafik- og hændelsesstyringstjenester

Definitionen af de nødvendige krav, der skal opfyldes for at støtte og harmonisere forbedrede trafik- og hændelsesstyringstjenester baseres på:

- 2.1.1. tilgængelighed af og adgang til eksisterende og nøjagtige vej- og trafikdata og data om ulykker og hændelser, der er nødvendige for trafik- og hændelsesstyringstjenester
- 2.1.2. let elektronisk dataudveksling, herunder af godstransportdata, mellem trafikstyringscentre, trafikinformationscentre, interessenter og de relevante ITS-tjenesteudbydere på tværs af landegrænser, særlig ved hjælp af standardiserede grænseflader
- 2.1.3. rettidig opdatering af tilgængelige vej- og trafikdata og data om ulykker og hændelser, der er nødvendige for at forbedre trafik- og hændelsesstyringstjenesterne hos de relevante interessenter

2.1.4. tilgængelighed af data og synergi med andre initiativer, der har til formål at harmonisere og lette datadeling¹ samt støtte multimodalitet, integration af transportformer og optimering af den modale balance i det europæiske transportnet.

2.2. Specifikationer for mobilitetsstyringstjenester

Definitionen af de nødvendige krav, der skal opfyldes for at støtte de offentlige transportmyndigheders udvikling af nøjagtige mobilitetsstyringstjenester baseres på:

2.2.1. tilgængelighed af og adgang til eksisterende nøjagtige vej- og multimodale rejse- og trafikdata, der er nødvendige for mobilitetsstyring, for de relevante offentlige myndigheder, uden at det berører databeskyttelseskravene

2.2.2. let elektronisk dataudveksling mellem de relevante offentlige myndigheder og interessenter og de relevante ITS-tjenesteudbydere på tværs af landegrænser

2.2.3. de relevante offentlige myndigheders og interessenters rettidige opdatering af de tilgængelige vej- og multimodale rejse- og trafikdata, der er nødvendige for mobilitetsstyring.

2.3. EU's ITS-rammearkitektur

Definitionen af de nødvendige foranstaltninger til udvikling af en ITS-rammearkitektur i EU, der navnlig vedrører ITS-relateret interoperabilitet, kontinuitet i tjenesterne og multimodalitetsaspekterne og inden for hvilken medlemsstaterne og deres kompetente myndigheder i samarbejde med den private sektor kan udvikle deres egen ITS-arkitektur for mobilitet på nationalt, regionalt eller lokalt plan.

2.4. ITS-applikationer og godstransportlogistik

Definitionen af de nødvendige krav, der skal opfyldes for at støtte udviklingen af ITS-applikationer til godstransportlogistik, navnlig sporing af gods ("tracking and tracing") og andre synlighedstjenester under fragten og på tværs af transportformer, baseres på:

2.4.1. tilgængelighed af relevante ITS-teknologier for ITS-applikationsudviklere og deres anvendelse heraf

2.4.2. tilgængelighed af fragtrelaterede data, der er tilgængelige via andre specifikke rammer for datadeling²

2.4.3. integration af positionsbestemmelser i trafikstyringsværktøjer og -centre.

3. Prioritetsområde III: ITS-tjenester inden for færdselssikkerhed og -sikring

Specifikationerne og standarderne for ITS-tjenester inden for færdselssikkerhed og -sikring skal omfatte følgende:

3.1. Specifikationer for det interoperable EU-dækkende eCall-system

Definitionen af de nødvendige foranstaltninger til harmoniseret tilrådighedsstillelse af et interoperabelt EU-dækkende eCall-system, herunder:

3.1.1. tilgængelighed af de nødvendige køretøjsintegrerede ITS-data, som skal udveksles

3.1.2. tilgængelighed af det nødvendige udstyr i de alarmcentre, der modtager data fra køretøjerne

¹ Som f.eks. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/1056 af 15. juli 2020 om elektronisk godstransportinformation (EUT L 249 af 31.7.2020, s. 33) samt det arbejde, der udføres i det digitale transport- og logistikforum (DTLF).

² Som f.eks. forordning (EU) 2020/1056.

- 3.1.3. let elektronisk dataudveksling mellem køretøjerne og alarmcentre.
- 3.2. Specifikationer for informations- og reservationstjenester vedrørende sikrede parkeringspladser for lastbiler og erhvervskøretøjer.

Definitionen af de nødvendige foranstaltninger for tilrådighedsstilling af ITS-baserede informations- og reservationstjenester vedrørende sikrede parkeringspladser for lastbiler og erhvervskøretøjer, særlig på service- og rastepladser og ved veje, baseres på:

- 3.2.1. tilgængelighed af oplysninger om brugernes parkeringsmuligheder ved veje
- 3.2.2. let elektronisk dataudveksling mellem parkeringspladser ved veje, centre og køretøjer.
- 3.2.3. integration af relevante ITS-teknologier i såvel køretøjer som parkeringsfaciliteter ved veje, således at oplysningerne om ledige parkeringspladser bliver opdateret med henblik på reservation.
- 3.3. Specifikationer for et minimum af generel trafikikkerhedsinformation

Definitionen af mindstekrav til tilrådighedsstillingen af "generel trafikinformation", om muligt vederlagsfrit, som er relevant for trafikikkerheden, til alle brugere, herunder deres minimumsindhold, baseres på:

- 3.3.1. tilgængelighed af og adgang til nøjagtige data om sikkerhedsrelaterede hændelser, der er nødvendige for sikkerhedsrelaterede trafikinformations- og hændelsesstyringstjenester
- 3.3.2. anvendelse af midler til at opdage eller identificere sikkerhedsrelaterede forhold
- 3.3.3. fastlæggelse og anvendelse af en standardiseret liste over sikkerhedsrelaterede trafikuhændelser ("generelle trafikmeldinger"), som bør meddeles ITS-brugerne uden vederlag
- 3.3.4. kompatibilitet og integration af "generelle trafikmeldinger" i ITS-tjenesterne med henblik på tidstro trafikinformation og multimodal rejseinformation.

3.4. Specifikationer for andre foranstaltninger

- 3.4.1. Definition af de nødvendige foranstaltninger til støtte for trafikanternes sikkerhed med hensyn til menneske-maskine-grænsefladen i køretøjet og brugen af flytbart udstyr til støtte for kørslen og/eller transportaktiviteterne samt sikkerheden i forbindelse med kommunikation i køretøjet, der ikke er omfattet af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858³, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 167/2013⁴ og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013⁵.
- 3.4.2. Definition af de nødvendige foranstaltninger til at gøre alle relevante ITS-applikationer mere sikre og bekvemmelige for bløde trafikanter, der ikke er omfattet af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858, Europa-Parlamentets

³ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1).

⁴ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 167/2013 af 5. februar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af landbrugs- og skovbrugstraktorer (EUT L 60 af 2.3.2013, s. 1).

⁵ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 af 15. januar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler (EUT L 60 af 2.3.2013, s. 52).

og Rådets forordning (EU) nr. 167/2013 og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013.

- 3.4.3. Definition af de nødvendige foranstaltninger til at integrere avancerede førerstøtteinformationssystemer i køretøjer og vejinfrastruktur, der ikke er omfattet af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 167/2013 og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013.
 - 3.4.4. Definition af de nødvendige foranstaltninger til at lette udvekslingen af oplysninger mellem udbydere af ITS-sikkerhedsapplikationer, herunder støtte til generhvervelse af stjålne køretøjer eller varer, og relevante offentlige myndigheder under behørig hensyntagen til andre eksisterende og nye rammer, der har til formål at lette datadeling inden for mobilitet og transport, og som ikke er omfattet af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 167/2013 og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013.
4. Prioritetsområde IV: Samarbejdende, opkoblede og automatiserede mobilitetstjenester

Specifikationer og standarderne for sammenkobling af køretøjer med transportinfrastruktur, bevidstgørelse og muliggørelse af højt automatiserede mobilitetstjenester skal omfatte følgende, uden at dette berører de specifikationer og standarder, der er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 167/2013 og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013:

- 4.1. Definition af de nødvendige foranstaltninger til at gøre yderligere fremskridt med udvikling og implementering af samarbejdende intelligente transportsystemer (mellem køretøjerne indbyrdes, mellem køretøjer og infrastruktur og mellem infrastrukturerne indbyrdes) baseres på:
 - 4.1.1. let data- eller informationsudveksling mellem køretøjerne indbyrdes, mellem infrastrukturerne indbyrdes og mellem køretøjer og infrastruktur
 - 4.1.2. tilgængelighed af relevante data eller information, der skal udveksles, for de pågældende køretøjs- eller vejinfrastrukturparter
 - 4.1.3. brug af et standardiseret meddelelsesformat for denne data- eller informationsudveksling mellem køretøj og infrastruktur
 - 4.1.4. definition af en kommunikationsinfrastruktur for data- eller informationsudveksling mellem køretøjerne indbyrdes, mellem infrastrukturerne indbyrdes og mellem køretøjer og infrastruktur
 - 4.1.5. tilpasning af de pågældende arkitekturer ved hjælp af standardiseringsprocesser.
- 4.2. Specifikationer for tjenesteydelser
 - 4.2.1. C-ITS-informations- og varslings-tjenester baseret på statusdata, der øger transportbrugernes bevidsthed om kommende trafiksituationer
 - 4.2.2. C-ITS-informations- og varslings-tjenester baseret på observationer, herunder af ikke-forbundne transportbrugere, der yderligere øger transportbrugernes bevidsthed om kommende trafiksituationer

- 4.2.3. C-ITS-tjenester baseret på intentioner, der gør det muligt for køretøjer at håndtere komplekse trafikscenarier og muliggøre højautomatiseret kørsel
- 4.2.4. C-ITS-infrastruktur-tjenester til støtte for automatiseret kørsel.
- 4.3. Specifikationer for EU's system til forvaltning af C-ITS-sikkerhedsoplysninger
 - 4.3.1. certifikatpolitik for forvaltning af offentlige nøglecertifikater til C-ITS-tjenester
 - 4.3.2. fastlæggelse af rollerne for den C-ITS-certifikatpolitiske myndighed, C-ITS-tillidslisteforvalteren og C-ITS-kontaktpunktet
 - 4.3.3. sikkerhedspolitik for forvaltning af informationssikkerhed i C-ITS."

BILAG II
PRINCIPPER FOR SPECIFIKATIONER OG INDFØRELSE AF ITS
(som omhandlet i artikel 5, 6, 7 og 8)

Vedtagelse af specifikationer, udstedelse af mandater til standarder og udvælgelse og indførelse af ITS-applikationer og -tjenester skal bygge på en vurdering af behovet, som involverer alle relevante interessenter, og skal følge nedenstående principper. Sådanne foranstaltninger skal:

a)	være effektive	—	yde et mærkbart bidrag til at afhjælpe de centrale udfordringer, der påvirker vejtransporten i EU (f.eks. føre til mindre trafikbelastning, lavere emissioner, bedre energieffektivitet eller højere sikkerheds- og sikringsniveauer, bl.a. for bløde trafikanter)
b)	være omkostningseffektive	—	optimere forholdet mellem omkostningerne og de resultater, der tilgodeser målene
c)	være afpassede	—	åbne mulighed for forskellige niveauer af opnåelig tjenestekvalitet og indførelse, hvis det er hensigtsmæssigt, under hensyn til de særlige forhold på lokalt, regionalt, nationalt og europæisk plan
d)	støtte kontinuitet i tjenesterne	—	sikre ubrudte tjenester i hele Unionen, især i det transeuropæiske net og, hvis det er muligt, ved dets ydre grænser, når ITS-tjenester indføres. Kontinuitet i tjenesterne bør sikres på et niveau, der er tilpasset de særlige forhold, der karakteriserer transportnet, som forbinder lande med lande samt efter omstændighederne regioner med regioner og byer med landdistrikter
e)	sørge for interoperabilitet	—	sikre, at systemerne og de bagvedliggende forretningsprocedurer kan udveksle data og dele information og viden, med henblik på at muliggøre effektive ITS-tjenester
f)	respekttere bagudkompatibilitet	—	sikre, når det er hensigtsmæssigt, at ITS-systemerne kan arbejde med eksisterende systemer, som har det samme formål, uden at hindre udviklingen af nye teknologier og samtidig, hvor det er relevant, støtte komplementariteten med eller overgangen til nye teknologier
g)	respekttere den eksisterende nationale infrastruktur og de eksisterende nationale netværkskarakterer	—	tage hensyn til de naturlige forskelligheder i transportnettens karakteristika, navnlig med hensyn til trafikmængder og vejforhold

	stika		
h)	fremme lige adgang	—	ikke hindre eller diskriminere bløde trafikanter, når det drejer sig om adgang til ITS-applikationer og -tjenester. Hvor det er relevant, være tilgængelige for personer med handicap i overensstemmelse med tilgængelighedskravene i bilag I til direktiv 2019/882, når ITS-applikationerne og -tjenesterne har til formål at stille en grænseflade eller oplysninger til rådighed for ITS-brugere med handicap
i)	støtte modenhed	—	efter en relevant risikovurdering godtgøre innovative ITS-systemers robusthed gennem et tilstrækkeligt niveau for teknisk udvikling og operationel drift
j)	levere tids- og positionsbestemmelse af høj kvalitet	—	sikre kompatibilitet mellem ITS-applikationer og -tjenester, som er afhængige af tids- eller positionsbestemmelse, med som minimum de navigationstjenester, der leveres af Galileo, herunder OSNMA (ægthedsbekræftelse af navigationsmeddelelse via åben tjeneste), når en sådan tjeneste bliver tilgængelig, og den europæiske geostationære navigations-overlay-tjeneste (EGNOS). Hvor det er relevant, sikre, at ITS-applikationer og -tjenester, der er afhængige af jordobservationsdata, anvender data, informationer eller tjenester fra Copernicus. Der kan ud over Copernicusdata også anvendes andre data og tjenester
k)	lette intermodalitet	—	eventuelt tage hensyn til koordineringen mellem forskellige transportformer ved indførelsen af ITS
l)	respektere sammenhængen	—	tage hensyn til gældende EU-bestemmelser, -politikker og -aktiviteter, der er relevante på ITS-området, navnlig inden for standardisering.
m)	skabe gennemsigtighed og tillid	—	sikre gennemsigtighed i rangordningen, når der stilles forslag om mobilitetsmuligheder til kunderne.

".

BILAG III

Liste over datatyper

Datatype	Geografisk dækning	Dato
Data om regler og begrænsninger (som omhandlet i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2015/962⁶):		
Statiske og dynamiske færdselsregler, hvor det er relevant, herunder: <ul style="list-style-type: none"> - begrænsninger for kørsel i tunneler - begrænsninger for kørsel på broer - hastighedsgrænser - regulering af godslevering - overhalingsforbud for tunge godskøretøjer - færdselsretning for reversible vognbaner 	Det transeuropæiske vejnet og andre motorveje, der ikke indgår i dette net samt hovedveje	31. december 2025
	Hele EU's vejnet, der er offentligt tilgængeligt for motoriseret trafik, med undtagelse af private veje	31. december 2028
<ul style="list-style-type: none"> - trafikplaner 	Hele vejnettet, der er offentligt tilgængeligt for motoriseret trafik	31. december 2025
<ul style="list-style-type: none"> - permanente adgangsbegrænsninger 	Hele vejnettet, der er offentligt tilgængeligt for motoriseret trafik	31. december 2025
Data om nettets tilstand (som omhandlet i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2015/962):		
<ul style="list-style-type: none"> - vejlukninger - vognbanelukning - vejarbejder - midlertidige trafikledelsesforanstaltninger 	Det transeuropæiske vejnet og andre motorveje, der ikke indgår i dette net samt hovedveje	31. december 2025
	Hele EU's vejnet, der er offentligt tilgængeligt for motoriseret trafik, med	31. december 2028

⁶ Kommissionens delegerede forordning (EU) 2015/962 af 18. december 2014 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/40/EU for så vidt angår tilrådighedsstillelse af EU-dækkende tidstro trafikinformationstjenester (EUT L 157 af 23.6.2015, s. 21).

	undtagelse af private veje	
Data om sikrede parkeringspladser for lastbiler og erhvervskøretøjer (som omhandlet i Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 885/2013⁷):		
<ul style="list-style-type: none"> - statiske data om parkeringsområder - information om sikkerhed og udstyr på parkeringsområdet - dynamiske data om parkeringspladsers ledighed, herunder hvorvidt et parkeringsområde er fyldt, lukket eller antal ledige pladser 	Det transeuropæiske vejnet og andre motorveje, der ikke indgår i dette net	31. december 2025
Data om konstaterede trafiksikkerhedsrelaterede hændelser eller forhold (som omhandlet i Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 886/2013⁸):		
<ul style="list-style-type: none"> - midlertidigt glat vej - dyr, mennesker, hindringer, genstande på vejen - uafsikret ulykkesområde - kortvarigt vejarbejde - nedsat sigtbarhed - spøgelsesbilist - uskiltet blokering af vej - ekstraordinære vejforhold, 	Det transeuropæiske vejnet og andre motorveje, der ikke indgår i dette net	31. december 2026
Multimodale statiske rejsedata (som omhandlet i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2017/1926⁹):		

⁷ Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 885/2013 af 15. maj 2013 om supplerung af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/40/EU hvad angår tilrådighedsstillelse af informationstjenester vedrørende sikrede parkeringspladser for lastbiler og erhvervskøretøjer (EUT L 247 af 18.9.2013, s. 1).

⁸ Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 886/2013 af 15. maj 2013 om supplerung af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/40/EU hvad angår data og procedurer for vederlagsfri tilrådighedsstillelse, om muligt, af et minimum af generel trafiksikkerhedsinformation (EUT L 247 af 18.9.2013, s. 6).

⁹ Kommissionens delegerede forordning (EU) 2017/1926 af 31. maj 2017 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/40/EU angående tilrådighedsstillelse af EU-dækkende multimodale rejseinformationstjenester (EUT L 272 af 21.10.2017, s. 1).

Beliggenhed af identificerede adgangsknudepunkter for alle planlagte transportformer, herunder oplysninger om knudepunkters tilgængelighed og omstigningsveje (f.eks. forekomst af elevatorer og rulletrapper)	Hele EU's transportnet	31. december 2026
--	------------------------	-------------------

".

BILAG IV

Liste over ITS-tjenester

Tjeneste	Geografisk dækning	Dato
Et minimum af generel trafikikkerhedsinformation (SRTI) som omhandlet i Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 886/2013.	Det transeuropæiske vejnet og andre motorveje, der ikke indgår i dette net	31. december 2026

".