



NOTAT

Bidrag til svar fra transportministeren på udvalgs spørgsmål vedr. L 62

6. december 2021

J.nr. 2021 - 11261

CALI
Mette Buur

Anledning

Beskæftigelsesministeriet er af Transportministeriet anmodet om at bidrage til svar på spørgsmål 52 vedrørende L 62 - Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om udstationering af lønmodtagere m.v. (Tilladelsesordning for international kørsel i varebiler, ændrede betingelser for udøvelse af national godskørsel i varebiler, udstationering af førere i vejtransporten m.v.).

I spørgsmål 52 anmoder Transportudvalget transportministeren om at kommentere henvendelse af 29/11-21 fra Foreningen Rejsearbejdere.dk vedrørende bemærkninger til lovforslaget, jf. L 62 - bilag 5.

Beskæftigelsesministeriet er nærmere anmodet om bidrag til at besvare følgende spørgsmål fra Foreningen Rejsearbejdere.dk:

”Hvilke konsekvenser kan Kommissionens Åbningsskrivelse NOTAT. BEU. Alm. del. Bilag 51. 16. november 2021. Evt. have for Lovforslag L 62.?”

Vi henviser til Artikel. 12, a) Bidrag til Arbejdsmarkedets Fond for Udstationerede (AFU), b). Alle arbejdsgivere, der udstationerer arbejdstagere i Danmark, skal indbetale bidrag til (AFU)”.

Svar

Beskæftigelsesministeriet kan oplyse, at EU-Kommissionens åbningsskrivelse nr. 2021/2157 bl.a. handler om Arbejdsmarkedets Fond for Udstationerede (AFU), som er en solidarisk finansieret sikringsordning, der har til formål at sikre udstationerede lønmodtageres løntilgodehavender, når tilgodehavendet er fastslået fagretligt, og når den udenlandske arbejdsgiver ikke vil betale den udestående løn.

Fonden er baseret på ensartet og obligatorisk bidragspligt for alle ATP-pligtige arbejdsgivere og udenlandske arbejdsgivere, der er anmeldt i Registret for Udenlandske Tjenesteydere (RUT). Bidraget er et kronebeløb pr. ansat hos den pågældende arbejdsgiver. Bidragssatsen til AFU for 2022 vil være 7 kr. pr. fuldtidsbeskæftiget lønmodtager.

Levering af en tjenesteydelse i form af vejtransport af gods eller passagerer er undtaget fra anmeldelsespligten til RUT, jf. lov om udstationering af lønmodtagere m.v. § 7 b, stk. 2, idet de skal anmelde sig i Register for udenlandsk transportkørsel (UTIK). Det medfører, at en udenlandsk tjenesteyder, der leverer en tjenesteydelse i form af vejtransport af gods eller passagerer tillige er undtaget fra at indbetale bidrag til AFU.

Med L 62 foreslås det at indføre en pligt for udenlandske virksomheder, der udstationerer chauffører i Danmark, til at anmelde deres kørsel ved at indsende en udstationeringserklæring via Informationssystemet for det indre marked (IMI) senest samtidig med, at kørslen påbegyndes.

Beskæftigelsesministeriet er opmærksom på, at en udstationeringserklæring i IMI potentielt kunne danne grundlag for opkrævning af bidrag til AFU hos udenlandske virksomheder, der udstationerer chauffører på samme måde, som det sker i forhold til virksomheder, der er anmeldt i RUT. Dette forudsætter imidlertid en ændring af reglerne om bidragspligt i lov om Arbejdsmarkedets Fond for Udstationerede.

Beskæftigelsesministeriet bemærker hertil, at indførelsen af en sådan bidragspligt vil medføre udgifter dels til samkøring af it-systemer mellem IMI og AFU, og dels til AFU's administration af bidragsopkrævning. Henset til den korte udstationering af chauffører i forbindelse med kørsel i Danmark bemærkes det endvidere, at bidragene vil udgøre meget små beløb. ATP har til Beskæftigelsesministeriet oplyst, at AFU-bidragets kronebeløb pr. ansat pr. dag er ca. 2-3 øre kr.

Beskæftigelsesministeriet vil drøfte med AFU's bestyrelse, om udenlandske virksomheder, der udstationerer chauffører i Danmark, bør betale bidrag til AFU i lyset af det ovenfor anførte om administrative og økonomiske konsekvenser. Beskæftigelsesministeriet vil på den baggrund vende tilbage til udvalget.