



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

8. december 2021

2021-3527

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. december 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende vedrørende L 62 – Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om udstationering af lønmodtagere m.v. (Tilladelsesordning for international kørsel i varebiler, ændrede betingelser for udøvelse af national godskørsel i varebiler, udstationering af førere i vejtransporten m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

Spørgsmål nr. 47:

Vil ministeren for hver kørselstype omfattet af udstationeringsreglerne redegøre nærmere for, præcist hvornår udstationeringssituationen starter og slutter? Vil ministeren bl.a. redegøre for, om der alene er tale om udstationering, når chaufføren transporterer godset og dermed yder en tjenesteydelse, eller om der også er tale om udstationering i den tid, hvor chaufføren f.eks. kører tomt og ikke udfører en tjenesteydelse, f.eks. i forbindelse med transport mellem to særskilte cabotagekørsler?

Svar:

Helt grundlæggende vil en udstationerings begyndelse og ophør afhænge af førernes aktiviteter, herunder hvis der udføres flere aktiviteter, med henblik på at fastslå, om der er tilstrækkelig tilknytning til værtsmedlemsstatens område.

For så vidt angår spørgsmålet, der relaterer sig til, hvornår udstationeringsperioden starter og slutter for hver kørselstype, kan det oplyses, at der i øjeblikket pågår et arbejde i regi af Kommissionen og EU's ekspertgruppe på området, der har til hensigt at præcisere udstationeringstilfælde i de pågældende kørselssituationer. Færdselsstyrelsen vil udarbejde udførlige vejledninger herom, når Kommissionens vejledning foreligger.



Side 2/2

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue grid background.

Benny Engelbrecht