



## JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 7. november 2023  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Poul Stampe Berggreen  
Sagsnr.: 2023-07372  
Dok.: 3014702

### Besvarelse af spørgsmål nr. 133 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 133 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 11. oktober 2023. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Meilvang (LA).

Peter Hummelgaard

/

Maria Carlsson

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 133 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”I Danmark og EU har borgerne frit værkstedsvalg, hvilket har givet en bedre konkurrence i markedet og dermed lavere priser, da borgerne derved har kunnet benytte frie og professionelle værksteder og ikke kun autoriserede mærkeværksteder. Vil ministeren oplyse, om der efter ministerens vurdering påhviler politiet et erstatningsansvar, når politiet har krævet tilbageholdte biler lovliggjort for borgerens regning på et væsentligt dyrere autoriseret værksted uden lovhjemmel til dette, jf. dom fra Vestre Landsret, V.L. S-148-22?”

#### Svar:

Justitsministeriet kan indledningsvis oplyse, at det følger af færdselslovens § 120 a, stk. 1, nr. 8, at politiet kan tilbageholde motordrevne køretøjer, der har fået foretaget ulovlige konstruktive ændringer af køretøjets motor eller forureningsbegrænsende udstyr, som har betydning for køretøjets udledning af luftforurenende stoffer. Det følger videre af § 120 a, stk. 2, 2. pkt., at tilbageholdelse kan ske, indtil køretøjet eller forholdene i øvrigt er bragt i overensstemmelse med de i stk. 1, nævnte bestemmelser.

Spørgsmålet om, hvorvidt politiet med hjemmel i færdselslovens § 120 a, stk. 2, kan kræve, at lovliggørelse af bilen skal ske på et autoriseret værksted har i en konkret sag været prøvet ved domstolene. Ved kendelse af 5. september 2022 (S-148-22) fandt Vestre Landsret, at politiet i den konkrete sag ikke som en betingelse for udlevering af et køretøj kunne stille krav om, at der var sket lovliggørelse på et autoriseret værksted.

Jeg er som justitsminister af principielle årsager tilbageholdende med at udtale mig om sager, der er eller har været prøvet ved domstolene. Spørgsmålet om, hvorvidt politiet som følge af kendelsen fra Vestre Landsret eventuelt er erstatningsansvarlig, er i sidste ende op til domstolene at vurdere.

Personer, der måtte mene at have et erstatningskrav som følge af, at politiet har stillet krav om lovliggørelse af et motordrevet køretøj på et autoriseret værksted, kan kontakte den politikreds, der har stillet det pågældende krav.