



Bruxelles, den 1.6.2023
COM(2023) 271 final

ANNEXES 1 to 5

BILAG

til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV om ændring af direktiv 2009/16/EF om havnestatskontrol

{SEC(2023) 202 final} - {SWD(2023) 148 final} - {SWD(2023) 149 final}

BILAG I

"I. Skibes risikoprofil

Et skibs risikoprofil skal fastlægges ved at kombinere følgende generiske og historiske parametre samt miljøparametre:

1. Generiske parametre

- (a) Skibstype
Passagerskibe, olie- og kemikalietankskibe, gastankskibe og bulkskibe skal anses for at frembyde en højere risiko.
- (b) Skibets alder
Skibe, der er over 12 år gamle, skal anses for at frembyde en højere risiko.
- (c) Flagstatens præstationer
 - i) Skibe, hvis flagstat har en høj tilbageholdelsesprocent inden for Fællesskabet og Paris MOU-regionen, anses for at frembyde en højere risiko.
 - ii) Skibe, hvis flagstat har en lav tilbageholdelsesprocent inden for Fællesskabet og Paris MOU-regionen, skal anses for at frembyde en lavere risiko.
 - iii) Skibe, hvis flagstat har ratificeret alle de obligatoriske IMO-instrumenter, der er anført i artikel 2, nr. 1, skal anses for at frembyde en lavere risiko. Så snart de foranstaltninger, der henvises til i artikel 10, stk. 3, er vedtaget, skal flagstaten for et sådant skib dokumentere overensstemmelse med koden for gennemførelsen af bindende IMO-instrumenter.
 - iv) Skibe, hvis flagstat har tilvejebragt elektroniske udgaver af de myndighedscertifikater, som er omhandlet i nr. 1-XX i bilag IV.
- (d) Anerkendte organisationer
 - i) Skibe, der har fået udstedt certifikater af anerkendte organisationer med et lavt eller meget lavt præstationsniveau, hvad angår deres tilbageholdelsesprocenter i Fællesskabet og Paris MOU-regionen, skal anses for at frembyde en højere risiko.
 - ii) Skibe, der har fået udstedt certifikater af anerkendte organisationer med et højt præstationsniveau, hvad angår deres tilbageholdelsesprocenter i Fællesskabet og Paris MOU-regionen, skal anses for at frembyde en lavere risiko.
 - iii) Skibe, der har fået udstedt certifikater af organisationer, der er anerkendt i henhold til forordning (EF) nr. 391/2009.
- (e) Rederiets præstationer
 - i) Skibe tilhørende et rederi med en lav eller meget lav præstation som konstateret på grundlag af dets skibes fejl og mangler samt tilbageholdelsesprocenter i Fællesskabet og Paris MOU-regionen, skal anses for at frembyde en højere risiko.
 - ii) Skibe tilhørende et rederi med en høj præstation som konstateret på grundlag af dets skibes fejl og mangler samt tilbageholdelsesprocenter i Fællesskabet og Paris MOU-regionen, skal anses for at frembyde en lavere risiko.

- (f) Historiske parametre
- i) Skibe, som mere end en gang er tilbageholdt, skal anses for at frembyde en højere risiko.
 - ii) Skibe, om hvilke det under inspektion(er) gennemført i perioden i bilag II er konstateret, at de har mindre end det antal fejl og mangler, der er omhandlet i bilag II, skal anses for at frembyde en lavere risiko.
 - iii) Skibe, som ikke er tilbageholdt i løbet af perioden i bilag II, skal anses for at frembyde en lavere risiko.

Risikoparametrene sammenholdes ved hjælp af en vægtning, der afspejler det enkelte parameters forholdsmæssige indvirkning på skibets samlede risiko, for at fastlægge følgende skibsrisikoprofiler:

- højrisiko
- standardrisiko
- lavrisiko

Ved fastlæggelsen af disse risikoprofiler lægges der mest vægt på parametrene for skibstype, flagstatens præstationer, anerkendte organisationers og rederiernes præstationer.

- (g) Miljøparametre
- i) CO₂-intensitetsindikatoren for skibe; skibe, som tilhører klasse D-E, skal anses for at frembyde en højere risiko.
 - ii) Skibe, om hvilke det under inspektion(er) gennemført i perioden i bilag II er konstateret, at de har færre end det i bilag II nævnte antal fejl og mangler med relation til MARPOL, AFS-konventionen, BWM-konventionen, ansvarskonventionen, bunkeroliekonventionen og Nairobi-konventionen om fjernelse af vrage, skal anses for at frembyde en lavere risiko.

BILAG II

UDFORMNING AF SKIBETS RISIKOPROFIL

(jf. artikel 10, stk. 2)

		Profil					
		Højrisikoskibe (HRS)		Standardrisikoskibe (SRS)	Lavrisikoskibe (LRS)		
Generiske parametre		Kriterier	Pointvægt	Kriterier	Kriterier		
1	Skibstype	Kemikalie-, gas- og olietankskibe Bulkskib Passagerskib	1	Hverken højrisiko- eller lavrisikoskib	Alle typer		
2	Skibets alder	Alle typer > 12 år	1		Alle aldre		
3a	Flag	Lav præstation	2		Høj præstation		
3b		Alle IMO-instrumenterne i artikel 2 er ratificeret	—		—	Ja	
3c		Elektronisk certifikat	Myndighedscertifikater overføres digitalt til informationssystemet				
4a	Anerkendte organisationer	Præstationer	H		—	Høj	
			M		—	—	
			L		Lav	1	—
			ML		Meget lav	—	—
4b		EU-anerkendt	—		—	Ja	
5	Rederi	Præstationer	H		—	Høj	
			M		—	—	
			L		Lav	2	—
			ML	Meget lav	—	—	
Historiske parametre							
6	Antal fejl og mangler registreret ved hver inspektion inden for de seneste 36 måneder	Fejl og mangler	≥ 6 i én af inspektionerne	—	≤ 5 i hver enkelt inspektion (og mindst én inspektion udført i de seneste 36 måneder)		
7	Antal tilbageholdelser inden for de seneste 36 måneder	Tilbageholdelser	≥ 2 tilbageholdelser	1	Ingen tilbageholdelse		
Miljøparametre							

8	CO ₂ -intensitetsindikator (CII)	Klasse	D-E	1	
9	Antal fejl og mangler med relation til MARPOL, AFS-konventionen, BWM-konventionen, ansvarskonventionen, bunkeroliekonventionen og Nairobi-konventionen om fjernelse af vrug registreret ved hver inspektion inden for de seneste 36 måneder	Fejl og mangler	≥ 3 i én af inspektionerne	1	

HRS er skibe, der opfylder kriterier til en samlet værdi af 5 pointvægte eller mere. LRS er skibe, der opfylder alle kriterier i forbindelse med lavrisikoparametrene.

SRS er skibe, der hverken er HRS eller LRS.

BILAG III

"BILAG IV

LISTE OVER CERTIFIKATER OG DOKUMENTER

(jf. artikel 13, stk. 1)

Del A — liste over certifikater og dokumenter, der som minimum bør kontrolleres under den i afsnit 2.2.3 omtalte inspektion i det omfang, det er relevant.

1. Internationalt målebrev
2. Rapporter om tidligere havnestatskontrolinspektioner
3. Sikkerhedscertifikat for passagerskibe (SOLAS-regel I/12)
4. Konstruktionssikkerhedscertifikat for lastskibe (SOLAS-regel I/12)
5. Udrustningssikkerhedscertifikat for lastskibe (SOLAS-regel I/12)
6. Radiosikkerhedscertifikat for lastskibe (SOLAS-regel I/12)
7. Sikkerhedscertifikat for lastskibe (SOLAS-regel I/12)
8. Undtagelsescertifikat (SOLAS-regel I/12)
9. Dokument vedrørende skibets minimumsbemanning (SOLAS-regel V/14.2)
10. Internationalt lastelinjecertifikat (1966) (LLC 66/88, artikel 16, stk. 1)
11. Internationalt undtagelses-lastelinjecertifikat (LLC 66/88, artikel 16, stk. 2)
12. Internationalt certifikat vedrørende forebyggelse af olieforurening (MARPOL, bilag I, regel 7.1)
13. Internationalt forureningsforebyggelsescertifikat for transport af giftige flydende stoffer i bulk (NLS) (MARPOL, bilag II, regel 9.1)
14. Internationalt certifikat om forebyggelse af forurening med kloakspildevand (ISPPC) (MARPOL, bilag IV, regel 5.1, MEPC.1/Circ.408)
15. Internationalt certifikat om forebyggelse af luftforurening (IAPPC) (MARPOL, bilag VI, regel 6.1)
16. Internationalt energieffektivitetscertifikat (MARPOL, bilag VI, regel 6)
17. Internationalt certifikat om håndtering af ballastvand (IBWMC) (BWMC, artikel 9, stk. 1, litra a) og regel E-2)
18. Internationalt antifoulingsystemcertifikat (IAFS-certifikat) (AFS 2001, bilag 4, regel 2)
19. AFS-erklæring (AFS 2001, bilag 4, regel 5)
20. Internationalt skibssikringscertifikat (ISSC) eller et midlertidigt internationalt skibssikringscertifikat (ISPS-kodens del A/19 og tillæg)
21. Beviser for skibsførere, officerer og menige, som er udstedt i overensstemmelse med STCW-konventionen (STCW, artikel VI, regel I/2 og STCW-kodens afdeling A-I/2)
22. Kopi af overensstemmelsesdokument eller kopi af foreløbigt overensstemmelsesdokument, som er udstedt i overensstemmelse med den

internationale kode for sikker skibsdrift og forebyggelse af forurening (DoC) ISM-kode (SOLAS-regel IX/4.2, ISM-kodens afsnit 13 og 14)

23. Certifikat for sikker skibsdrift eller foreløbigt certifikat for sikker skibsdrift, som er udstedt i overensstemmelse med den internationale kode for sikker skibsdrift og forebyggelse af forurening (DoC) ISM-kode (SOLAS-regel IX/4.3, ISM-kodens afsnit 13 og 14)
24. Internationalt egnethedscertifikat for transport af flydende gasser i bulk eller egnethedscertifikat for transport af flydende gasser i bulk, alt efter hvilket der er relevant (IGC-kodens regel 1.5.4 eller GC-kodens regel 1.6)
25. Internationalt egnethedscertifikat for transport af farlige kemikalier i bulk eller egnethedscertifikat for transport af farlige kemikalier i bulk, alt efter hvilket der er relevant (IBC-kodens regel 1.45.4 og BCH-kodens regel 1.6.3) 26 INF-egnethedscertifikat (international kode for sikker transport af pakket bestrålet nukleart brændsel, plutonium og højradioaktivt affald i beholdere i skibe) (SOLAS-regel VII/16 og INF-kodens regel 1.3)
26. INF-egnethedscertifikat (international kode for sikker transport af pakket bestrålet nukleart brændsel, plutonium og højradioaktivt affald i beholdere i skibe) (SOLAS-regel VII/16 og INF-kodens regel 1.3)
27. Certifikat om forsikring eller anden økonomisk sikkerhed for det privatretlige ansvar for olieforureningsskade (CLC 69/92, artikel VII.2)
28. Certifikat om forsikring eller anden økonomisk sikkerhed for det civilretlige ansvar for forurening forårsaget af bunkerolie (BUNKERS 2001, artikel 7.2)
29. Certifikat om forsikring eller anden økonomisk sikkerhed for det civilretlige ansvar for fjernelse af vrage (fjernelse af vrage, artikel 12)
30. Sikkerhedscertifikat for højhastighedsfartøjer og tilladelse til at drive højhastighedsfartøjer (SOLAS-regel X/3.2 og HSC-kode 94/00, regel 1.8.1 og 1.9)
31. Dokument, der attesterer overensstemmelse med de særlige krav til skibe, der transporterer farligt gods (SOLAS-regel II-2/19.4)
32. Dokument, der attesterer tilladelse til transport af korn, og manual til kornlæsning (SOLAS-regel VI/9) (internationale kode for sikker transport af korn i bulk, afdeling 3)
33. System til bedømmelse af fartøjets tilstand (CAS), overensstemmelseserklæring, CAS slutrapport og gennemgangsrapport (MARPOL, bilag I, regel 20 og 21) resolution MEPC.94(46), som ændret ved resolution MEPC.99(48), MEPC.112(50), MEPC.131(53), resolution MEPC.155(55) og MEPC.236(65)
34. Løbende skibshistorik (SOLAS-regel XI-1/5)
35. Oliejournal, del I og II (MARPOL, bilag I, regel 17 og 36)
36. Lastjournal (MARPOL, bilag II, regel 15)
37. Affaldsjournal, del I og II (MARPOL, bilag V, regel 10.3) (MARPOL, bilag V, regel 10)
38. Plan for behandling af affald (MARPOL, bilag V, regel 10, resolution MEPC.220(63))

39. Logbog og registrering af niveau og start/sluk-status for marine dieselmotorer (MARPOL, bilag VI, regel 13.5.3)
40. Logbog for skift af brændselolie (MARPOL, bilag VI, regel 14.6)
41. Journal over ozonnedbrydende stoffer (MARPOL, bilag VI, regel 12.6)
42. Ballastvandjournal (BWRB) (BWRB, artikel 9, stk. 1, litra b) og regel B-2)
43. Fast anbragte installationer for slukning med luftarter — undtagelsescertifikat for lastrum og enhver liste over laster (SOLAS-regel II-2/10.7.1.4)
44. Manifest eller stuveplan for farligt gods (SOLAS-regel VII/4 og VII/7-2, MARPOL, bilag III, regel 54)
45. For olietankeres vedkommende, journal over overvågnings- og kontrolsystemet til bortskaffelse af olie i forbindelse med sidste ballastsejlad (oliejournal) (MARPOL, bilag I, regel 31.2)
46. Samarbejdsplan for eftersøgning og redning for så vidt angår passagerskibe i rutefart (SOLAS-regel V/7.3)
47. For passagerskibe: Liste over operationelle begrænsninger (SOLAS-regel V/30.2)
48. Søkort og søfartspublikationer (SOLAS-regel V/19.2.1.4 og V/27)
49. Register over hviletider og tabel over arbejdsordninger om bord (STCW-kodens sektion A-VIII/1.5 og 1.7, ILO-konvention nr.180, artikel 5.7 og artikel 8.1 og MLC, 2006-standard A.2.3.10 og A.2.3.12)
50. Bevis på ubemandet maskinrum (UMS) (SOLAS-regel II-I/46.3)
51. Certifikater i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/20/EF af 23. april 2009 om rederes forsikring mod søretlige krav
52. Certifikat i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 392/2009 af 23. april 2009 om transportørers erstatningsansvar ved ulykker under søtransport af passagerer
53. Et certifikat for fortegnelsen over farlige materialer eller en overensstemmelseserklæring i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 og
54. Overensstemmelsesdokument udstedt i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 af 29. april 2015 om overvågning, rapportering og verifikation af CO₂-emissioner fra søtransport og om ændring af direktiv 2009/16/EF.

DEL B — liste over andre certifikater og dokumenter, som i det omfang, det er relevant, skal forefindes om bord:

1. Konstruktionstegning (SOLAS-regel II-1/3-7)
2. Skibets konstruktionsdossier (SOLAS-regel II-1/3-10)
3. Manøvreringshæfte og -oplysninger (SOLAS-regel II-1/28)
4. Stabilitetsoplysninger (SOLAS-regel II-1/5 og II-1/5-1 og LLC 66/88, regel 10)
5. Underopdelings- og stabilitetsoplysninger (MARPOL, bilag I, regel 28)
6. Planer og hæfter vedrørende skadeskontrol (SOLAS-regel II-1/19, MSC.1/Circ.1245)
7. Adgangsmanual til skibets konstruktion (SOLAS-regel II-1/3-6)

8. Dossier vedrørende udvidede synsrapporter (for bulkskibe eller olietankskibe) (SOLAS-regel XI-1/2 og ESP-koden fra 2011, afsnit 6.2 og 6.3 i bilag A, del A og del B og bilag B, del A og del B)
9. Lastsikringsmanual (SOLAS-regel VI/5.6 og VII/5 MSC.1/Circ.1353/Rev.1)
10. Hæfte for bulkskibe (SOLAS-regel VI/7.2 og XII/8, BLU-kode)
11. Plan for lastning og losning af bulkgoods (SOLAS-regel VI/7.3)
12. Fragtoplysninger (SOLAS-regel VI/2 og XII/10, MSC/Circ.663)
13. Brandbekæmpelsesplan (SOLAS-regel II-2/15.2.4 og II-2/15.3.2)
14. Brandsikringsmanual (SOLAS-regel II-2/16.2)
15. Manual for oplæring i brandsikring (SOLAS-regel II-2/1 5.2.3)
16. Oplæringsmanual (SOLAS-regel III/35)
17. Dokumentation for oplæring, øvelser og vedligeholdelse om bord (SOLAS-regel II-2/15.2.2.5 og regel. III/19.3 og III/19.5 og III/20.6 og III/20.7)
18. Skibsspecifikke planer og procedurer for bjærgning af overbordfaldne personer (SOLAS-regel III/17-1, MSC.346(91), MSC.1/Circ.1447)
19. Beslutningsstøttesystem for skibsføreren (for passagerskibe) (SOLAS-regel III/29)
20. International signalkode og en kopi af bind III i IAMSAR-manualen (SOLAS-regel V/21)
21. Registre over navigationsaktiviteter (SOLAS-regel V/26 og V/28.1)
22. Skibets sikringsplan og tilknyttede registre (SOLAS-regel XI-2/9 og ISPS-kodens del A/9 og 10)
23. Internationalt certifikat om forebyggelse af luftforurening fra motorer (EIAPPC) (teknisk kode for NOx 2008, regel 2.1.1.1)
24. Teknisk dokumentation for EEDI (MARPOL, bilag VI, regel 20)
25. Teknisk dokumentation (teknisk kode for NOx 2008, regel 2.3.4)
26. Journal over motorparametre (teknisk kode for NOx, regel 2.3.7)
27. Typegodkendelsescertifikat for forbrændingsanlæg (MARPOL, bilag VI, regel 16.6)
28. Fabrikantens driftsmanual for forbrændingsanlæg (MARPOL, bilag VI, regel 16.7)
29. Procedure for skift af brændselolie (MARPOL, bilag VI, regel 14.6)
30. 30 Bunkerleveringsattester og repræsentative prøver (MARPOL, bilag VI, regel 18.6 og 18.8.1)
31. Katastrofeplan i tilfælde af olieforurening om bord (MARPOL, bilag I, regel 37.1, resolution MEPC.54(32), som ændret ved resolution MEPC.86(44))
32. Beredskabsplan for skibsforurening om bord med giftige flydende stoffer (MARPOL, bilag II, regel 17)
33. Forvaltningsplan for skibes energieffektivitet (MARPOL, bilag VI, regel. 22, MEPC.1/Circ795)
34. STS-driftsplan og registre over STS-aktiviteter (MARPOL, bilag I, regel 41)

35. Manual for procedurer og arrangementer (kemikalietankskibe) (MARPOL, bilag II, regel 14.1, resolution MEPC.18(22), som ændret ved resolution MEPC.62(35))
36. VOC-forvaltningsplan (MARPOL, bilag VI, regel 15.6)
37. Plan for håndtering af ballastvand (BWMP) (BWMP-regel B-1, resolution MEPC.127(53))
38. LRIT-rapporter om overensstemmelsesprøvning (SOLAS-regel V/19-1.6, MSC.1/Circ.1307)
39. Kopi af overensstemmescertifikatet, som er udstedt af prøvningsfaciliteten, med angivelse af overholdelsesdatoen og de relevante VDR-standarder (sort boks) (SOLAS-regel, V/18.8)
40. AIS-prøvningsrapport (SOLAS-regel V/18.9, MSC.1/Circ.1252)
41. Synsrapport om støj (SOLAS-regel II-1/3-12)
42. Driftsmanual for overvågning og kontrol med olieudslip (ODMC) (MARPOL, bilag I, regel 31), resolution A.496(XII), resolution A.586(14), som ændret ved resolution MEPC.24(22), resolution MEPC.108(49), som ændret ved resolution MEPC.240(65))
43. Drifts- og udstyrsmanual for skylning med råolie (MARPOL, bilag I, regel 35, resolution MEPC.81(43))
44. Materialesikkerhedsdatablade (MSDS) (SOLAS-regel VI/5-1, MSC.286(86))
45. AFS-dokumentation (AFS 2001, bilag 4, regel 2)
46. Teknisk dossier for belægning (SOLAS-regel II-1/3-2) og
47. Vedligeholdelsesplaner (SOLAS-regel II-2/14.2.2, II-2/14.3 og II-2/14.4)

Som referencer:

1. Registreringscertifikatet eller andet nationalitetsbevis (UNCLOS, artikel 9.1.2)
2. Certifikater vedrørende skibets skrogstyrke og maskineri udstedt af det pågældende klassifikationsselskab (forlanges kun, hvis skibet opretholder sin klasse i et klassifikationsselskab)
3. Fragtfartøjets registreringsbog (ILO-konvention nr. 32, artikel 9, stk. 2, nr. 4), og ILO-konvention nr. 152, artikel 25)
4. Certifikater for laste- og losseudstyr (ILO-konvention nr. 134, artikel 4, stk. 3, litra e), og ILO-konvention nr. 32, artikel 9, stk. 4)
5. Lægeattest (ILO-konventionen, nr. 73 eller MLC, 2006 standard A1.2)
6. Registre over søfarendes arbejds- og hviletider (ILO-konvention nr. 180, del II, artikel 8, stk. 1, eller MLC, 2006, standard A.2.3.12)
7. Certifikat vedrørende søfarendes arbejdsforhold (MLC, 2006, regel 5.1.3)
8. Erklæringscertifikat vedrørende søfarendes arbejdsforhold (MLC, 2006, regel 5.1.3)
9. Overensstemmelseserklæring vedrørende søfarendes arbejdsforhold (DMLC) (del I og II) (MLC, 2006, regel 5.1.3)
10. Søfarendes ansættelsesaftaler (MLC, 2006, standard A.2.1)

11. Certifikat for forsikring eller finansiel sikkerhed i forbindelse med hjemsendelse af søfarende (MLC, 2006, regel 2.5) og
12. Certifikat for forsikring eller finansiel sikkerhed i forbindelse med rederens ansvar (MLC, 2006, regel 4.2)."

BILAG IV

"BILAG VI

PROCEDURER FOR KONTROL MED SKIBE

(jf. artikel 15, stk. 1)

Bilag I til Paris-MOU: procedurer for havnestatskontrol ("Port State Control Procedures" (PSCPs)), og følgende instrukser fra Paris MOU i den ajourførte udgave:

PSCC — Tekniske instruktioner

- PSCC41-2008-07 Kodeksen for god praksis
- PSCC53-2020-08 Definitioner og forkortelser

Paris MOU generelt

- PSCC54-2021-03 Type af inspektion
- PSCC55-2022-10 Tilbageholdelse og foranstaltninger
- PSCC55-2022-08 Modelformularer
- PSCC52-2019-05 Driftskontrol
- PSS43-2010-11 Flagstatsundtagelser
- PSCC48-2015-09 RO-ansvar
- PSCC51 Driftsafbrydelse
- PSCC49-2016-11 Strømafbrydelsestest
- PSCC53-2020-06 Adgangsforbud
- PSCC50-2017-12 Konstruktion bulkskibe, olietankskibe
- PSCC43-2010-06 Tørdokning
- PSCC53-2020-11 Tilladelse til enkelt rejse til et reparationsværft i forbindelse med fejl og mangler som følge af "utilsigtet skade"

SOLAS-konventionen

- PSCC55-2022-09 ISM-koden
- PSCC54-2021-02 ISPS-koden
- PSCC51-2018-12 ECDIS
- PSCC43-2010-32 VDR (sort boks)
- PSCC43-2010-09 Materialesikkerhedsdatablade
- PSCC43-2010-21 GMDSS
- PSCC44-2011-16 Udløsningsmekanisme for redningsbåde, som udløses ved belastning
- PSCC45-2012-10 Skadesstabilitet på tankskibe
- PSCC55-2022-05 LRIT

- PSCC43-2010-28 Tykkelsesmålinger ESP/CAS
- PSCC43-2010-29 Tykkelsesmålinger
- PSCC51-2018-11 Polarkoden
- PSCC55-2022-02 IGF-koden

MARPOL-konventionen

- PSCC46-2013-18 MARPOL, bilag I OWS
- PSCC43-2010-39 MARPOL, bilag II Stripping
- PSCC47-2014-08 MARPOL, bilag III IMDG
- PSCC55-2022-07 MARPOL, bilag IV slam
- PSCC52-2019-07 MARPOL, bilag V Affald
- PSCC55-2022-11 MARPOL, bilag VI Luftforurening
- PSCC43-2010-38 Skylning med rå olie
- PSCC44-2011-20 MARPOL-undersøgelse
- International lastelinjekonvention
- PSCC54-2021-06 International lastelinjekonvention

AFS-konventionen

- PSCC47-2014-13 Antifoulingsystemer

Bunkeroliekonventionen

- PSCC43-2010-08 Bunkeroliekonventionen
- Certificering af søfarende og mandskab
- PSCC54-2021-04 Certificering af søfarende og mandskab (STCW, MLC og SOLAS)
- Ballastvandkonventionen
- PSCC51-2018-09 Ballastvandkonventionen

ILO-konventioner

- PSCC52-2019-10 Konventionen af 2006 om søfarendes arbejdsforhold (MLC)
- PSCC53-2020-14 Arbejds- og hviletider og egnethed til tjeneste"

BILAG V

"BILAG VIII

BESTEMMELSER VEDRØRENDE ADGANGSFORBUD TIL HAVNE OG ANKERPLADSER I FÆLLESSKABET

(jf. artikel 16)

- (1) Hvis betingelserne i artikel 16, stk. 1, er overholdt, underretter myndigheden i den havn, hvor tredje tilbageholdelse af skibet finder sted, skriftligt skibsføreren om, at der vil blive udstedt adgangsforbud, som træder i kraft umiddelbart efter, at skibet har forladt havnen. Adgangsforbuddet træder i kraft, når skibet har forladt havnen, efter at de fejl og mangler, som førte til tilbageholdelsen, er afhjulpet.
- (2) Den kompetente myndighed sender en genpart af adgangsforbuddet til flagstatens administration, den pågældende anerkendte organisation, de øvrige medlemsstater og de andre stater, der har undertegnet Paris MOU, Kommissionen og Paris MOU-sekretariatet. Den kompetente myndighed ajourfører også omgående inspektionsdatabasen med oplysninger om adgangsforbuddet.
- (3) For at få adgangsforbuddet ophævet skal rederen eller operatøren rette en formel anmodning til myndigheden i den medlemsstat, der nedlagde adgangsforbuddet. Denne anmodning skal ledsages af et dokument, som udstedes af flagstatens administration, efter at en af flagstatsadministrationen behørigt bemyndiget synsansvarlig har aflagt besøg om bord og konstateret, at skibet fuldt ud er i overensstemmelse med gældende bestemmelser i konventionerne. Flagstatsadministrationen giver den kompetente myndighed dokumentation for, at der er aflagt et besøg om bord.
- (4) Anmodningen om at ophæve adgangsforbuddet skal også, når det er relevant, ledsages af et dokument udstedt af det klassifikationsselskab, hvor skibet er klassificeret, efter at en synsansvarlig fra klassifikationsselskabet har aflagt besøg om bord, hvori det anføres, at skibet er i overensstemmelse med de klassifikationsnormer, der er specificeret af selskabet. Klassifikationsselskabet forelægger den kompetente myndighed dokumentation for, at der er aflagt et besøg om bord.
- (5) Adgangsforbuddet kan først løftes, når den i dette direktivs artikel 16 omtalte periode er afsluttet, og rederen skal sende en formel anmodning til havnestatsmyndigheden i den medlemsstat, som har udstedt forbuddet, samt tilvejebringe de i afsnit 3 og 4 påkrævede dokumenter.
- (6) En sådan anmodning og de påkrævede dokumenter skal indsendes til den stat, der har udstedt forbuddet, senest én måned forud for forbuddets udløb. Hvis denne frist ikke overholdes, kan der opstå en forsinkelse på op til én måned, efter at den stat, der har udstedt forbuddet, har modtaget anmodningen.
- (7) Der vil i informationssystemet blive tilføjet en "topprioriteringsfaktor" for skibet, og det vil blive registreret, at skibet skal underkastes "udvidet inspektion" næste gang det anløber en havn i regionen.
- (8) Den kompetente myndighed meddeler også skriftligt sin beslutning til flagstatens administration, det pågældende klassifikationsselskab, de øvrige medlemsstater, de øvrige stater, der har undertegnet Paris MOU, Kommissionen og Paris MOU-

sekretariatet. Den kompetente myndighed ajourfører også omgående inspektionsdatabasen med oplysninger om ophævelsen af adgangsforbuddet.

- (9) Oplysninger vedrørende skibe, der er blevet forbudt adgang til havne og ankerpladser i Fællesskabet, stilles til rådighed i inspektionsdatabasen og offentliggøres i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 26 og i bilag XIII."