



Strasbourg, den 11.7.2023  
COM(2023) 445 final

ANNEX

## **BILAG**

til forslag til

### **EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV**

**om ændring af Rådets direktiv 96/53/EF om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet**

{SEC(2023) 445 final} - {SWD(2023) 445 final} - {SWD(2023) 446 final} -  
{SWD(2023) 447 final}

## BILAG

### TILLADT TOTALVÆGT, TILLADT AKSELTRYK OG STØRSTE TILLADTE DIMENSIONER SAMT DERMED BESLÆGTEDE DATA FOR KØRETØJER

<i>1. Største tilladte dimensioner for de køretøjer, der er omhandlet i artikel 1, stk. 1, litra a)</i>		
<i>1.1 Største længde</i>		
	— andet motorkøretøj end bus	12,00 m
	— påhængsvogn	12,00 m
	— sættevognstog	16,50 m
	— påhængsvognstog	18,75 m
	— ledbus	18,75 m
	— bus med to aksler	13,50 m
	— bus med mere end to aksler	15,00 m
	— bus + påhængsvogn	18,75 m
<i>1.2 Største bredde:</i>		
	a) alle køretøjer bortset fra de i litra b) omhandlede køretøjer	2,55 m
	b) temperaturkontrollerede opbygninger eller temperaturkontrollerede containere eller veksellad, der transporteres af køretøjer	2,60 m
<i>1.3 Største højde</i>		
	— alle køretøjer	4,00 m
	— køretøjer eller vogntog, som i intermodal transport transporterer en eller flere containere med en standard udvendig højde på 9'6" (high cube-containere)	4,30 m
<i>1.4 De i punkt 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 og 4.4 anførte værdier omfatter løse overbygninger og standardiserede ladninger såsom containere (veksellad).</i>		

<i>1.4a Hvis aftageligt udstyr som f.eks. skibokse monteres på en bus, må bussens længde inklusive udstyret ikke overstige den største tilladte længde i punkt 1.1.</i>			
<i>1.5 Ethvert motorkøretøj eller vogntog skal under kørsel kunne vende inden for en vendecirkel med en ydre radius på 12,50 m og en indre radius på 5,30 m</i>			
<i>1.5a Andre krav til busser</i>			
	Når køretøjet holder stille, etableres der ved at markere en linje på jorden et lodret plan, der som tangent berører den side af køretøjet, som vender udad fra cirklen. Hvis der er tale om en ledbus, skal de to stive dele rettes ind efter planet.		
	Når køretøjet fra en tilkørsel i lige linje kører ind i den cirkel, der er omtalt i punkt 1.5, må ingen del bevæge sig uden for det vertikale plan med mere end 0,60 m		
<i>1.6 Største afstand mellem drejetappens akse og sættevognens bagende.</i>			12,00 m
<i>1.7 Største afstand målt parallelt med påhængsvogntogets længdeakse fra ladets forreste punkt bag førerhuset til påhængsvognens bageste punkt minus afstanden mellem motorkøretøjets bagende og påhængsvognens forende.</i>			15,65 m
<i>1.8 Største afstand målt parallelt med påhængsvogntogets længdeakse fra ladets forreste punkt bag ved førerhuset til påhængsvognens bageste punkt.</i>			16,40 m
<i>2. Tilladt totalvægt for køretøjer</i>			
<i>2.1 Køretøjer, der er en del af et vogntog</i>			
	2.1.1	2-akslet påhængsvogn	18 ton
	2.1.2	3-akslet påhængsvogn	24 ton
<i>2.2 Vogntog</i>			
	2.2.1	Påhængsvogntog med fem eller seks aksler	
		a) 2-akslet motorkøretøj med tilkoblet 3-akslet påhængsvogn	40 ton
		b) 3-akslet motorkøretøj med tilkoblet 2- eller 3-akslet påhængsvogn	40 ton
	2.2.2	5- eller 6-akslede sættevognstog	
		a) 2-akslet motorkøretøj med tilkoblet 3-akslet sættevogn	40 ton

	b)	3-akslet motorkøretøj med tilkoblet 2- eller 3-akslet sættevogn	40 ton
	c)	2-akslet motorkøretøj med tilkoblet 3-akslet sættevogn, der udfører intermodal transport	42 ton
	d)	3-akslet motorkøretøj med tilkoblet 2- eller 3-akslet sættevogn, der udfører intermodal transport	44 ton
2.2.3		4-akslede påhængsvogntog bestående af et 2-akslet motorkøretøj med tilkoblet 2-akslet påhængsvogn	36 ton
2.2.4		4-akslede sættevognstog bestående af et 2-akslet motorkøretøj med tilkoblet 2-akslet sættevogn, hvis sættevognens indbyrdes akselafstand er:	
	2.2.4.1	1,3 m eller derover, men ikke over 1,8 m	36 ton
	2.2.4.2	over 1,8 m	36 ton
		Når den tilladte totalvægt for motorkøretøjet (18 ton) og den tilladte totalvægt for sættevognens to aksler (20 ton) overholdes, og drivakslen er forsynet med tvillinghjul og luftaffjedring eller en i Unionen anerkendt tilsvarende affjedring som nærmere fastlagt i bilag II, forhøjes den tilladte totalvægt i punkt 2.2.4.2 med 2 ton.	
		Når der er tale om vogntog, som inkluderer køretøjer, der bruger alternative brændstoffer, ud over nulemissionskøretøjer, forhøjes den tilladte totalvægt i underafsnit 2.2 med den ekstra vægt af den alternative brændstofteknologi, dog højst 1 ton.	
		Når der er tale om vogntog, som inkluderer nulemissionskøretøjer, forhøjes den tilladte totalvægt i underafsnit 2.2.1 og 2.2.2 med 4 ton.	
		Når der er tale om vogntog, som inkluderer nulemissionskøretøjer, forhøjes den tilladte totalvægt i underafsnit 2.2.3 og 2.2.4 med 2 ton.	
<b>2.3 — Motorkøretøjer</b>			
	2.3.1	2-akslede motorkøretøjer bortset fra busser:	18 ton
	2.3.2	2-akslede busser:	19,5 ton
	2.3.3	3-akslede motorkøretøjer:	25 ton
	2.3.4	3-akslede motorkøretøjer, når drivakslen er forsynet med tvillinghjul og luftaffjedring eller en i Unionen anerkendt tilsvarende affjedring som nærmere fastlagt i bilag II, eller når hver drivaksel er forsynet med tvillinghjul, og den enkelte aksels tilladte tryk ikke overstiger 9,5 ton.	26 ton

2.3.5	4-akslede motorkøretøjer med to styreaksler, når drivakslen er forsynet med tvillinghjul og luftaffjedring eller en i Unionen anerkendt tilsvarende affjedring som nærmere fastlagt i bilag II, eller når hver drivaksel er forsynet med tvillinghjul, og den enkelte aksels tilladte tryk ikke overstiger 9,5 ton	32 ton
2.3.6	5-akslede motorkøretøjer med to styreaksler, når drivakslen er forsynet med tvillinghjul og luftaffjedring eller en i Unionen anerkendt tilsvarende affjedring som nærmere fastlagt i bilag II, eller når hver drivaksel er forsynet med tvillinghjul, og den enkelte aksels tilladte tryk ikke overstiger 9,5 ton	40 ton
<p>Når der er tale om køretøjer, der bruger alternative brændstoffer, ud over nulemissionskøretøjer, forhøjes den tilladte totalvægt i punkt 2.3.1, 2.3.3 og 2.3.4 i underafsnit 2.3 med den ekstra vægt af den alternative brændstofteknologi, dog højst 1 ton.</p>		
<p>Når der er tale om nulemissionskøretøjer, forhøjes den tilladte totalvægt i underafsnit 2.3 med 2 ton.</p>		
<b>2.4 3-akslede ledbusser</b>		<b>28 ton</b>
<p>Når der er tale om køretøjer, der bruger alternative brændstoffer, ud over nulemissionskøretøjer, forhøjes den tilladte totalvægt på 28 ton i underafsnit 2.4 med den ekstra vægt, der kræves af den alternative brændstofteknologi, dog højst 1 ton.</p>		
<p>Når der er tale om nulemissionskøretøjer, forhøjes den tilladte totalvægt på 28 ton i underafsnit 2.4 med 2 ton.</p>		
<b>3 Tilladt akseltryk for de køretøjer, der er omhandlet i artikel 1, stk. 1, litra b)</b>		
<b>3.1 Enkelt aksel</b>		
	Enkelt aksel, der ikke er drivaksel	10 ton
<b>3.2 Akselgruppe med to aksler i påhængsvogne og sættevogne</b>		
Største samlede akseltryk i en akselgruppe med to aksler må ikke overstige, hvis den indbyrdes akselafstand (d) er:		
3.2.1	mindre end 1 m ( $d < 1,0$ )	11 ton
3.2.2	mellem 1,0 m og mindre end 1,3 m ( $1,0 \leq d < 1,3$ )	16 ton
3.2.3	mellem 1,3 m og mindre end 1,8 m ( $1,3 \leq d < 1,8$ )	18 ton
3.2.4	1,8 m eller derover ( $1,8 \leq d$ )	20 ton
<b>3.3 Akselgruppe med tre aksler i påhængsvogne og sættevogne</b>		

	Største samlede akseltryk i en akselgruppe med tre aksler må ikke overstige, hvis den indbyrdes akselafstand (d) er:	
3.3.1	1,3 m eller derunder ( $d \leq 1,3$ )	21 ton
3.3.2	mere end 1,3 m og op til 1,4 m ( $1,3 < d \leq 1,4$ )	24 ton
<i>3.4 Drivaksel</i>		
3.4.1	Drivaksel på de i punkt 2.2, 2.3, og 2.4 nævnte køretøjer, bortset fra nulemissionskøretøjer	11,5 ton
3.4.2	Drivaksel på de i punkt 2.2.1 og 2.2.2 nævnte nulemissionskøretøjer	12,5 ton
3.4.3	2-akslede nulemissionsbusser	12,5 ton
<i>3.5 Akselgruppe med to aksler i motorkøretøjer</i>		
	Største samlede akseltryk i en akselgruppe med to aksler må ikke overstige, hvis den indbyrdes akselafstand (d) er:	
3.5.1	mindre end 1 m ( $d < 1,0$ )	11,5 ton
3.5.2	1,0 m eller derover, men mindre end 1,3 m ( $1,0 \leq d < 1,3$ )	16 ton
3.5.3	1,3 m eller derover, men mindre end 1,8 m ( $1,3 \leq d < 1,8$ )	18 ton
	Når drivakslen er forsynet med tvillinghjul og luftaffjedring eller en i Unionen anerkendt tilsvarende affjedring som nærmere fastlagt i bilag II, eller når hver drivaksel er forsynet med tvillinghjul, og den enkelte aksels tilladte tryk ikke overstiger 9,5 ton	19 ton
<i>4. Beslægtede data for de køretøjer, der er omhandlet i artikel 1, stk. 1, litra b)</i>		
<i>4.1 — Alle køretøjer</i>		
	Et køretøjs eller et vogntogs drivakseltryk må ikke være mindre end 25 % af køretøjets eller vogntogets totalvægt, når køretøjet eller vogntoget anvendes i international transport	
<i>4.2 — Påhængsvognstog</i>		
	Afstanden mellem det trækkende motorkøretøjs bageste aksel og den tilkoblede påhængsvogns forreste aksel må ikke være mindre end 3,00 m	
<i>4.3 Tilladt totalvægt som funktion af akselafstanden</i>		

	Den tilladte totalvægt i ton for et 4-akslet motorkøretøj må ikke overstige fem gange afstanden i meter mellem køretøjets yderste aksler
<i>4.4 Sættevogne</i>	
	Den vandret målte afstand mellem drejetappens akse og et vilkårligt punkt på sættevognens forende må ikke være over 2,04 m