



Bruxelles, den 7.11.2023
COM(2023) 702 final

ANNEX

BILAG

til forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV

om ændring af Rådets direktiv 92/106/EØF for så vidt angår en støtteramme for intermodal godstransport og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/1056 for så vidt angår beregning af besparelser i eksterne omkostninger og generering af aggregerede data

{SEC(2023) 373 final} - {SWD(2023) 351 final} - {SWD(2023) 352 final}

BILAG

Vejledende liste over støtteforanstaltninger som omhandlet i artikel 3a

Del I: Støtteforanstaltninger, der skal mindske den kombinerede transports mangel på konkurrenceevne i forhold til unimodal vejtransport

Foranstaltninger til forbedring af den kombinerede transports konkurrenceevne, der bidrager til målene i artikel 3a, stk. 2, litra a), kan gennemføres ved hjælp af lovgivningsmæssige og ikke-lovgivningsmæssige tilpasninger og incitamenter i nationale administrative og økonomiske instrumenter, der påvirker transportformens konkurrenceevne. Sådanne tilpasninger og incitamenter skal have til formål at gøre den kombinerede transport mere attraktiv for de virksomheder, der vælger bestemte transportformer, dvs. speditører eller virksomheder, der organiserer den kombinerede transport.

Tilpasninger og incitamenter kan omfatte foranstaltninger, der påvirker:

- (a) tilrettelæggelse af kombineret transport og dele heraf, herunder tildeling af infrastruktur og terminalkapacitet og prioritering af intermodal transport; forbedret håndtering af afbrydelser i forbindelse med opførelsen af infrastruktur, herunder samarbejde mellem medlemsstaterne om disse spørgsmål; forenkling af nationale og lokale administrative procedurer, herunder dem, der gælder under forberedelsen af en operation og under selve operationen
- (b) intermodal transports omkostningskonkurrenceevne, herunder vejafgifter og andre afgifter, skatter eller gebyrer i forbindelse med brug af transportinfrastruktur, bl.a. intermodal infrastruktur, samt trængselsafgifter
- (c) afgifter for eksterne omkostninger som defineret i artikel 2 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF¹ for tunge nul- og lavemissionskøretøjer som defineret i artikel 3, stk. 11 og 12, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242² inden for intermodal transport
- (d) foranstaltninger, der skal lette små og mellemstore virksomheders adgang til det intermodale marked, f.eks. ved at gøre det lettere at leje eller lease intermodale lasteenheder, herunder gennem garantier; fremme af brugen af intermodale planlægningsplatforme eller samlegodsplatforme, bl.a. gennem uddannelses- og bevidstgørelseskampagner
- (e) planlægnings- og forpagtningsbetingelser for de arealer, der egner sig til udvikling af intermodale omladningsterminaler.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF af 17. juni 1999 om afgifter på køretøjer for benyttelse af vejinfrastrukturer (EFT L 187 af 20.7.1999, s. 42, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/62/oj>).

² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242 af 20. juni 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye tunge køretøjers CO₂-emissioner og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordninger (EF) nr. 595/2009 og (EU) 2018/956 og Rådets direktiv 96/53/EF (EUT L 198 af 25.7.2019, s. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

Del II: Støtteforanstaltninger, der skal fremme opgraderingen eller udbredelsen af teknologier, som gør intermodale transportoperationer mere effektive

Foranstaltninger til støtte for opgradering eller udbredelse af teknologier, der gør intermodale transportoperationer mere effektive, jf. artikel 3a, stk. 2, litra b), kan gennemføres ved f.eks. at lette eller støtte følgende:

- (a) identifikation af sættevogne, der anvendes til kombineret transport, i overensstemmelse med den identifikationsordning, som er fastlagt i henhold til international standard ISO6346 eller EN13044
- (b) forstærkning af sættevogne, der ikke kan flyttes med kraner, så de bliver mulige at flytte med kraner, eller støtte til erhvervelse af sættevogne, der kan flyttes med kraner
- (c) fritagelse for registreringsafgifter og andre køretøjsafgifter for sættevogne af standardstørrelse, der kan flyttes med kraner
- (d) integration af forbundne systemer og automatisering af operationer inden for kombineret transport, digital logistik, relaterede informations- og kommunikationsteknologier og intelligente transportsystemer, der er nødvendige for, at intermodal transport kan fungere gnidningsløst, såsom støtte til investeringer i fotogates til intermodale omladningsterminaler og automatiske check-in/check-out-faciliteter
- (e) foranstaltninger, der skal lette indførelsen af et fragtbrev for intermodal transport på deres område
- (f) lav- og nulemissionskøretøjer eller -fartøjer eller omladningsudstyr til brug inden for kombineret transport
- (g) tilbehør til eksisterende teknologi til omladning af containere med henblik på omladning af sættevogne, såsom portalkranskåle til vertikal omladning af sættevogne.