



Afgjort den 20. juni 2013

**108****Transportministeriet.** København, den 21. maj 2013.

- a. Transportministeriet anmoder hermed om finansudvalgets tilslutning til, at staten i 2013 køber fire Desirotogsæt af DSB til en samlet pris på maksimalt 142,4 mio. kr.

Merudgiften i 2013 udgør 142,4 mio. kr. Merudgiften i 2013 modsvares af en tilsvarende mindredgift i 2014.

- b. Med aftale mellem regeringen (Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Radikale Venstre), Dansk Folkeparti og Enhedslisten om "Takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik" af 12. juni 2012 blev der afsat 140 mio. kr. (2012-pl) til at staten køber fire Desirotogsæt. Togene stilles vederlagsfrit til rådighed for Region Midtjylland til brug for samdrift på Grenaa-banen og Odderbanen frem til letbanen i Århus forventeligt åbner i 2016. Når letbanen i Århus står færdig, skal strækningen betjenes med letbanetog, og de fire Desirotogsæt kan herefter anvendes på andre strækninger.

Den 4. december 2012 indgik DSB, Midtjyske Jernbaner Drift A/S og Midttrafik aftale om etablering af samdrift på Grenaa-/Odderbanen med DSB som operatør. Samdriften startede den 9. december 2012.

Med afsæt i den politiske aftale af 12. juni 2012 har Transportministeriet bedt Trafikstyrelsen undersøge mulighederne for indkøb af nye Desirotogsæt i Europa, samt afsøge markedet for brugte Desirotogsæt. På baggrund af Trafikstyrelsens undersøgelser vurderer Transportministeriet, at det ikke er mulig at anskaffe helt nye Desirotogsæt, da disse ikke produceres længere. Det vurderes endvidere, at markedet for brugte Desirotogsæt, som kan tilpasses danske forhold, er yderst begrænset.

Derfor vurderer Transportministeriet, at det er mest hensigtsmæssigt at indkøbe fire Desirotogsæt af DSB, da disse togsæt allerede er indrettet efter danske forhold. DSB ejer i dag 8 Desirotog.

Fra køreplansskiftet den 9. december 2012 påbegyndte DSB samdriften af Grenaa-Odderbanen og overflyttede i den forbindelse Desirotog fra Vestfyn til Odderbanen. Vestfyn betjenes fremover primært af IR4-tog, mens enkelte afgang betjenes af IC3-tog eller Desirotog.

Overdragelsen af ejerskabet af fire af de Desirotog, som DSB siden 9. december har anvendt i samdriften Odder-Aarhus-Grenaa, vil således i praksis ikke medføre ændringer i forhold til den materielanvendelse, som kendes i dag – hverken på Vestfyn eller på Grenaa- og Odderbanen.

Kammeradvokaten har vurderet, at Transportministeriets køb af fire togsæt af DSB ikke er udbudspligtigt, grundet in-house forholdet mellem DSB og Transportministeriet.

I forbindelse med overdragelsen af de fire Desirotog fra DSB til Transportministeriet indgår Transportministeriet dels en aftale med DSB om købet af de fire togsæt og dels en aftale med Region Midtjylland om tilrådighedsstillelse af togsættene. Herefter stiller Transportministeriet de fire tog vederlagsfrit til rådighed mod, at regionen anvender togene til samdriften, frem til letbanen forventeligt åbner i 2016, eller indtil Transportministeriet opsiger aftalen.

Aftalen indebærer, at DSB er forpligtet til at holde togsættene tingsskedeforsikret, inkl. terror-dækning, på samme vilkår, som DSB forsikrer tilsvarende eget materiel, så længe DSB er operatør på togene.

Endvidere skal Region Midtjylland betale udgifterne til forsikringen. Såfremt der sker en skade på togsættene, skal Region Midtjylland også betale den til enhver tid gældende selvrisiko forbundet med skaden. Selvriskoen for en skade udgør 25 mio. kr. pr. skadesbegivenhed. Region Midtjylland påtager sig desuden forpligtigelsen til at vedligeholde togene.

Transportministeriet køber togene af DSB for 118 mio. kr. Den samlede udgift kan dog først lægges endeligt fast, når udsynsforretningen er gennemført. Hvis der viser sig at være mangler ved togsættene, som skal udbedres, kan den samlede udgift blive højere. Der anmodes derfor om at få lov at disponere inden for den ramme på 142,4 mio. kr. (2013-priser), der er afsat med aftalen af 12. juni 2012.

Bevilling til køb af de fire Desirotog er på Finansloven for 2013 optaget på § 28.11.79. Reserve og budgetregulering (Reservationsbev. ) i 2014. I forbindelse med udarbejdelsen af Finanslovsforslaget for 2014 vil kontoen blive reduceret med 142,4 mio. kr. Merudgiften i 2013 finansieres derfor af tilsvarende mindredgifter i 2014.

Udgifterne i 2013 kan specificeres på følgende under- og standardkonti:

§ 28.11.34. Materielkøb (*Anlægsbev.* ) (Ny konto)

10. Desirotog

51. Materielle anlægsaktiver (anskaffelser)..... 142,4 mio. kr.

Midler, der ikke bruges på køb og udbedring af mangler, tilbageføres på lov om tillægsbevilling for 2013 til § 28.11.15. Takstnedsættelser og investeringer til forbedringer af den kollektive trafik (*Anlægsbev.* ).

- c. Aktstykket forelægges nu, da der skal indgås aftale med DSB og Region Midtjylland.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at staten køber fire Desirotogsæt af DSB.

---

På forslag til lov om tillægsbevilling for 2013 opføres følgende:

	Udgift (mio. kr.)
§28.11.34. Materielkøb ( <i>Anlægsbev.</i> ) (Ny konto)	142,2

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

*København, den 21. maj 2013*

HENRIK DAM KRISTENSEN

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af et flertal i Finansudvalget den 20-06-2013 (udvalget med undtagelse af Liberal Alliances medlem, der stemte imod aktstykket)