



Til beslutningsforslag nr. B 13

Folketinget 2011-12

Betænkning afgivet af Transportudvalget den 19. april 2012

Betænkning

over

Forslag til folketingsbeslutning om alkohol i nye biler.

[af Kim Christiansen (DF) m.fl.]

1. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 22. november 2011 og var til 1. behandling den 13. december 2011. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i 5 møder.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 2 skriftlige henvendelser fra Svend og Lillian Drews, Havn-sø.

Transportministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 8 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (V, S, RV, SF, LA og KF) indstiller beslutningsforslaget til *forkastelse*.

Socialdemokratiets, Radikale Venstres og Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget gør opmærksom på, at Folketinget den 3. juni 2010 vedtog lov nr. 176 om ændring af færdselsloven og straffeloven (Skærpet indsats mod vandrivskørsel, indførelse af alkoholordning og udvidet mulighed for udenretlig vedtagelse af førerrettsfrakendelse m.v.),

der bl.a. indeholder de overordnede lovgivningsmæssige rammer for indførelsen af en obligatorisk og en frivillig alkoholordning. Alkohol vil således på sigt kunne blive et effektivt redskab i kampen mod spritbilisme.

Socialdemokratiets, Radikale Venstres og Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget gør samtidig opmærksom på, at de forventer, at Rigspolitiet snarest vil sende et oplæg til Justitsministeriet med anbefalinger om den videre proces for implementering af alkoholordningen.

Desuden er det vigtigt for Socialdemokratiets, Radikale Venstres og Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget at pointere, at det efter Trafikstyrelsens vurdering vil være i strid med EU's regler om varernes fri bevægelighed, hvis Danmark stiller tekniske krav til nye biler, der er strengere end de krav, der er vedtaget på EU-niveau. Imidlertid ser Socialdemokratiets, Radikale Venstres og Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget frem til, at der på EU-niveau gennemføres fælles regler.

Et *mindretal* i udvalget (DF og EL) indstiller beslutningsforslaget til *vedtagelse uændret*.

Inuit Ataqtigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

Benny Engelbrecht (S) fmd. Karin Gaardsted (S) Magnus Heunicke (S) Mette Reissmann (S) Orla Hav (S)

Rasmus Prehn (S) Torben Hansen (S) Andreas Steenberg (RV) Rasmus Helveg Petersen (RV) Lone Loklindt (RV)

Jesper Petersen (SF) Anne Baastrup (SF) Henning Hyllested (EL) Per Clausen (EL) Lars Dohn (EL) Thomas Danielsen (V)

Martin Geertsen (V) Flemming Damgaard Larsen (V) nfmd. Lars Christian Lilleholt (V) Kristian Pihl Lorentzen (V)

Karsten Nonbo (V) Hans Christian Schmidt (V) Kim Christiansen (DF) Morten Marinus (DF) Jørn Dohrmann (DF)
Leif Mikkelsen (LA) Villum Christensen (LA) Lars Barfoed (KF) Tom Behnke (KF)

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

| | | | |
|--------------------------------------|----|----------------------------------|---|
| Venstre, Danmarks Liberale Parti (V) | 47 | Liberal Alliance (LA) | 9 |
| Socialdemokratiet (S) | 44 | Det Konservative Folkeparti (KF) | 8 |
| Dansk Folkeparti (DF) | 22 | Inuit Ataqatigiit (IA) | 1 |
| Radikale Venstre (RV) | 17 | Siumut (SIU) | 1 |
| Socialistisk Folkeparti (SF) | 16 | Sambandsflokkurin (SP) | 1 |
| Enhedslisten (EL) | 12 | Javnaðarflokkurin (JF) | 1 |

Oversigt over bilag vedrørende B 13

| Bilagsnr. | Titel |
|------------------|--|
| 1 | Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af beslutningsforslaget |
| 2 | Tidsplan for udvalgets behandling af beslutningsforslaget |
| 3 | Henvendelse af 29/12-11 fra Svend og Lillian Drews, Havnsø |
| 4 | Fastsat tidsplan for udvalgets behandling af beslutningsforslaget |
| 5 | 1. udkast til betænkning |
| 6 | 2. udkast til betænkning |
| 7 | Henvendelse af 21/3-12 fra Svend og Lillian Drews, Havnsø |
| 8 | 3. udkast til betænkning |

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende B 13

| Spm.nr. | Titel |
|----------------|---|
| 1 | Spm. om lovgivningen omkring alkoholåse i Danmark, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 2 | Spm. om, hvorvidt det vil kunne betragtes som en teknisk handelshindring at stille krav om, at alle biler solgt i Danmark fra den 1. januar 2015 skal have en alkoholås monteret, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 3 | Spm. om en vurdering af relevante tekniske løsninger i forhold til alkoholåse, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 4 | Spm. om udenlandske erfaringer med brug af alkoholås, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 5 | Spm. om kommentar til henvendelse af 29/12-11 fra Svend og Lillian Drews, Havnsø, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 6 | Spm. er tilbagetaget – stillet som B 13 – spm. 5, og ministerens svar herpå |
| 7 | Spm., om ministeren kan redegøre for, hvornår alkoholåsordningerne forventes at kunne sættes i kraft, samt fremlægge en redegørelse for, hvad der er årsagen til, at afgørelsen har trukket så langt ud, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 8 | Spm. om kommentar til henvendelse af 21/3-12 fra Svend og Lillian Drews, Havnsø, til transportministeren, og ministerens svar herpå |