



Beslutningsforslag nr. B 31

Folketinget 2013-14

Fremsat den 20. december 2013 af Kristian Pihl Lorentzen (V), Kim Christiansen (DF), Villum Christensen (LA) og Mike Legarth (KF)

Forslag til folketingsbeslutning om lempelse af kørekortkrav for ældre

Folketinget opfordrer regeringen til at udfærdige lovgivning, så ældre først skal til tvunget lægetjek i forbindelse med fornyelse af kørekort, når de fylder 75, modsat de 70 år, der er gældende i dag. Ydermere opfordrer Folketinget til, at ældre bilister på over 75 år herefter gennemgår et lægetjek hvert tredje år, indtil de fylder 84 år, hvorefter en screening

skal foretages årligt. I forbindelse med ændring af lovgivningen opfordrer Folketinget regeringen til, at der bliver igangsat en grundig undersøgelse af den danske screeningsordning for at se, om der kan være belæg for yderligere lempelse af kørekortkravene for ældre.

Bemærkninger til forslaget

Vi har pligt til at sørge for, at ældre bevarer deres mobilitet på den bedst mulige måde, så de kan opretholde deres sociale netværk og deltage aktivt i samfundet, uden at gå på kompromis med trafikikkerheden. En forringelse af de ældres velvære og mobilitet vil betyde omkostninger for samfundet på grund af øget behov for sociale og sundhedsmæssige ydelser.

I de kommende år vil vi se et øget antal ældre. Det er derfor nødvendigt at kigge nærmere på den nuværende screenings-ordning, så man fagligt kan dokumentere de samfundsmæssige konsekvenser, som den nuværende procedure for kørekortfornyelse skaber.

I Danmark har der i de seneste år været en positiv samfundsmæssig udvikling med sund aldring, der har gjort, at de ældre generelt er sundere og lever længere end før¹. Derudover viser nyere forskning fra DTU, at ældre bilister typisk kører både rutineret og sikkert med en meget lav ulykkesfrekvens i forhold til andre aldersgrupper².

På nuværende tidspunkt siger EU-lovgivningen, at det er obligatorisk med en administrativ fornyelse af kørekort, men at det er op til det enkelte medlemsland, om det skal suppleres med en helbredserklæring fra en læge.

Hvis man kigger på vores naboland Sverige, ser man en mere åben lovgivning, hvor kørekortet skal fornyes hvert tiende år uanset alder, men hvor fornyelsen ikke kræver en lægelig undersøgelse. Det forpligter både bilist, familie og venner til at holde øje med, om bilisten er i stand til at køre.

Sverige har tidligere sammenlignet ulykkesstatistikker med Finland i en undersøgelse. I Finland skal man på lige fod med Danmark forny kørekortet med en lægeattest i 70-årsalderen. Trods færre reguleringer på området viste undersøgelsen ikke tegn på, at Sverige havde en højere ulykkesfrekvens blandt de ældre.

Til gengæld tydede den på, at Finlands screeningsprocedure havde negative sikkerhedskonsekvenser, da deres ulykkesfrekvens blandt bløde trafikanter over 70 år var højere

end Sveriges. Det tyder således på, at mange ældre dropper kørekortet og skifter til blødere transportformer, hvilket giver dem en større risiko for at komme til skade³.

Ydermere har helt ny forskning fra DTU sammenlignet de forskellige lovgivninger for kørekortfornyelse for ældre og har også konkluderet, at der ikke er en bevist sammenhæng mellem aldersscreening og øget sikkerhed i trafikken⁴.

På denne baggrund foreslås en lempelse af kørekortkravene for de ældre, så fornyelse af kørekort og dertilhørende lægetjek skubbes, til bilisten fylder 75 år, og så bilister, der er over 75 år herefter gennemgår et lægetjek hvert tredje år indtil de fylder 84 år. Herefter vil et lægetjek være påkrævet hvert år.

Forslag til ændring i reglerne:

Kørekortfornyelse	
Gammel ordning	Ny ordning
70	75
74	78
76	81
78	84
80	85
Herefter hvert år	Herefter hvert år

Derudover foreslås der en dybdegående undersøgelse af, hvilken effekt den nuværende screeningsmodel har. Undersøgelsen ønskes udarbejdet inden for 2 år, så der hurtigt er mulighed for yderligere ændringer i den nuværende lovgivning.

Forslaget vil medvirke til, at de ældre i Danmark bliver mere mobile, så de kan opretholde kontakt til familie, venner, arbejde og færdes sikkert i trafikken, hvilket vil give dem en højere livskvalitet. Ydermere vil det spare unødigt tid for både læger og patienter og spare omkostninger for samfundet, fordi behovet for sociale og sundhedsmæssige ydelser reduceres.

- ¹ <http://www.b.dk/nationalt/de-gamle-lever-laengere>
- ² Siren, Anu og Meng, Annette: Aldring, demens og bilkørsel, DTU Transport, s. 14
- ³ Hakamies-Blomqvist, L. (1996): Research on older drivers: A review, IATSS Research, 20(1), s. 91-101
- ⁴ Siren, A. m.fl. (2013): Driver Licensing Legislation, Concerns & Solutions, s. 40

Skriftlig fremsættelse

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om lempelse af kørekortkrav for ældre.

(Beslutningsforslag nr. B 31)

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.