



Til lovforslag nr. L 172 og L 173

Folketinget 2013-14

Betænkning afgivet af Transportudvalget den 26. maj 2014

## Betænkning

over

### I. Forslag til lov om projektering af nyanlæg og hastighedsopgraderinger af en række jernbanestrækninger på hovedbanen og regionalbanerne

### II. Forslag til lov om ændring af lov om jernbane

[begge af transportministeren (Magnus Heunicke)]

#### 1. Ændringsforslag

Transportministeren har stillet 2 ændringsforslag til lovforslag nr. L 172 og 2 ændringsforslag til lovforslag nr. L 173.

#### 2. Udvalgsarbejdet

Lovforslagene blev fremsat den 26. marts 2014 og var til 1. behandling den 4. april 2014. Lovforslagene blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

#### Møder

Udvalget har behandlet lovforslagene i 4 møder.

#### To lovforslag behandles samlet

De to lovforslag, L 172 og L 173, er behandlet under et i udvalget.

#### Høring

Et udkast til lovforslagene har inden fremsættelsen været sendt i høring. Den 27. marts 2014 sendte transportministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

#### Samråd

Udvalget har stillet 2 spørgsmål til transportministeren til mundtlig besvarelse, som denne har besvaret i et åbent samråd med udvalget den 20. maj 2014. Ministeren har efterfølgende sendt udvalget det talepapir, der dannede grundlag for ministerens besvarelse af spørgsmålene.

#### Spørgsmål

Udvalget har stillet 28 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

#### 3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af V, LA og KF) indstiller lovforslagene til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* i udvalget (V og KF) indstiller lovforslagene til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet vil dog stemme for de stillede ændringsforslag.

Venstre er principiel tilhænger af »timemodellen«, men finansieringen er stærkt bekymrende. Venstre kan ikke tilslutte sig en finansieringsform, som risikerer at koste danske arbejdspladser.

Venstre finder endvidere den enkelte borgers garantier i forbindelse med forekspropriation usystematiske og usikre.

Et *andet mindretal* (LA) vil stemme hverken for eller imod lovforslagene ved 3. behandling. Mindretallet vil dog stemme for de stillede ændringsforslag.

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

#### 4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

til

## I. Forslag til lov om projektering af nyanlæg og hastighedsopgraderinger af en række jernbanestrækninger på hovedbanen og regionalbanerne

Af transportministeren, tiltrådt af udvalget:

Ny paragraf

1) Efter § 1 indsættes som ny paragraf:

»§ 01. § 21 e i lov om jernbane finder anvendelse i forbindelse med projekteringen af de anlægsprojekter, der er nævnt i § 1, nr. 1 og 2, således at Vejdirektoratet får de samme beføjelser som en infrastrukturforvalter.«

[Vejdirektoratet får samme beføjelser som en infrastrukturforvalter til at foretage jordbundsundersøgelser, arkæologiske forundersøgelser m.v.]

Til § 2

2) Datoen »1. juni 2014« ændres til: »1. juli 2014«.  
[Udskudt ikrafttræden]

Bemærkninger

Til nr. 1

§ 21 e i lov om jernbane om adgang til at foretage jordbundsundersøgelser, arkæologiske forundersøgelser m.v. finder generelt anvendelse i forbindelse med projektering af nye baneanlæg eller ændringer af bestående baneanlæg, men beføjelsen efter den gældende bestemmelse tilkommer kun infrastrukturforvalteren, Metroselskabet I/S og Trafikstyrelsen.

Transportministeren har besluttet, at Vejdirektoratet på ministerens vegne skal undersøge og projektere en ny jernbane over Vestfyn og en jernbane over Vejle Fjord, herun-

*Benny Engelbrecht (S) fmd. Karin Gaardsted (S) Rasmus Horn Langhoff (S) Mette Reissmann (S) Orla Hav (S)*

*Rasmus Prehn (S) Anne Sina (S) Jeppe Mikkelsen (RV) Ida Auken (RV) Lone Loklindt (RV) Karsten Hønge (SF)*

*Karina Lorentzen Dehnhardt (SF) Henning Hyllested (EL) Per Clausen (EL) Lars Dohn (EL) Thomas Danielsen (V)*

*Martin Geertsen (V) Flemming Damgaard Larsen (V) nfmd. Troels Lund Poulsen (V) Kristian Pihl Lorentzen (V)*

*Karsten Nonbo (V) Hans Christian Schmidt (V) Kim Christiansen (DF) Morten Marinus (DF) Jørn Dohrmann (DF)*

*Leif Mikkelsen (LA) Villum Christensen (LA) Mike Legarth (KF) Tom Behnke (KF)*

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

der undersøge anlægsprojekternes virkninger på miljøet. Transportministeren forventes således at ville delegere beføjelserne i § 1, nr. 1 og 2, til Vejdirektoratet. Det foreslås derfor, at § 21 e i lov om jernbane finder anvendelse i forbindelse med de i § 1, nr. 1 og 2, nævnte anlægsprojekter, således at Vejdirektoratet får de samme beføjelser som en infrastrukturforvalter.

Til nr. 2

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. juli 2014.

Ændringsforslag

til

## II. Forslag til lov om ændring af lov om jernbane

Til titlen

1) Som undertitel indsættes:

»(Projektering af baner).«

[Indsættelse af undertitel]

Til § 2

2) Datoen »1. juni 2014« ændres til: »1. juli 2014«.  
[Udskudt ikrafttræden]

Bemærkninger

Til nr. 1

Undertitel indsættes.

Til nr. 2

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. juli 2014.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Det Konservative Folkeparti (KF)	8
Socialdemokratiet (S)	47	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Dansk Folkeparti (DF)	22	Siumut (SIU)	1
Radikale Venstre (RV)	17	Sambandsflokkurin (SP)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	12	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Enhedslisten (EL)	12	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	1

Liberal Alliance (LA)

---

9

### Oversigt over bilag vedrørende L 172 og L 173

Bilagsnr.	Titel
1	Høringssvar og høringsnotat, fra transportministeren
2	Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslagene
3	Fastlagt tidsplan for udvalgets behandling af lovforslagene
4	Ændringsforslag til L 172, fra transportministeren
5	Ændringsforslag til L 173, fra transportministeren
6	1. udkast til betænkning
7	Ændringsforslag til L 172 og L 173, fra transportministeren
8	2. udkast til betænkning
9	3. udkast til betænkning
10	Oversendelse af et oversigtsnotat fra Banedanmark om de seneste for- lods overtagelser på Ringsted – Femern banen, fra transportministeren

### Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 172 og L 173

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om, hvilke reelle muligheder for alternative linjeføringer over Vejle Fjord der findes med henblik på at undgå at ekspropriere boli- ger, til transportministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om, hvornår vil der komme en afklaring om den præcise linjefø- ring af den nye bane Hovedgård-Hasselager, til transportministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om, hvad anlæg af et dobbeltspor Vejle-Jelling (eller dele af strækningen) skønsmæssigt vil koste, til transportministeren, og mini- sterens svar herpå
4	Spm. om, hvor stor differencen er mellem anlæg af bane Vejle-Billund med henholdsvis diesel og eldrift, til transportministeren, og ministe- rens svar herpå
5	Spm. om, hvorvidt de argumenter, der fremføres med henblik på at nedlægge et antal mindre vestfynske stationer, stadig vil være gælden- de efter anlæg af ny bane Odense-Middelfart, til transportministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om, i hvilket omfang åbning af nye regionaltoogsstationer indgår, til transportministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm. om, i hvilket omfang en tunnellægning af letbanen Odder-Gre- naa gennem Aarhus H vil kunne bidrage til, at der frigøres mere per- ronkapacitet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm. om, i hvilket omfang en flytning af Arrivas klargøringscenter fra den nuværende placering ved Ringgadebroen til øst for banegården omkring Værkmestergade efter ministerens opfattelse vil kunne for- øge spor- og perronkapaciteten på Aarhus H, til transportministeren, og ministerens svar herpå
9	Spm. om, hvordan problemet med ophængning af køreledninger i den meget lavloftede perronhal på Aarhus H løses, til transportministeren, og ministerens svar herpå

- 10 Spm. om, hvorvidt ministeren kan redegøre for de kontraktuelle forhold i forbindelse med indsættelse af direkte tog Aarhus-(Gødstrup)-Holstebro, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 11 Spm. om, hvorvidt ministeren kan redegøre for det øgede materielbehov ved at forlænge det direkte tog Aarhus-(Gødstrup)-Holstebro til Struer, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 12 Spm. om, hvorvidt ministeren kan udarbejde en handlingsplan, der imødekommer det af Dansk Handicapforbunds påviste efterslæb inden for jernbanetrafikken, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 13 Spm. om, hvor meget det vil koste at opsætte tilstrækkelig med støjskærme ved anlægget ved Ny Ellebjerg, således at støjniveauet kommer ned under grænseværdien, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 14 Spm. om, hvorfor der i skemaet »Samlede vurderinger af lovforslaget« anføres, at der ikke er miljømæssige konsekvenser, til trods for at det årlige CO<sub>2</sub>-udslip reduceres med ca. 220.000 t, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 15 Spm. om, hvorfor afværgeforanstaltninger vedr. eltogenes elektromagnetiske stråling ikke indgår i udbuddet, men vil blive håndteret for de enkelte strækninger på grundlag af VVM-undersøgelser, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 16 Spm. om, hvorvidt der er andre elementer i anlægsarbejdet – og i givet fald hvilke – der heller ikke indgår i udbuddet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 17 Spm. om, i hvilket omfang ønsket om at anlægge et større antal p-pladser ved superlyntogsstationerne kolliderer med lokale ønsker og behov for at anvende stationsnærhedsprincippet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 18 Spm. om, hvor meget det vil koste at genåbne stationerne i Rinkenæs og Avnbøl på strækningen Tinglev-Sønderborg, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 19 Spm. om, hvori forbedringen reelt består når den periode, hvor en ejendom kan pålægges byggelinjer ifølge forslaget, vil være to gange 10 år, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 20 Spm. om, hvorvidt ministeren kan oplyse, om disse årsager vil indgå i vurderingen af, hvornår der kan ske forlods overtagelse, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 21 Spm. om, hvorvidt ændringerne i L 173 også gælder for igangværende anlægsarbejder, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 22 Spm. om, hvorvidt ændringerne i L 173 også gælder, hvor der ved anlægsarbejder (igangværende som fremtidige) anvendes jordankre, der reelt kan medvirke til, at en ejendom derefter ikke længere kan sælges eller belånes, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 23 Spm. om, hvorvidt der har været tilfælde, hvor staten forlods har overtaget ejendomme ud fra en forventning om anlæg af en vej eller bane, til transportministeren, og ministerens svar herpå

- 24 Spm. om, hvorfor Vejdirektoratet skal undersøge og projektere den nye jernbane over Vestfyn samt jernbane over Vejle Fjord, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 25 Spm. om, hvorledes samarbejdet mellem Vejdirektoratet og Banedanmark om ovenstående projekter vil blive organiseret med hensyn til ansvarsfordeling og beslutningskompetence, i fald der skulle opstå uenigheder mellem de to, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 26 Spm. om ministerens talepapir fra det åbne samråd 20/5-14 om samrådsspørgsmål A og B, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 27 Spm., om ministeren ikke mener, at ministerens tilsagn om, at berørte lodsejere allerede, efter at loven er vedtaget, kan henvende sig med deres ønske om en forlodsekspropriation, er helt urealistisk, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 28 Spm. om, hvor lang tid den forventede sagsbehandlingstid vil være fra ansøgning til afgørelse, til transportministeren, og ministerens svar herpå

#### Oversigt over samrådsspørgsmål vedrørende L 172

Samråds- spm.nr.	Titel
A	Samrådssp., om ministeren kan redegøre for og uddybe bemærkninger i L 173, hvor der under særlige omstændigheder kan foretages ekspropriation af lodsejernes jord og bolig, til transportministeren
B	Samrådssp. om, hvor hurtigt en ansøgning til Vejdirektoratet om at blive omfattet af reglen om forhåndsovertagelse kan blive behandlet, til transportministeren