

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

KOM(90) 434 endelig udg.

Bruxelles, den 7. november 1990

Forslag til

RÅDETS DIREKTIV

om harmonisering af afgiftsstrukturen for mineralolier

(forelagt af Kommissionen)

BEGRUNDELSE

I. INDLEDNING

1. Som led i gennemførelsen af det indre marked og navnlig med hjemmel i EØF-Traktatens artikel 99 forelagde Kommissionen i 1987 et forslag (1) om fælles punktafgiftssatser for mineralolier. På grundlag af reaktionerne på dette forslag blev der i 1989 udarbejdet en række ændringer (2) med det formål at lette den indbyrdes tilnærmelse af satserne for medlemsstaterne. For mineraloliernes vedkommende foreslås det, at de nationale punktafgiftssatser for de enkelte varer senest 31. december 1992 skal bringes i overensstemmelse med en række minimumssatser eller skal falde inden for en margen. Der er tale om første etape i en gradvis tilpasning til de satser, der er fastsat som langsigtede mål. Disse vil under hensyntagen til de relevante EF-politikker være indeholdt i et forslag, som Kommissionen fremsætter inden udgangen af 1990.
2. Med henblik på det indre marked er det imidlertid ikke tilstrækkeligt med en indbyrdes tilnærmelse af afgiftssatserne i EF. Der vil også skulle fastsættes rammer for, hvordan disse afgifter skal opkræves, og en fælles struktur på de områder, hvor forskellene mellem national praksis fortsat vil kunne hindre eller fordreje den fri bevægelighed for varer efter ophævelsen af

-
- 1) KOM(87) 327: Forslag til Rådets direktiv om tilnærmelse af punktafgiftssatserne for mineralolier.
 - 2) KOM(89) 526: Ændret forslag om indbyrdes tilnærmelse af punktafgifterne for mineralolier.

grænsekontrollen. Dette indebærer ikke, at der nødvendigvis skal indføres et ensartet afgiftssystem, men blot at der skal være en så høj grad af koordinering som muligt for at sikre, at analoge varer generelt afgiftsbelægges analogt, og at der ikke er sådanne afgiftsmæssige forskelle mellem den endelig pris på disse varer, at det opmuntrer til svigagtige eller kunstige indkøb.

3. Med henblik herpå er det et mindstekrav, at de afgiftspligtige varer er klart identificerede, og at afgiftspligtens indtræden og betingelserne for berigtigelse af afgiften er klart definerede. På grund af de særlige forhold på markedet for mineralolier er det absolut nødvendigt at fastsætte fælles betingelser for ordningerne for levering af olie, der er fritaget for afgift, eller afgiftsbelægges til reduceret sats, navnlig når de kan påvirke bevægelser på tværs af grænserne.

II. . BAGGRUND

1. Dette forslag er baseret på et tidligere kommissionsinitiativ, der sigtede mod at fastsætte fælles rammer for afgifterne på mineralolier i EF (3). Dengang (i 1973) fandt Kommissionen, at udviklingen henimod fælles afgiftssatser først skulle begynde efter indførelsen af den harmoniserede afgiftsstruktur. Herunder skulle der tages hensyn til momspolitikken.

-
- 3) KOM(73) 1234 endelig udg.: Forslag til direktiv om harmonisering af forbrugsafgifter for mineralolier.

2. Kommissionen fandt endvidere ikke, at det ville være muligt at gennemføre EF's energi- og transportpolitik uden en betydelig reduktion af de forvridninger, der skyldtes forskelle mellem afgiftsordningerne for mineralolier.
3. Selv om dette forslag stadig er til behandling i Rådet - til trods for, at Kommissionen gentagne gange har mindet om det - frembyder det ikke i sin nuværende udformning den nødvendige harmoniseringsgrad, der forudsættes på det indre marked. Siden 1973 har de nationale afgiftsordninger i stigende grad bevæget sig væk fra hinanden. Forskellene er blevet endnu mere udtalte efter de to udvidelser af EF, der har fundet sted i mellemtiden. Den periodiske uro på det internationale oliemarked, de energipolitiske hensyn, dette giver anledning til, og den større betydning, der nu tillægges miljøspørgsmål, har ændret konteksten for de foranstaltninger, der knytter sig den indirekte beskatning.
4. Kommissionen har derfor taget sit forslag fra 1973 op til en kritisk gennemgang. Den har ophævet visse bestemmelser, der ikke er snævert forbundne med ophævelsen af de fiskale grænser. Det ændrede forslag, der hermed forelægges, træder i stedet for det oprindelige forslag. Dets anvendelsesområde omfatter kun de forhold, der betragtes som nødvendige med henblik på det indre marked.
5. Bortset fra merværdiafgiften er mineralolieafgifterne fortsat den indirekte afgift, der indbringer det største provenu i EF. Medlemsstaternes indtægter

efter 1992 skal sikres. Betingelserne for opkrævningen af afgifterne skal harmoniseres, således at ophævelsen af de interne grænser ikke medfører et indtægtsfald.

III. HOVEDPRINCIPPER FOR HARMONISERING AF STRUKTURERNE

1. Såvel det provenu, afgifterne indbringer medlemsstaterne, som skatteydernes omkostninger påvirkes af beskatningens struktur og afgiftssatserne. På denne baggrund er det f.eks. ikke uden betydning, om en given vare kan indlægges i toldoplag uden berigtigelse af punktafgifterne, om en afgift skal erlægges straks, om der ydes henstand med betalingen, eller om der indrømmes afgiftsfritagelse af forskelligt omfang ved visse endelige anvendelsesformål.
2. De mange forskelligartede ordninger, der anvendes i medlemsstaterne til løsning af disse og de dermed forbundne problemer, forårsager særlige vanskeligheder ved udarbejdelsen af kontrolbestemmelserne og ved fastsættelsen af afgiftssatser på det indre marked.
3. Der er konstateret forskelle i rækken af varer, der er belagt med punktafgifter, i definitionen af den afgiftsudløsende begivenhed, i omfanget af den fysiske kontrol og i betalingsbestemmelserne. De vigtigste forskelle gør sig imidlertid gældende for så vidt angår fritagelsesordningerne og præferenceordningerne, der

har udviklet sig uafhængigt af hinanden i de forskellige medlemsstater.

4. Kommissionen må nødvendigvis gribe situationen pragmatisk an. Hovedmålet må være at opnå et harmoniseringsniveau, der sikrer, at det indre marked kan gennemføres og fungere. Forskelle, der vil kunne medføre uregelmæssigheder i samhandelen eller i medlemsstaternes indtægter, skal løses således, at det får færrest muligt negative konsekvenser for national praksis uden imidlertid at øge de byrder, der pålægges de afgiftspligtige efter reglerne. Der gøres imidlertid opmærksom på, at fjernelsen af alle konkurrencemæssige skævheder, der følger af forskelle i den nationale afgiftsmæssige praksis, ikke falder ind under dette forslag. For øjeblikket er det medlemsstaterne selv, der skal udjævne disse forskelle på baggrund af deres egen nationale situation.
5. Blandt de foranstaltninger, der må betragtes som væsentlige med henblik på opfyldelsen af ovennævnte målsætning, er de, der vedrører omsætning og oplægning af afgiftspligtige varer, behandlet i et særskilt forslag om fælles bestemmelser for alle de forskellige afgiftspligtige varer (4). Det horisontale forslag indeholder ligeledes fælles bestemmelser om afgiftspligtens indtræden og betaling. Kommissionen er imidlertid bevidst om, at beskatningen af de enkelte hovedgrupper af afgiftspligtige varer - spiritusholdige drikkevarer, tobaksvarer og mineralolier -

4) KOM(90) ...

hver især har træk, der fortsat vil være specielle og derfor ikke kan undergives fælles regler. For så vidt angår mineralolier er særtrekkene anført i dette forslag.

DIREKTIVFORSLAGETS BESTEMMELSER

Artikel 1

- 1.1. Det bestemmes, at medlemsstaterne skal belægge de i artikel 2 nævnte varer med punktafgifter.
- 1.2. Denne artikel indeholder den nødvendige henvisning til direktiverne om punktafgiftssatser for varer, der belagt med sådanne afgifter.

Artikel 2

- 2.1. I denne artikel opregnes de varer, der belægges med punktafgift, på grundlag af koderne i Den Kombinerede Nomenklatur (KN). Der opstilles en udtømmende liste over carbonhydrider, der vil kunne anvendes som brændsel og som motorbrændstof. Af hensyn til kontrollen omfatter listen også kemisk rene carbonhydrider, hvis anvendelse i denne sammenhæng i det store og hele kan betragtes som teoretisk. Der er i forslaget fastsat afgiftssatser for følgende varer:

Blyholdig benzin	2710 00 31
	2710 00 35
Blyfri benzin	2710 00 33
Dieselolie til anvendelse som brændstof i køretøjer	2710 00 69
Brændselolie til fyringsformål	2710 00 69
Tung brændselolie	2710 00 79
Flydende jordoliegas fra 2711 12 11	
til	2711 13 90
Petroleum	2710 00 51
	2710 00 55

De andre carbonhydrider, der er nævnt i artiklen, er kun afgiftspligtige, dersom de anvendes som brændsel eller motorbrændstof, efter en sats svarende til deres anvendelse.

Anvendelsen af Den Kombinerede Nomenklatur er berettiget, idet det er den eneste ved lov oprettede varefortegnelse, der kan anvendes til afgiftsformål. I forslaget identificeres de varer, der belægges med afgift, utvetydigt ved hjælp af KN-koden. Minimumsbeskatningen eller beskatningskategorierne i forslaget om satser er udtrykt ved hjælp af de kommercielle betegnelser. KN-koderne udgør et vigtigt bindeled mellem det generelle anvendelsesområde for de harmoniserede punktafgifter som defineret i artikel 1, stk. 1, og i forslaget om satser.

- 2.3. (Artikel 2, stk. 3) Som en beskyttelse af beskatningsgrundlaget svares der også afgift af substitutionsbrændstoffer, når de anvendes som motorbrændstof. Dette er i overensstemmelse med den almindelige praksis, der følges i medlemsstaterne på baggrund af den teknologiske udvikling på dette område. En eventuel fremtidig udvikling af mere miljøvenlige motorbrændstoffer vil kunne tale for, at Kommissionen tager beskatningen af sådanne brændstoffer op til fornyet overvejelse.
- 2.4. (Artikel 2, stk. 4) Da de forskellige varer er defineret i artikel 2, stk. 1, under henvisning til KN-koder, der ajourføres regelmæssigt, skal det for tydelighedens skyld præciseres, hvilken version der er tale om. Det præciseres således, at den gældende version er den, der var i kraft på direktivets ikrafttrædelsestidspunkt.

Artikel 3

- 3.1. (Artikel 3, stk. 1) Heri defineres beskatningsgrundlaget. Med henblik på harmonisering af satserne

skal der fastsættes en standardtemperatur. Det skulle ikke give anledning til alt for mange problemer at forlade den ordning, der er baseret på omgivelsernes temperatur, og som stadig anvendes i nogle få medlemsstater, idet handelen med mineralolier generelt er baseret på en standardtemperatur.

Artikel 4

- 4.1. (Artikel 4, stk. 1) Definitionen af den afgiftsudløsende begivenhed (eller afgiftspligtens indtræden) er angivet for alle afgiftsbelagte varekategorier i forslaget til det horisontale direktiv. Denne artikel indeholder de særlige bestemmelser for mineralolier.

I overensstemmelse med praksis i hovedparten af medlemsstaterne udløser forbrug af mineralolier i en produktionsvirksomhed ikke afgift, medmindre der er tale om forbrug som motorbrændstof til køretøjer, eller hvis formålet med forbruget er adskilt fra mineraloliefremstillingen. Endvidere udløses der afgiftspligt, hvis en vare, der normalt ikke er afgiftspligtig (dvs. ikke er nævnt i artikel 2, stk. 1), som omhandlet i artikel 2, stk. 3, afsættes eller anvendes som motorbrændstof, eller hvis en sådan vare er bestemt til denne brug.

Artikel 5

- 5.1. (Artikel 5, stk. 1) I denne artikel defineres en virksomhed, der fremstiller mineralolier, som en virksomhed, der fremstiller de i artikel 2, stk. 1, omhandlede varer,

eller som underkaster sådanne varer en af de processer, der er nævnt i 4. supplerende bestemmelse til kapitel 27 i Den Kombinerede Nomenklatur.

Der gøres ikke detaljeret rede for de forpligtelser, der følger af denne definition, men nærmere bestemmelser herom kan træffes af medlemsstaternes lovgivende forsamlinger. Det er hverken ønskeligt eller muligt at fastsætte sådanne detaljer som f.eks. bygningsspecifikationer m.v., og dette må derfor ske på nationalt plan.

- 5.2. (Artikel 5, stk. 2) Da det ikke er Kommissionens politik, at der skal opkræves afgifter af smøremidler, gøres det fakultativt, om de pågældende virksomheder skal betragtes som virksomheder, der fremstiller mineralolier. Denne bestemmelse er i overensstemmelse med praksis i flertallet af medlemsstater.

Artikel 6

- a) Det bestemmes i denne artikel, at princippet i artikel 5, stk. 1, første afsnit, ikke gælder i tilfælde, hvor mineralolier ikke er det egentlige produkt, men et uundgåeligt biprodukt, f.eks. når der fremkommer mineralolier ved vandrensning eller rengøring af tanke eller beholdere, der har indeholdt mineralolier.

- b) Denne bestemmelse sigter mod operationer, der ikke er egentlige produktionsoperationer, men som gennemføres med henblik på genanvendelse af den pågældende virksomheds hovedprodukt.
- c) Ifølge denne bestemmelse skal blanding af mineralolier med andre mineralolier eller med andre stoffer ikke nødvendigvis betragtes som produktion af mineralolier.

Formålet med denne fakultative bestemmelse er at give medlemstaterne mulighed for at begrænse antallet af fremstillingssteder, der skal undergives afgiftskontrol.

Artikel 7

Denne artikel er knyttet sammen med artikel 4, der indeholder særlige bestemmelser for mineralolier for så vidt angår definitionen af den afgiftsudløsende begivenhed. Afgiften udløses i de tilfælde, der er nævnt i de to første led af artikel 7, stk. 1 (dvs. afgiftspligtigt forbrug i produktionsvirksomheden eller forbrug som motorbrændstof). Sidste led gælder, når de betingelser, der giver ret til afgiftsberigtigelse til reduceret sats eller til afgiftsfritagelse, ikke længere er opfyldt.

Ifølge gældende praksis i en række medlemsstater gives der i artikel 7, stk. 2, mulighed for, at afgiftsmyndighederne kan beslutte, at den afgiftspligtige kan blive afkrævet ekstra afgift eller få for meget betalt afgift tilbage i tilfælde af ændringer i satserne.

Artikel 8

De fælles bestemmelser om afgiftsfritagelse af varer, der er bestemt for visse endelige anvendelsesformål, er indeholdt i direktivet om omsætning. Denne artikel vedrører afgiftsfritagelser eller afgiftslempelser, der er særlige for mineralolier.

Anvendelsen af mineralolier, der er afgiftsfritagne eller afgiftsbelagt til reduceret sats, er reguleret efter indbyrdes stærkt afvigende ordninger i medlemsstaterne, og det er ofte vanskeligt at finde en fællesnævner. Det er vigtigt at fastslå, om det vil være foreneligt med ophævelsen af de afgiftsmæssige grænser at videreføre disse forskelle. I visse tilfælde kan de nødvendige kontrolforanstaltninger fortsat gennemføres uafhængigt af grænsekontrollen. Når dette er tilfældet, kan medlemsstaterne opretholde deres praksis.

I artikel 8, stk. 1, opregnes de afgiftsfritagne anvendelsesformål, som efter Kommissionens opfattelse og under hensyntagen til det indre marked, bør være ensartede i hele EF. Da valgene vedrørende afgiftsfritagelse blev truffet, skete det under behørig hensyntagen til herskende praksis og dennes forenelighed med politikken på andre områder (generelt vedrørende transport, miljø og energi).

Artikel 8, stk. 1, litra a), indeholder bestemmelser om generel afgiftsfritagelse af mineralolier, der anvendes på anden måde end som motorbrændstof eller brændsel til fyringsformål. Denne fritagelse gælder også for olier, der anvendes som smøremidler, hydrauliske væsker, opløsningsmidler, rengøringsmidler m.v., samt fritagelser, der sigter mod at undgå beskatning af råvarer, navnlig til industrien. Dette er i overensstemmelse med den generelle tendens i alle medlemsstaterne.

Artikel 8, litra b), vedrører afgiftsfritagelse for gasolie, der anvendes af de offentlige jernbaneselskaber. Denne fritagelse begrundes principielt med, at jernbanenettene direkte bærer udgifterne til deres egen infrastruktur (til forskel fra landevejstransporten).

Hovedparten af medlemsstaterne har en tilsvarende afgiftsordning for jernbanerne. De nærmere bestemmelser varierer imidlertid stærkt i de enkelte tilfælde, og indførelsen af en ensartet praksis vil uundgåeligt medføre ændringer i en række medlemsstater. Der angives følgende begrundelser for en sådan ordning:

- opretholdelsen af afgiftsbetingede prisforskelle for motorbrændstof, der anvendes til denne transportform, ville medføre forbrejninger på markedet
- de internationale jernbaneselskaber anvender i stadig stigende udstrækning elektricitet (der generelt er fritaget for afgifter), og ikke-elektrificeret jernbanetransport bør ligestilles hermed
- det er også vanskeligt at begrunde, at der gælder en mindre favorabel ordning for jernbanerne end for lufttransporten (jf. artikel 8, stk. 1, litra d)
- jernbanetransport er en offentlig transportform, der er miljøvenlig og ikke bør stilles ringere end andre transportformer.

Artikel 8, stk. 1, litra c), svarer til den normale praksis, hvorefter visse typer gas, der anvendes som motorbrændstof, blot belægges med en punktafgift.

Artikel 8, stk. 1, litra d): Hovedparten af medlemsstaterne skelner mellem kommerciel og privat lufttransport,

men definitionen af disse begreber varierer fra land til land. Ordningerne er forskellige for udenrigs- og indenrigstrafik, og der skelnes i visse tilfælde mellem ruteflyvninger og charterflyvninger. Forskellene i praksis er tilstrækkelig store til at medføre fordrejninger og/eller begrunde supplerende kontrol i tilfælde af ophævelse af den nuværende kontrol ved de nationale grænser.

Den ordning, der vil blive indført, sigter mod at udstrække den nuværende afgiftsfritagelse for motorbrændstof, der anvendes ved internationale, kommercielle flyvninger, til at gælde al kommerciel luftfart. Dette bevirker, at lufttransport mellem hvilke som helst to punkter i EF behandles ens, hvilket fremmer ophævelsen af de indre grænser i EF. Motorbrændstof, der anvendes til privat luftfart, skal afgiftberigtiges, som det for øjeblikket sker generelt.

Disse bestemmelser er i overensstemmelse med EF's transportpolitik.

Artikel 8, stk. 1, litra d): Her gælder der analoge betragtninger. For at skabe sammenhæng skal indenrigssøfart og søfart inden for EF stilles ens.

Artikel 8, stk. 2, vedrører områder, hvor medlemsstaterne af hensyn til aktuelle spørgsmål eller andre faktorer indtil videre selv bør træffe de nødvendige beslutninger.

1. led vedrører afgiftsfritagelser eller afgiftslempelser for carbonhydrider (generelt tung brændselsolie), der anvendes til elektricitetsfremstilling i en række medlemsstater. På grund af leverancernes art (bestemt for en begrænset og let identificérbar forbrugergruppe)

er det lidet sandsynligt, at der vil opstå øgede kontrolproblemer ved ophævelsen af de afgiftsmæssige grænser.

De nuværende ordninger for afgiftsfritagelse eller afgiftslempelse for de aktiviteter, der er opregnet i 2. led, er så forskelligartede, at det vil være yderst vanskeligt at udarbejde en fælles politik uden først at foretage en gennemgribende undersøgelse.

Af samme grunde foretrækkes det ikke at ændre de begrænsede ordninger for afgiftslempelser, der gælder for offentlig landevejstransport.

I henhold til artikel 8, stk. 3, vil bibeholdelsen af nedennævnte fritagelser eller lempelser og deres fremtidige rolle kunne tages op til fornyet overvejelse.

Artikel 8, stk. 4: Uafhængigt af den generelle bestemmelse om fornyet behandling (artikel 8, stk. 3) skal disse fritagelser og lempelser drøftes af Rådet på grundlag af et forslag fra Kommissionen inden udgangen af 1996.

I artikel 8, stk. 5, bemyndiges medlemsstaterne til at fastsætte den mekanisme og de kontrolforanstaltninger, der skal indføres med henblik på anvendelse af de nævnte lempelser og fritagelser.

Afgiftsfritagelser til fordel for diplomatiske missioner og andre (internationale organer, de væbnede styrker m.v.) er behandlet i forslaget om fælles bestemmelser for alle varer, der er belagt med punktafgifter (1).

Fritagelserne til fordel for skibsfarten (herunder fiskeriet) vil blive behandlet i et særskilt direktiv.

1) KOM(90) ...

Artikel 9

For at lette omsætningen af og kontrollen med farvede og mærkede carbonhydrider i EF skal der udarbejdes en fælles, koordineret ordning. På grund af dette spørgsmåls kompleksitet vil Kommissionen foretage en dybtgående undersøgelse, inden der udarbejdes et forslag. I mellemtiden vil medlemsstaternes nuværende ordninger danne basis for kontrollen.

Artikel 10

Denne artikel giver ikke anledning til bemærkninger.

Artikel 11

Denne artikel giver ikke anledning til bemærkninger.

Forslag til
RÅDETS DIREKTIV
om harmonisering af afgiftsstrukturen for mineralolier

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR -

under henvisning til Traktaten om Oprettelse af Det Europæiske Økonomiske Fællesskab, særlig artikel 99,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet,

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg, og

ud fra følgende betragtninger:

I Rådets direktiv ... ⁽¹⁾ er der fastsat bestemmelser om punktafgiftssatser for mineralolier;

skal disse afgifter anvendes ensartet, må der fastsættes fælles definitioner for alle de berørte varer;

sådanne definitioner kan baseres på det eksisterende grundlag i Den Kombinerede Nomenklatur, der er et detaljeret og udtømmende system og dermed et hensigtsmæssigt udgangspunkt for beskatningen;

det er nødvendigt på EF-plan at præcisere de afgiftsfritagelser og afgiftslempelser, der gælder for mineralolier ved grænsepassage;

det bør imidlertid overlades til medlemsstaterne at anvende deres egne kriterier for afgiftsfritagelser eller afgiftslempelser, der er knyttet til det endelige anvendelsesformål i de enkelte medlemsstater -

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

(1)

I. ANVENDELSESOMRÅDE

Artikel 1

1. Medlemsstaterne pålægger mineralolier punktafgifter, der er harmoniseret i overensstemmelse med bestemmelserne i dette direktiv.
2. Medlemsstaterne fastsætter deres satser i henhold til direktiv ...[om indbyrdes tilnærmelse af punktafgifterne for mineralolier].

Artikel 2

1. I dette direktiv forstås ved mineralolie :

- a) varer, der henhører under KN-kode 2706, som vil kunne træde i stedet for brændselsolier
- b) varer, der henhører under KN-kode 2707 99 11 og 2707 99 19, af hvilke der overdestilleres mindst 90 rumfangsprocent ved en temperatur på indtil 215° C, og varer, der henhører under KN-kode 2707 10 10, 2707 10 90, 2707 20 10, 2707 20 90, 2707 30 10, 2707 30 90, 2707 50 10, 2707 50 91 og 2707 50 99 i Den Kombinerede Nomenklatur
- c) varer, der henhører under KN-kode 2707 91 00, 2707 99 91 og 2707 99 99, der vil kunne træde i stedet for brændselsolier
- d) varer, der henhører under KN-kode 2710, bortset fra præparater, der ikke kan anvendes som motorbrændstof

- e) varer, der henhører under KN-kode 2711, bortset fra naturgas og methan, medmindre disse varer anvendes som motorbrændstof
- f) varer, der henhører under KN-kode 2712 20 00, 2712 90 31, 2712 90 33, 2712 90 39 og 2712 90 90
- g) varer, der henhører under KN-kode 2713, bortset fra harpiksholdige varer, brugt blegejord samt syreholdige og basiske restprodukter
- h) varer, der henhører under KN-kode 2715
- i) varer, der henhører under KN-kode 2901 og KN-kode 2902 11 00, 2902 19 90, 2902 20 10, 2902 20 90, 2902 30 10, 2902 30 90, 2902 41 00, 2902 42 00, 2902 43 00, 2902 44 10 og 2902 44 90
- j) varer, der henhører under KN-kode 3403 11 00, 3403 19 10, 3403 19 91 og 3403 19 99
- k) varer, der henhører under KN-kode 3404, med et indhold på over 85% af de under punkt f) og g) omhandlede varer
- l) varer, der henhører under KN-kode 3811 21 00 og 3811 29 00
- m) varer, der henhører under KN-kode 3811 19 00 og 3811 90 00
- n) varer, der henhører under KN-kode 3817 10 10, 3817 10 90 og 3817 20 00.

2. Der svares afgift af mineralolier, for hvilke afgiftsniveauet er fastsat i direktiv ..., hvis de

er bestemt til at anvendes, afsættes eller anvendes som brændsel eller som gasoil til motorkøretøjer. Afgiftssatsen er den sats, der gælder for tilsvarende brændsel eller gasoil til motorkøretøjer.

3. Udover de afgiftspligtige varer, der omhandles i stk. 1, svares der afgift som af motorbrændstof af enhver vare, der på grund af sin naturlige beskaffenhed er analog med mineralolier, og som er bestemt til at anvendes eller afsættes som motorbrændstof, som tilsætningsmiddel eller med henblik på at øge motorbrændstoffets endelige rumfang.

II. FASTSÆTTELSE AF AFGIFTSTILSVARETS STØRRELSE

Artikel 3

I hver medlemsstat svares der en specifik afgift af mineralolier beregnet pr. 1000 liter af varen ved en temperatur på 15° C. For de varer, der er opregnet i artikel 2, stk. 1, og som anvendes som tunge brændselsolier, beregnes den specifikke afgift pr. 1000 kg af varen.

Artikel 4

1. Udover de fælles bestemmelser om definition af afgiftspligtens indtræden i direktiv ... betragtes anvendelse eller afsættelse som omhandlet i artikel 2, stk. 3, ligeledes som afgiftsudløsende begivenhed for så vidt angår mineralolier.

2. Der udløses ikke afgiftspligt ved forbrug af mineralolier i en virksomhed, der fremstiller mineralolier, medmindre forbruget tjener andet formål end mineralolieproduktion, eller formålet er drift af motorkøretøjer.

Artikel 5

1. En virksomhed, hvor de i artikel 2, stk. 1, nævnte varer fremstilles eller undergår en specifik proces som omhandlet i 4. supplerende bestemmelse til kapitel 27 i Den Kombinerede Nomenklatur, betragtes som en virksomhed, der fremstiller mineralolier, jf. dog artikel 6.
2. Medlemsstaterne har ikke pligt til at betragte virksomheder, der udelukkende fremstiller smøreolier, der ikke er belagt med den harmoniserede punktafgift, som virksomheder, der fremstiller mineralolier.

Artikel 6

Medlemsstaterne har ikke pligt til at betragte følgende processer som fremstilling af mineralolier :

- a) Processer, hvorunder små mængder af mineralolier opnås som biprodukt

- b) operationer, hvorunder brugeren af en mineralolie gør det muligt at genanvende den i sin virksomhed, for så vidt den afgift, der allerede er svaret af olien, ikke er lavere end den afgift, der skulle have været svaret af den genanvendte olie
- c) operationer, der består i blanding andre steder end på en fremstillingsvirksomhed eller et toldlager af mineralolier med andre mineralolier eller andre stoffer, for så vidt
 - der allerede er svaret afgift af basisstofferne, og
 - den erlagte afgift ikke er lavere end den afgift, der skulle have været svaret af blandingen.

Den første betingelse gælder ikke, når blandingen er fritaget for afgift af en bestemt årsag.

Den anden betingelse gælder ikke, når basisstoffer, for hvilke der gælder forskellige satser, er blandet af tekniske årsager.

Artikel 7

1. Udover de fælles bestemmelser for betaling af afgiften i direktiv ... svares der ligeledes afgift af mineralolier, når

- der indtræder en afgiftsudløsende begivenhed som omhandlet i artikel 4,
- det fastslås, at en betingelse i forbindelse med det endelige anvendelsesformål, der skal være opfyldt for at opnå afgiftsberigtigelse efter reduceret sats eller afgiftsfritagelse, ikke længere er opfyldt.

2. I tilfælde af ændring af en eller flere afgiftssatser, kan afgiften af lagre af mineralolie, der er overgået til frit forbrug, hæves eller sænkes.

Bestemmelserne for opkrævning af den forhøjede afgift eller tilbagebetaling af den for meget betalte afgift fastsættes af medlemsstaterne.

Artikel 8

1. Udover de fælles bestemmelser om fritagne anvendelsesformål for afgiftspligtige varer i direktiv ... og uden at andre EF-bestemmelser herved berøres, fritager medlemsstaterne nedennævnte varer for afgift på betingelser, der fastsættes af dem, med henblik på at sikre en korrekt og enkel gennemførelse af disse fritagelser og undgå svig, unddragelse og misbrug:
 - a) olier, der anvendes på anden måde end som motorbrændstof eller brændsel til fyringsformål
 - b) olier, der anvendes til jernbanedrift på offentlige jernbanenet

- c) gas som omhandlet i artikel 2, stk. 1, litra e), og l), og som anvendes på anden måde end som motorbrændstof
- d) olier, der leveres til anvendelse som motorbrændstof til luftfartøjer, medmindre der er tale om fritidsflyvning. I dette direktiv forstås ved fritidsflyvning ejerens eller den fysiske eller juridiske persons anvendelse af et luftfartøj, den pågældende har rådighed over, til ikke-erhvervsmæssige formål, navnlig andre formål end transport af passagerer og gods mod vederlag
- e) olier, der leveres til anvendelse inden for sejlads ad indre vandveje og til sejlads i EF-farvande (herunder til fiskeri), medmindre der er tale om fritidssejlads.

I dette direktiv forstås ved fritidssejlads ejerens eller den fysiske eller juridiske persons anvendelse af et fartøj, den pågældende har rådighed over, til ikke-erhvervsmæssige formål, navnlig andre formål end transport af passagerer og gods mod vederlag.

2. Uden at det berører andre EF-bestemmelser, kan medlemsstaterne fastsætte afgiftsfritagelser eller afgiftslempelser for mineralolier, der under afgiftsmyndighedernes kontrol anvendes:

- af el-selskaber til elektricitetsfremstilling
 - inden for landbrug, gartneri, skovbrug og dambrug
 - inden for lokal offentlig transport.
3. Finder Kommissionen, at de i stk. 1 og 2 omhandlede afgiftsfritagelser og afgiftslempelser ikke kan videreføres, navnlig af hensyn til en fair konkurrence, det indre marked eller EF's miljøbeskyttelsespolitik, forelægger den Rådet egnede forslag.
4. Under alle omstændigheder undersøger Rådet på grundlag af en rapport fra Kommissionen senest den 31. december 1996 situationen for så vidt angår de i stk. 1 og 2 omhandlede afgiftsfritagelser og afgiftslempelser og træffer på grundlag af forslag fra Kommissionen og efter høring af Europa-Parlamentet beslutning om, hvorvidt de skal ophæves helt eller delvis.
5. Medlemsstaterne kan gennemføre de i stk. 1 og 2 omhandlede afgiftsfritagelser og afgiftslempelser i form af en godtgørelse af den erlagte afgift.

III. KONTROLBESTEMMELSER

Artikel 9

Indtil der er vedtaget EF-regler om farvning og mærkning af mineralolier, der anvendes som brændsel eller motorbrændstof, tager medlemsstaterne alle nødvendige foranstaltninger til at hindre misbrug.

IV. AFSLUTTENDE BESTEMMELSER

Artikel 10

De for gennemførelsen af dette direktiv fornødne fællesskabsforanstaltninger vedtages af Kommissionen i henhold til proceduren i afsnit VI i Rådets direktiv... om den generelle ordning og om oplægning og omsætning af afgiftspligtige varer (1).

Artikel 11

Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for senest den 31. december 1992 at efterkomme dette direktiv.

Når medlemsstaterne vedtager disse bestemmelser, henvises der deri til dette direktiv, eller de ledsages ved offentliggørelsen af en sådan henvisning. De nærmere regler for denne henvisning fastsættes af medlemsstaterne.

Artikel 12

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den

På Rådets vegne

Formand

1) EFT nr. L ... af ... , s. ... [(KOM(90)...)]

FICHE D'IMPACT SUR LES PME ET L'EMPLOI

La présente proposition de directive visant au rapprochement des structures des droits d'accise grevant les huiles minérales est nécessaire dans le cadre de l'abolition des frontières fiscales et s'intègre dans l'ensemble des mesures prises pour l'achèvement du marché intérieur.

I. Obligations administratives découlant de l'application de la présente directive pour les entreprises:

- néant.

II. Quels sont les avantages pour les entreprises?

- néant.

III. Y-a-t-il des inconvénients pour les entreprises en termes de coûts supplémentaires?

- l'application de la présente directive n'entraînera aucun coût supplémentaire pour les entreprises.

IV. Effets sur l'emploi:

- néant.

V. Les partenaires sociaux n'ont pas été consultés.

VI. Une approche alternative moins contraignante n'est pas envisageable dans le cadre de l'abolition des frontières fiscales.

FICHE FINANCIERE

L'application de la présente proposition de directive n'aura pas d'incidence financière sur les ressources propres de la Communauté.

1. 2.

3. 4.

5.

6.

7.

8.

9.

10.

11.

12.

KOM(90) 434 endelig udg.

DOKUMENTER

DA

09

Katalognummer : CB-CO-90-563-DA-C
ISBN 92-77-65625-5

SALGSPRIS	til og med 30 sider: 3,50 ECU	for hver 10 sider derudover: 1,25 ECU
-----------	-------------------------------	---------------------------------------

Kontoret for De Europæiske Fællesskabers Officielle Publikationer
L 2985 Luxembourg -