



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 13.02.1996  
KOM(96) 47 endelig udg.

95/0163 (SYN)

Ændret forslag til  
RÅDETS DIREKTIV  
**om udstyr på skibe**

(forelagt af Kommissionen i henhold til EF-traktatens  
artikel 189 A, stk. 2)



## BEGRUNDELSE

Europa-Parlamentet godkendte på sit plenarmøde den 28.-30. november 1995 Kommissionens forslag til Rådets direktiv om udstyr på skibe<sup>1</sup> med forbehold af en række ændringer.

De fleste af de ændringsforslag, der blev vedtaget af Parlamentet, påvirker ikke de grundlæggende principper i direktivforslaget; nogle af dem er helt i målsætningens ånd og gør det mere lødigt. Andre, som Kommissionen ikke kunne acceptere, bygger på tekniske misforståelser eller svækker forslagets bestemmelser eller de falder sammen med lignende bestemmelser, som allerede eksisterer andetsteds.

Mere nøjagtigt kunne Kommissionen ikke acceptere:

- ændringsforslaget til første betragtning, da samme princip udtrykkes i andre betragtninger i det oprindelige forslag,
- ændringsforslag til artikel 2, definitionen af "EU-skib", da det indebærer et mere begrænset anvendelsesområde end Kommissionens forslag,
- ændringsforslag til artikel 2, definitionen af "prøvningsstandarder", da henvisningen til "Den Europæiske Standardiseringsorganisation eller et andet specialiseret organ i forhold til arten af udstyr" er alt for vag,
- ændringsforslag til artikel 5, stk. 3, da udstyr efter direktivets ikrafttrædelse skal fremstilles i henhold til direktivets bestemmelser, selv om de to år medlemsstaterne har til at tilpasse de nationale love endnu ikke er afsluttet. Endvidere eliminerer det overgangsperioden efter vedtagelse af de nationale love, hvori producenterne stadig kan sælge det, de har på lager,
- ændringsforslag til artikel 6, da det er i modstrid med forslagets hovedprincip, dvs. at de internationale afprøvningsstandarder og kun disse, er obligatoriske i Fællesskabet. At acceptere at foretage en harmonisering af de afprøvningsstandarder, der findes i medlemsstaterne, ville betyde, at hele indfaldsvinklen skal ændres, og at medlemsstaterne tillades at fortsætte med deres egne standarder også standarder, som ligger under det krævede niveau,
- ændringsforslag til artikel 9, stk. 2, som er overflødigt, da Kommissionen har accepteret at fastsætte uafhængighedsprincippet for de bemyndigede organer i bilag C og ikke i artikel 9 (se næste side),

---

<sup>1</sup> EFT nr. C 218 af 23. august 1995, s. 9.

- ændringsforslag til bilag B, modul B, stk. 2, da proceduren for typeafprøvning af produkterne er de samme som i alle Fællesskabets foranstaltninger, og Kommissionen agter på dette område at bruge den samme fremgangsmåde i hele Fællesskabet,
- ændringsforslag til bilag C, stk. 1, da det samme princip allerede indgår i bilag C, punkt 3.

Kommissionen har uden forbehold accepteret ændringsforslagene til artikel 2, definitionen af "nyt skib", da dette er en teknisk-juridisk forbedring.

Endelig har Kommissionen accepteret indholdet i følgende ændringsforslag med forbehold af den endelige formulering:

- ændringsforslag til artikel 9, stk. 1, litra a) (ny), fastsætter det princip, at medlemsstaterne skal foretage en regelmæssig kontrol af de bemyndigede organer,
- ændringsforslag til artikel 9, stk. 2, som indfører princippet om de bemyndigede organers uafhængighed; Kommissionen føler, at det er mere hensigtsmæssigt at anbringe denne bestemmelse i bilag C;
- ændringsforslag til artikel 14, stk. 2, som bestemmer, at man må undgå forskelsbehandling for udstyr, der produceres i andre lande og ikke kun i medlemslandene, når der udføres afprøvning af udstyr som nævnt i artikel 14, stk. 1.

**Ændret forslag til  
Rådets direktiv  
om udstyr på skibe**

Oprindelig ordlyd

Ændret ordlyd

**Artikel 2**

"Nyt skib":

Et skib, hvis køl er lagt, eller som er på et lignende konstruktionsstadium på datoen for dette direktivs vedtagelse. I forbindelse med denne definition betyder lignende konstruktionsstadium det stadium på hvilket:

- (i) konstruktion, der kan identificeres med et bestemt skib, påbegyndes og
- (ii) montage af dette skib er påbegyndt omfattende mindst 50 t eller en procent af den skønnede masse af al strukturel materiale, alt efter hvilken af disse to er mindst.

"Nyt skib":

Et skib, hvis køl er lagt, eller som er på et lignende konstruktionsstadium på datoen for dette direktivs ikrafttræden. I forbindelse med denne definition betyder lignende konstruktionsstadium det stadium på hvilket:

- (i) konstruktion, der kan identificeres med et bestemt skib, påbegyndes og
- (ii) montage af dette skib er påbegyndt omfattende mindst 50 t eller en procent af den skønnede masse af al strukturel materiale, alt efter hvilken af disse to er mindst.

**Artikel 9, stk. 1 a (nyt)**

Medlemsstaterne skal mindst hvert andet år via de kompetente myndigheder eller en upartisk ekstern organisation udpeget af den kompetente myndighed udfører en kontrol af de pligter, som de bemyndigede organer udfører på deres vegne. Kontrollen skal sikre, at de bemyndigede organer fortsat opfylder kriterierne i bilag C.

**Artikel 14, stk. 2**

Sådanne afprøvningsprocedurer må ikke på nogen måde diskriminere mellem udstyr, der er produceret i flagstaten og udstyr, der er produceret i andre medlemsstater

Sådanne afprøvningsprocedurer må ikke på nogen måde diskriminere mellem udstyr, der er produceret i flagstaten og udstyr, der er produceret i andre stater eller i andre medlemsstater.

**Bilag C, stk. 1 a (ny)**

Det bemyndigede organ skal være uafhængigt og må ikke kontrolleres af producenter eller leverandører af udstyr.



ISSN 0254-1459

KOM(96) 47 endelig udg.

# DOKUMENTER

DA

07

---

Katalognummer : CB-CO-96-058-DA-C

ISBN 92-78-00420-0

---

Kontoret for De Europæiske Fællesskabers Officielle Publikationer

L-2985 Luxembourg