



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 30.05.1997
KOM(97) 248 endelig udg.

97/0150 (SYN)

Forslag til

RÅDETS DIREKTIV

**om registreringsdokumenter for motorkøretøjer og
påhængskøretøjer dertil**

(forelagt af Kommissionen)

BEGRUNDELSE

A. Den nuværende situation

1. Registreringspapirerne for motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil udstedes af medlemsstaterne, og der er i øjeblikket store forskelle fra medlemsstat til medlemsstat. Forskellene består navnlig i, hvor mange dokumenter der udstedes, samt deres form og indhold.

De eneste internationale bestemmelser om sådanne dokumenter findes i Wienerkonventionen om vejtrafik¹. Konventionen har til formål at lette den internationale vejtrafik og forbedre færdselssikkerheden gennem vedtagelse af ensartede færdselsregler, og artikel 35 indeholder bestemmelser om, hvad der mindst skal være indeholdt i den registreringsattest, som føreren af et køretøj skal være i besiddelse af for at færdes i international trafik. Medlemsstaternes registreringsattester indeholder størsteparten af de oplysninger, konventionen kræver som minimum for international trafik, men den bestemmelse, der trådte i kraft med ændring nr. 1 den 3. september 1993, om, at oplysningerne skal ledsages af en bogstavkode, er kun gennemført i de færreste medlemsstater. Tyskland, Østrig, Belgien, Danmark, Finland, Frankrig, Grækenland, Luxembourg og Sverige har tiltrådt konventionen, mens Spanien, Italien, Portugal og Det Forenede Kongerige har undertegnet den men ikke ratificeret den; EU er ikke kontraherende part i konventionen.

Eftersom Wienerkonventionen af 1968 kun bestemmer, hvilke oplysninger der mindst skal anføres på attesten, og da de i konventionen krævede bogstavkoder ikke anvendes af alle medlemsstaterne, bør der fastsættes EU-harmoniserede regler for, hvilke oplysninger der skal findes på registreringsattesten. Forslagets bestemmelser finder anvendelse i det indbyrdes forhold mellem de medlemsstater, der er kontraherende parter i konventionen. Selv om medlemsstaterne skulle komme i klemme mellem forpligtelserne i henhold til konventionen og kravene i forslaget, bør det bemærkes, at konventionens bestemmelser kun kræver, hvilke oplysninger der mindst skal findes på registreringsattesten. Efter Kommissionens opfattelse vil bestemmelserne i forslaget supplere og tilføje angivelser i forhold til dem, der som minimum kræves i konventionen.

2. Den første vanskelighed ved, at registreringspapirerne ikke er harmoniseret, er, at der er forståelsesproblemer, når et køretøj færdes på vejene i en anden medlemsstat end registreringsstaten. For at tillade kørsel på deres område kræver nemlig alle medlemsstaterne, at føreren af et køretøj, der er registreret i en anden medlemsstat, er i besiddelse af den tilhørende registreringsattest. I dag er det særdeles vanskeligt for medlemsstaternes ansvarlige myndigheder at kontrollere registreringsattester, der ikke er harmoniserede og udstedt på forskellige sprog.

¹ Konvention om vejtrafik, udfærdiget i Wien den 8. november 1968, herunder ændringer, der er trådt i kraft den 3. september 1993. FN's økonomiske kommission for Europa.

[REDACTED]

En anden vanskelighed er, at det ikke altid er muligt at kontrollere, om direktiv 91/439/EØF om kørekort² er overholdt. Registreringsattesten må også indeholde andre oplysninger, såsom slagvolumen, effekt, effekt/vægt-forholdet og antallet af siddepladser, så det kan kontrolleres, om en person med et kørekort, der er udstedt i henhold til det nævnte direktiv, kun fører de tilladte køretøjstyper. De forskellige registreringspapirer, der benyttes i medlemsstaterne, indeholder ikke altid de nødvendige oplysninger.

Et tredje problem er, at registreringspapirerne også benyttes ved registrering af et køretøj i en anden medlemsstat.

En harmonisering af de oplysninger, der skal anføres på registreringspapirerne, letter således ikke blot vejtrafikken i Fællesskabet men også den frie bevægelighed for køretøjer, der skal registreres i en anden medlemsstat end den oprindelige registreringsstat. Dette behov kan skyldes, at ejeren skifter bopæl, eller at køretøjet overtages af en statsborger i en anden medlemsstat end den oprindelige.

Med et EU-harmoniseret dokument vil procedurerne for køretøjsregistrering blive lettere, når de består i at kontrollere køretøjets kendetegn ved en kontrol af de dokumenter, som er udstedt af de ansvarlige myndigheder i en medlemsstat³.

Et fjerde problem er at kontrollere ejerskabet til køretøjet i forbindelse med registrering af det i en anden medlemsstat. Af denne grund udsteder nogle medlemsstater særskilte registreringspapirer til henholdsvis almindelig kørsel og omregistrering. Udstedelse af flere registreringsdokumenter eller en registreringsattest i to dele gør det lettere at kontrollere ejerskabet til køretøjet ved registrering af det i en anden medlemsstat, især hvis anmelderen er en anden end indehaveren af registreringsattesten. I Tyskland og Nederlandene udstedes der to registreringsdokumenter, hvoraf det ene udelukkende anvendes ved omregistrering; i Belgien overvejer man i øjeblikket om man skal udstede registreringsattester i to adskilte dele.

3. Nogle af medlemsstaterne (Danmark, Det Forenede Kongerige og Sverige) kræver ikke, at føreren af et køretøj medbringer køretøjets registreringsattest. I disse medlemsstater benytter de nationale myndigheder et system, som ved kontrol på vejene giver dem adgang til det nationale køretøjsregister, der bl.a. indeholder alle oplysningerne på registreringsattesten. I disse tilfælde anvendes registreringsattesten kun i forbindelse med almindelig kørsel i udlandet og til omregistrering. Efter Kommissionens opfattelse er det også i disse medlemsstater, hvor der er adgang til det nationale køretøjsregister, muligt at kontrollere overholdelsen af direktiv 91/439/EØF, således at deres myndigheder kan nøjes med at udstede den ene del af registreringsattesten som vist i bilaget.

² EFT nr. L 237 af 24.8.1991, s. 1.

³ Fortolkende meddelelse fra Kommissionen 96/C143/04 om typegodkendelse og indregistrering af køretøjer, som tidligere har været indregistreret i en anden medlemsstat (EFT nr. C 143 af 15.5.1996, s. 4.)

B. Formålet med direktivforslaget

Direktivforslaget harmoniserer de dokumenter, som medlemsstaterne udsteder ved registrering af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil. Hensigten med denne harmonisering er

- at lette færdslen for køretøjer, der er registreret i én medlemsstat, i de øvrige medlemsstater, idet de nationale myndigheders kontrol af registreringsattesten forenkles
- at muliggøre kontrol af, at direktiv 91/439/EØF om kørekort er overholdt, i trafikken
- at få det indre marked til at fungere bedre ved at lette forståelsen af registreringsdokumenterne ved registrering af et køretøj i en anden medlemsstat
- at få det indre marked til at fungere bedre ved at lette kontrollen af ejerskabet til et køretøj ved registrering af det i en anden medlemsstat.

C. Begrundelse af forslaget ud fra nærhedsprincippet

a. *Hvilke formål har den påtænkte handling set i lyset af EF's forpligtelser?*

Harmonisering af registreringsdokumenterne for motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil har til formål at lette færdslen i EU, at øge færdselssikkerheden og at få det indre marked til at fungere bedre.

b. *Hører den påtænkte handling under EF's enekompetence, eller er der tale om en kompetence, som EF deler med medlemsstaterne?*

Delt kompetence.

Artikel 75, stk. 1, litra d.

c. *Hvad er problemets EF-dimension (f.eks. hvor mange medlemsstater berøres heraf, og hvorledes er problemet hidtil blevet behandlet)?*

Alle medlemsstaterne berøres. De registreringsattester, som medlemsstaterne i dag udsteder, giver ikke altid mulighed for

- let at kontrollere indholdet ved kørsel i en anden medlemsstat end registreringsstaten
- at kontrollere i trafikken, at direktiv 91/439/EØF om kørekort er overholdt
- let at forstå indholdet, når køretøjet registreres i en anden medlemsstat
- at kontrollere ejerskabet til et køretøj, når det registreres i en anden medlemsstat.

d. *Kan problemet løses mest effektivt af EF eller af medlemsstaterne?*

En EU-dækkende foranstaltning er påkrævet for at sikre, at registreringsattesterne harmoniseres i samtlige medlemsstater, især for så vidt angår bogstavkoderne for mindsteoplysningerne. Den er ligeledes nødvendig for at sikre, at

[REDACTED]

medlemsstaternes registreringsattester indeholder de oplysninger, der i det mindste er nødvendige for at kontrollere i trafikken, om direktiv 91/439/EØF om kørekort er overholdt.

- e. *Hvilke yderligere konkrete fordele er forbundet med den handling, EF påtænker, og hvad vil omkostningerne være ved at forholde sig passiv?*

For EU vil forslaget skabe den klarhed i registreringsdokumenterne, som er nødvendig ved kørsel i en anden medlemsstat, og desuden lette registrering af køretøjer, der tidligere har været registreret i en anden medlemsstat. Forslaget vil sikre, at registreringsdokumenterne indeholder de oplysninger, der som minimum er påkrævet ved almindelig kørsel. Forholder man sig passiv, vil de fortsat forskelligartede og utilstrækkeligt harmoniserede registreringsdokumenter betyde, at man ikke i forbindelse med kørsel og ved registrering af et køretøj i en anden medlemsstat kan sikre, at dokumenterne indeholder de oplysninger, der som minimum er påkrævede, og at de fremgår med den nødvendige tydelighed.

- f. *Hvilke handlingsmuligheder har EF (henstilling, finansiel støtte, retsforordninger, gensidig anerkendelse osv.)?*

Et direktiv anses for det bedste middel til harmonisering af medlemsstaternes registreringsdokumenter, således at harmoniseringen kan begrænses til de absolut nødvendige oplysninger, samtidig med at medlemsstaterne kan tilføje oplysninger, som de finder nyttige. Med en forordning kan denne fremgangsmåde ikke benyttes. En henstilling anses for utilstrækkelig, da den ikke er juridisk bindende. Finansiel støtte vil ikke alene løse de problemer, der er forbundet med utilstrækkelig harmonisering af dokumenterne.

- g. *Er det nødvendigt med ensartede forskrifter, eller er det tilstrækkeligt at opstille de generelle mål i et direktiv, der derefter gennemføres af medlemsstaterne?*

EU agter at harmonisere registreringsattesterne ved at angive, hvilke oplysninger der er nødvendige for kontrol i trafikken af, at direktiv 91/439/EØF om kørekort er overholdt. Samtidig tillades udstedelse af en supplerende del af registreringsattesten til brug ved registrering af køretøjet i en anden medlemsstat.

D. Sammenhæng med EU's øvrige politikker og foranstaltninger

I betragtning af, at registreringsattest og/eller andre dokumenter, der udstedes ved registrering af et køretøj, forlanges afleveret ved omregistrering af køretøjet i en anden medlemsstat, vil harmonisering af registreringsdokumenterne lette de nationale administrationers arbejde ved registrering af køretøjer og dermed få det indre marked for køretøjer til at fungere bedre.

E. Forslagets indhold

Artikel 1 afgrænser direktivets anvendelsesområde.

Artikel 2 definerer følgende udtryk:

- motorkøretøj
- påhængskøretøj
- registrering
- registreringsattest.

Definitionerne af motorkøretøj og påhængskøretøj stemmer overens med de definitioner, der benyttes i EU-lovgivningen om typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil, dvs. direktiv 70/156/EØF som ændret ved direktiv 92/53/EØF, samt direktiv 92/61/EØF.

Artikel 3, stk. 1, omhandler udstedelse af registreringsattest i to dele.

Artikel 3, stk. 2, giver mulighed for, at man i de medlemsstater, hvor der ved kontrol i trafikken er mulighed for adgang til det nationale køretøjsregister, kan nøjes med at udstede del I af registreringsdokumentet. Der er tale om et system, hvormed man kan overholde bestemmelserne i direktiv 91/439/EØF, og udstedelse af kun en del af registreringsattesten er alene begrundet i behovet ved kørsel i en anden medlemsstat.

Artikel 3, stk. 3, skal sikre, at de dokumenter, en medlemsstat har udstedt, returneres til den ved registrering i en anden medlemsstat.

Artikel 4 fastlægger princippet om gensidig anerkendelse af registreringsattester.

Artikel 5, stk. 1, giver medlemsstaterne mulighed for at kræve del I af registreringsattesten under kørslen.

Artikel 5, stk. 2, sørger for, at del II af registreringsattesten er nødvendig ved omregistrering, forudsat at registreringsattesten udstedes i to dele.

Artikel 6 og 7 nedsætter et udvalg for tilpasning af bilagene til den tekniske udvikling, dvs. bestemmelserne om registreringsattesten.

Artikel 8, 9, 10, 11 og 12 indeholder bestemmelser om gennemførelse af direktivet i den nationale lovgivning.

Bilag I indeholder bestemmelser om indholdet i del I af registreringsattesten.

1. Dens største mål
2. Mindstekrav til beskyttelse mod forfalskning

- 
3. Mulighed for at udstede et dokument med mere end én side
 4. Fælles opstilling af dokumentet, så det lettere kan genkendes som registreringsattest del I, herunder anførelse af dokumentnummeret, så det bliver lettere for medlemsstaterne at udveksle oplysninger
 5. Obligatoriske minimumsoplysninger i registreringsattest del I med angivelse af en fælles kode; heri indgår angivelserne i Wienerkonventionen (A til H), registreringsdato (I), typegodkendelsesnummer (M) samt oplysninger, der er nødvendige til kontrol af, at direktiv 91/439/EØF om kørekort er overholdt, i trafikken
 6. Valgfrie oplysninger, som dog skal være anført under brug af en fælles kode.
 7. Valgfrie oplysninger, anført uden brug af en fælles kode.

Bilag II indeholder bestemmelser om indholdet i del II af registreringsattesten.

1. Dens største mål
2. Mindstekrav til beskyttelse mod forfalskning
3. Mulighed for at udstede et dokument med mere end én side
4. Fælles opstilling af dokumentet, så det lettere kan genkendes som registreringsattest del I, herunder anførelse af dokumentnummeret, så det bliver lettere for medlemsstaterne at udveksle oplysninger
5. Samme obligatoriske minimumsoplysninger i registreringsattest del II som i del I med angivelse af en fælles kode; heri indgår oplysninger til identifikation af køretøjet, dets typegodkendelse og dets registrering
6. Valgfrie oplysninger, som dog skal være anført under brug af en fælles kode.
7. Valgfrie oplysninger, anført uden brug af en fælles kode.

FORSLAG
RÅDETS DIREKTIV
om registreringsdokumenter for motorkøretøjer og
påhængskøretøjer dertil

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR -

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 75, stk. 1, litra d,

under henvisning til forslag fra Kommissionen⁴,

i samarbejde med Europa-Parlamentet efter fremgangsmåden i traktatens artikel 189 C⁵,

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg⁶, og

ud fra følgende betragtninger:

⁴

⁵

⁶



Fællesskabet har vedtaget en række foranstaltninger med henblik på at skabe et indre marked uden indre grænser, hvor der i overensstemmelse med traktatens bestemmelser er fri bevægelighed for varer, personer, tjenesteydelser og kapital;

alle medlemsstaterne kræver som en betingelse for at tillade kørsel med et køretøj, der er registreret i en anden medlemsstat, at føreren er i besiddelse af den tilhørende registreringsattest;

harmonisering af registreringsattestens form og indhold vil lette forståelsen og dermed bidrage til den frie bevægelighed ved kørsel med et køretøj i andre medlemsstater end den, det er registreret i;

det skal ved hjælp af registreringsattesten kunne kontrolleres, at en person med et kørekort, der er udstedt i medfør af direktiv 91/439/EØF om kørekort⁷, kun fører køretøjer i de tilladte køretøjskategorier, hvilket vil medvirke til at forbedre færdselssikkerheden;

alle medlemsstaterne kræver for at registrere et køretøj, der tidligere har været registreret i en anden medlemsstat, at de papirer, der dokumenterer denne registrering og køretøjets tekniske overensstemmelse, fremlægges;

harmonisering af registreringsattestens form og indhold vil lette registrering af køretøjer, der tidligere har været registreret i en anden medlemsstat, og dermed bidrage til, at det indre marked fungerer;

⁷ EFT nr. L 237 af 24.8.1991, s. 1.

[REDACTED]

udstedelse af en registreringsattest i to dele, hvoraf den ene kun benyttes ved registrering af et køretøj, vil gøre det lettere at kontrollere ejerskabet og dermed bidrage til, at det indre marked fungerer;

i nogle af medlemsstaterne benyttes et kontrolsystem, som bygger på direkte adgang til det nationale køretøjsregister, således at det ikke - for f.eks. at sikre, at bestemmelserne i direktiv 91/439/EØF om kørekort er overholdt - er påkrævet, at føreren af et køretøj, der er registreret i den pågældende medlemsstat, medbringer registreringsattesten; i disse medlemsstater kan man ved registreringen nøjes med at udstede den ene halvdel af registreringsattesten -

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

Dette direktiv gælder for de dokumenter, medlemsstaterne udsteder ved registrering af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil, jf. artikel 2.

Artikel 2

I dette direktiv forstås ved

- motorkøretøj: mekanisk drevne køretøjer som defineret i artikel 1 og bilag IIA i direktiv 70/156/EØF som ændret⁸ og i artikel 1 i direktiv 92/61/EØF
- påhængskøretøj: ikke-selvkørende køretøjer, som er konstrueret og fremstillet til at blive trukket af et motorkøretøj

⁸ Direktiv 92/53/EØF af 18.6.1992, EFT nr. L 225 af 10.8.1992, s. 1.

- 
- registrering: tildeling af et løbenummer - registreringsnummeret - til et køretøj af den kompetente myndighed i en medlemsstat med det formål at identificere køretøjet og dets ejer
- registreringsattest: det dokument, der attesterer, at køretøjet er registreret i en medlemsstat.

Artikel 3

1. Ved registrering af motorkøretøj eller påhængskøretøj udsteder medlemsstaterne en registreringsattest, der består af to dele som vist i bilag I og II.
2. Medlemsstaterne kan udstede en registreringsattest, der kun består af del I af den i bilag I viste model, til brug ved kørsel på dens område, hvis der ved kontrol på vejene er adgang til det centrale køretøjsregister.
3. Efter registrering af et motorkøretøj eller et påhængskøretøj, der er eller har været registreret i en anden medlemsstat, sender myndighederne i den nye registreringsstat registreringsattesten tilbage til myndighederne i den medlemsstat, der har udstedt den.

Artikel 4

I forbindelse med dette direktiv anerkender medlemsstaterne registreringsattester, der er udstedt af de øvrige medlemsstater.

Artikel 5

1. Medlemsstaterne kan med henblik på identificering af et køretøj og det ejer kræve, at føreren af et køretøj medbringer del I af registreringsattesten.
2. Ved registrering af et køretøj, der er eller har været registreret i en anden medlemsstat, kræver medlemsstaterne, at indehaveren af registreringsattesten afleverer både del I og del II, hvis begge dele er udstedt af den registrerende medlemsstat.



Artikel 6

Ændringer, der er nødvendige for at tilpasse kravene i bilagene til den tekniske udvikling, vedtages efter fremgangsmåden i artikel 7.

Artikel 7

1. Kommissionen bistås af det udvalg, som er omhandlet i Rådets direktiv 96/.../EF om ændring af direktiv 91/439/EØF om kørekort, i det følgende benævnt "udvalget", som består af repræsentanter for medlemsstaterne, og som har Kommissionens repræsentant som formand.
2. Kommissionens repræsentant forelægger udvalget et udkast til de foranstaltninger, der skal træffes. Udvalget afgiver en udtalelse om dette udkast inden for en frist, som formanden kan fastsætte under hensyn til, hvor meget det pågældende spørgsmål haster. Det udtaler sig med det flertal, der er fastsat i traktatens artikel 148, stk. 2, for vedtagelse af de afgørelser, som Rådet skal træffe på forslag af Kommissionen. Ved afstemninger i udvalget tillægges de stemmer, der afgives af repræsentanter for medlemsstaterne, den vægt, der er fastlagt i nævnte artikel. Formanden deltager ikke i afstemningen.
3. Kommissionen vedtager foranstaltninger, der straks finder anvendelse. Hvis de ikke er i overensstemmelse med den af udvalget afgivne udtalelse, underrettes Rådet dog straks af Kommissionen om disse foranstaltninger.
4. I så fald udsætter Kommissionen gennemførelsen af de foranstaltninger, den har truffet afgørelse om, i et tidsrum, som fastsættes i hver enkelt retsakt, der skal vedtages af Rådet, men som under ingen omstændigheder kan være længere end tre måneder regnet fra datoen for underretningen.

Rådet kan med kvalificeret flertal træffe en anden afgørelse inden for det tidsrum, der er nævnt i ovenstående afsnit.

Artikel 8

1. Efter høring af Kommissionen vedtager medlemsstaterne inden [1. juli 1998] de nødvendige love og administrative bestemmelser, således at direktivet anvendes fra [1. juli 1999].
2. Når medlemsstaterne vedtager de i stk. 1 nævnte love og administrative bestemmelser, skal de indeholde en henvisning til dette direktiv, eller de skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for denne henvisning fastsættes af medlemsstaterne.
3. Medlemsstaterne meddeler straks Kommissionen teksten til de nationale retsfor skrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv, og de modeller for registreringsattester, som er fastlagt i medfør af forskrifterne i bilag I og II.

Artikel 9

Medlemsstaterne skal etablere et system for straf for overtrædelse af de nationale bestemmelser, der vedtages i henhold til dette direktiv, og træffe de fornødne foranstaltninger til at sikre, at straffene bliver anvendt. Straffemulighederne skal være virkningsfulde, rimelige og præventive. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen de pågældende retsfor skrifter senest den [1. juli 1998] og giver snarest muligt meddelelse om efterfølgende ændringer.

Artikel 10

Medlemsstaterne bistår hinanden med gennemførelsen af direktivet og udveksler om nødvendigt oplysninger om de registreringsattester, de har udstedt.

Artikel 11

Dette direktiv træder i kraft dagen efter offentliggørelsen.

Artikel 12

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den

På Rådets vegne

Formand

13/14

FORSKRIFTER FOR REGISTRERINGSATTEST

DEL I

- I. Del I af registreringsattesten må ikke være større end format A4 (210 × 297 mm²)
- II. Papiret til del I af registreringsattesten skal være beskyttet ved hjælp af mindst to af følgende metoder:
 - grafik
 - vandmærke
 - fluorescerende fibre
 - fluorescerende prægning
- III. Del I af registreringsattesten kan bestå af mere end én side. Medlemsstaterne fastsætter antallet af sider alt efter oplysningerne i dokumentet og deres opstilling.
- IV. Den første side af del I af registreringsattesten skal indeholde:
 - navnet på den medlemsstat, der har udstedt attesten
 - kendingsbogstaverne for denne medlemsstat som følger

B	Belgien	I	Italien
DK	Danmark	L	Luxembourg
D	Tyskland	NL	Nederlandene
GR	Grækenland	P	Portugal
E	Spanien	A	Østrig
F	Frankrig	FIN	Finland
IRL	Irland	S	Sverige
UK	Det Forenede Kongerige		
 - den ansvarlige myndigheds navn
 - udtrykket "Registreringsattest - del I" trykt med store typer på den udstedende medlemsstats sprog; samme udtryk skal med et passende mellemrum også være trykt med mindre typer på de øvrige EU-sprog

- udtrykket "Den Europæiske Union" trykt på den udstedende medlemsstats sprog
- dokumentets nummer.

V. Del I af registreringsattesten skal tillige indeholde følgende data ifølge nedenstående kode:

- A - registreringsnummer
- B - dato for første registrering
- C - indehaver af registreringsattest:
 - C1 - efternavn
 - C2 - fornavn(e)
 - C3 - adresse i den registrerende medlemsstat på udstedelsesdatoen
- D - køretøj:
 - D1 - fabrikant/mærke
 - D2 - handelsbetegnelse
- E - køretøjets identifikationsnummer
- F - totalmasse:
 - F1 - teknisk tilladt totalmasse (i kg) undtagen for motorcykler
- G - masse af køretøj med karrosseri i køreklar stand, for trækkende køretøj inklusive koblingsanordning (i kg)
- H - registreringens gyldighed, hvis den er tidsbegrænset
- I - registreringsdato
- M - typegodkendelsesnummer
- R - motor:
 - R1 - slagvolumen (i cm³) for motorcykler
 - R2 - største nettoeffekt (i kW) for motorcykler
- S - effekt/vægt-forhold (i kW/kg) R2/G for motorcykler
- U - antal siddepladser inklusive førerens plads

VI. Del I af registreringsattesten kan tillige indeholde følgende data ifølge nedenstående kode:

- F - totalmasse:
 - F2 - af det brugsklare køretøj i den registrerende medlemsstat (i kg)
 - F3 - af det brugsklare vogntog i den registrerende medlemsstat (i kg)
- J - køretøjets ejer/bruger:
 - J1 - efternavn
 - J2 - fornavn(e)
 - J3 - adresse i den registrerende medlemsstat på udstedelsesdatoen
- L - køretøjsklasse
- N - antal aksler
- O - akselafstand
- P - fordelingen af den teknisk tilladte totalmasse på akslerne:
 - P1 - aksel 1 (i kg)
 - P2 - aksel 2 (i kg)
 - P3 - aksel 3 (i kg)
- Q - teknisk tilladt masse af påhængskøretøj:

- [REDACTED]**
- Q1 - med bremsen (i kg)
 - Q2 - uden bremsen (i kg)
 - R - motor:
 - R1 - slagvolumen (i cm^3)
 - R2 - største nettoeffekt (i kW)
 - R3 - største omdrejningstal (i min^{-1})
 - R4 - brændstof
 - T - køretøjets farve
 - V - maksimalhastighed (i km/h)
 - W - lydtrykniveau:
 - W1 - standmåling (i dB(A))
 - W2 - motoromdrejningstal (i min^{-1})
 - W3 - kørselsmåling (i dB(A))
 - X - udstødning:
 - X1 - CO (i g/km eller g/kWh)
 - X2 - HC (i g/km eller g/kWh)
 - X3 - NO_x (i g/km eller g/kWh)
 - X4 - HC + NO_x (i g/km)
 - X5 - partikler for dieselmotorer (i g/km eller g/kWh)
 - X6 - korregeret absorptionskoefficient for dieselmotorer (i m^{-1})
 - X7 - CO₂ (i g/km)
 - X8 - samlet brændstofforbrug (l pr. 100 km)
 - Y - brændstofbeholderens(-beholdernes) rumindhold (i l)

VII. Medlemsstaterne kan i del I af registreringsattesten medtage andre oplysninger, der findes i dokumentationen for typegodkendelse af køretøjet i henhold til direktiv 70/156/EØF eller er udledt deraf ved simpel beregning.

FORSKRIFTER FOR REGISTRERINGSATTEST

DEL II

- I. Del II af registreringsattesten må ikke være større end format A4 (210 × 297 mm²)
- II. Papiret til del II af registreringsattesten skal være beskyttet ved hjælp af mindst to af følgende metoder:
- grafik
 - vandmærke
 - fluorescerende fibre
 - fluorescerende prægning
- III. Del II af registreringsattesten kan bestå af mere end én side. Medlemsstaterne fastsætter antallet af sider alt efter oplysningerne i dokumentet og deres opstilling.
- IV. Den første side af del II af registreringsattesten skal indeholde:

- navnet på den medlemsstat, der har udstedt attesten
- kendingsbogstaverne for denne medlemsstat som følger

B	Belgien	I	Italien
DK	Danmark	L	Luxembourg
D	Tyskland	NL	Nederlandene
GR	Grækenland	P	Portugal
E	Spanien	A	Østrig
F	Frankrig	FIN	Finland
IRL	Irland	S	Sverige
UK	Det Forenede Kongerige		

- den ansvarlige myndigheds navn
- udtrykket "Registreringsattest - del II" trykt med store typer på den udstedende medlemsstats sprog; samme udtryk skal med et passende mellemrum også være trykt med mindre typer på de øvrige EU-sprog

- 
- udtrykket "Den Europæiske Union" trykt på den udstedende medlemsstats sprog
 - dokumentets nummer.

V. Del II af registreringsattesten skal tillige indeholde følgende data ifølge nedenstående kode:

- A - registreringsnummer
- B - dato for første registrering
- D - køretøj:
 - D1 - fabrikant/mærke
 - D2 - handelsbetegnelse
- E - køretøjets identifikationsnummer
- M - typegodkendelsesnummer

VI. Del II af registreringsattesten kan tillige indeholde følgende data ifølge nedenstående kode:

- J - køretøjets ejer/bruger:
 - J1 - efternavn
 - J2 - fornavn(e)
 - J3 - adresse i den registrerende medlemsstat på udstedelsesdatoen
- K - køretøjets nye ejer/bruger:
 - K1 - efternavn
 - K2 - fornavn(e)
 - K3 - adresse
 - K4 - den tidligere ejers/brugers underskrift
- L - køretøjsklasse

VII. Medlemsstaterne kan i del II af registreringsattesten medtage andre oplysninger, der findes i dokumentationen for typegodkendelse af køretøjet i henhold til direktiv 70/156/EØF eller er udledt deraf ved simpel beregning.

ISSN 0254-1459

KOM(97) 248 endelig udg.

DOKUMENTER

DA

07 06

Katalognummer : CB-CO-97-238-DA-C

ISBN 92-78-20139-1

Kontoret for De Europæiske Fællesskabers Officielle Publikationer
L-2985 Luxembourg