

Modtaget via elektronisk post. Der tages forbehold for evt. fejl

Europaudvalget
(Alm. del - bilag 1268)
transportministerråd
(Offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg og deres
stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	N.1	29. juli 1999

Til underretning for Folketingets Europaudvalg fremsendes vedlagt Trafikministeriets grundnotat vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af direktiv 94/55/EF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om transport af farligt gods ad vej, KOM (99) 158.

Trafikministeriet

4. kontor

28. juli 1999 129-78TM0125

Dato
J.nr.
Løbenr.

Grundnotat vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af direktiv 94/55/EF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om transport af farligt gods ad vej (KOM(99)158).

Resume af forslaget

Forslaget sigter hovedsagelig på at ændre overgangsbestemmelserne i direktivet, ligesom det foreslås, at ændre proceduren i forbindelse med godkendelse af fravigelser for små mængder og lokale transportere.

1. Baggrund og indhold

I direktivforslaget er angivet, at forslaget fremsættes under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 71, stk. 1, litra c (tidligere art. 75), og skal vedtages i henhold til fremgangsmåden i traktatens artikel 251 (tidligere art. 189 b).

Ændringsforslaget er begrundet i forsinkelse i arbejdet i CEN (Den Europæiske Standardiseringsorganisation) og i FN/ECE (De forenede Nationers økonomiske kommission for Europa) vedrørende henholdsvis kvalitetssikring af transport af farligt gods, arbejdet med beholdere og tanke og forskrifterne for tankbilers tyngdepunkt, hvorefter de gældende overgangsbestemmelser i direktivet ikke længere er i overensstemmelse med den nuværende situation.

Det har således kun været muligt inden for de gældende skæringsdatoer, og på baggrund af ovennævnte arbejde, at indføje ganske få standarder i ADR, ligesom ændringerne om tankbilers tyngdepunkt slet ikke er kommet med i 1999-udgaven af ADR-konventionen (FN-konventionen om transport af farligt gods ad vej).

Dette vil betyde, at de berørte medlemsstater skal ændre deres nationale lovgivning i overensstemmelse med de nugældende bestemmelser. Medlemsstaterne vil på ny skulle ændre deres nationale lovgivning, når resultatet af arbejdet bliver indarbejdet i ADR-konventionens bilag, sandsynligvis fra 1. januar 2001.

På denne baggrund foreslås det at ændre overgangsbestemmelserne i direktivet.

Endvidere er ændringsforslaget udtryk for, at visse bestemmelser i direktivet ikke længere er korrekte.

Endelig er det foreslået, at ændre proceduren i forbindelse med godkendelse af fravigelser for små mængder og for lokale transportere.

Forslaget har følgende indhold:

Art. 1, stk. 2, litra c, ændres således, at de omhandlede nationale transportere vil fremgå af et nyt bilag C til direktivet. Endvidere ændres tidspunktet for Kommissionens afgivelse af en beretning til Rådet, således at denne skal afgives senest to år efter, at en europæisk standard for kvalitetssikring af transport af farligt gods er trådt i kraft.

Art. 5, stk. 2 og 3 (b) ændres således, at de omhandlede randnr. vil fremgå af et nyt bilag C til direktivet. Endvidere ændres datoen i stk. 3(b) fra "31. december 1998" til "30. juni 2001."

Art. 6, stk. 4 ændres således, at det omhandlede randnr. vil fremgå af et nyt bilag C til direktivet. Endvidere ændres datoerne fra "31. december 1998" til "30. juni 2001" og fra "1. januar 1999" til "1. juli 2001." Endelig indsættes en tilføjelse for så vidt angår nogle former for transportabelt trykudstyr, hvorefter ovennævnte datoer kan udskydes. Hvilket udstyr og fra hvilken dato direktivet skal anvendes på dette udstyr bestemmes efter proceduren i art. 9.

Art. 6, stk. 9 ændres således, at medlemsstaterne fremover skal underrette Kommissionen, hvis de agter at indføre lempeligere betingelser for transport af små mængder eller lokale transporter. Kommissionen afgør efter proceduren i art. 9, om de pågældende stater kan vedtage sådanne bestemmelser.

Art. 6, stk. 10 og 12 ændres således, at de omhandlede randnr. fremover vil fremgå af et nyt bilag C til direktivet.

Art. 6, stk. 11 ændres således, at betingelserne for hvornår en transport kan betragtes som "ad hoc", bliver mere præcise.

Nyt bilag C tilføjes.

2. Gældende dansk lovgivning

-
Direktiv 94/55/EF er med hjemmel i færdselslovens §§ 82, stk. 5, § 118, stk. 5 og 7, og 134a gennemført i dansk ret i medfør af trafikministeriets bekendtgørelse nr. 762 af 20. august 1996 om vejtransport af farligt gods. Det fremgår af § 2, stk. 1 i bekendtgørelsen, at vejtransport af farligt gods skal ske i overensstemmelse med forskrifterne i bekendtgørelsen og den til enhver tid gældende udgave af ADR-konventionen med bilag A og B. 1999-udgaven af ADR-konventionen med bilag trådte i kraft den 1. januar 1999. Det er dog muligt frem til 30. juni 1999 at anvende 1997-udgaven af ADR-konventionen med bilag.

3. Høring

-
Følgende organisationer har haft bemærkninger til forslaget:

ETU (Erhvervenes Transportudvalg) har ingen substantielle bemærkninger til de konkrete ændringsforslag, men finder det retssikkerhedsmæssigt uacceptabelt, at man i et forslag dateret 17. maj 1999 flere steder henviser til 1997-udgaven af ADR-konventionen, når denne med virkning fra 1. januar 1999 blev afløst af 1999-udgaven.

4. Nærhedsprincippet og proportionalitetsprincippet

-
Kommissionen har anført at formålet med ændringen er at undgå, at medlemsstaterne skal ændre deres lovgivning for et meget kort tidsrum, dvs. at undgå at påføre medlemsstaterne og erhvervslivet omkostninger, uden at der er fordele for Fællesskabet.

5. Lovgivning og statsfinansielle konsekvenser og samfundsøkonomiske konsekvenser

-
Forslaget kræver ikke lovændring og forslaget skønnes ikke at have statsfinansielle eller samfundsøkonomiske konsekvenser for Danmark.

