

Modtaget via elektronisk post. Der tages forbehold for evt. fejl

Europaudvalget
(Alm. del - bilag 855)
transportministerråd
(Offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg og deres
stedfortrædere

Bilag Journalnummer

Kontor

1 400.C.2-0

N.1

28. april 1999

Under henvisning til Europaudvalgets skrivelse af 9. april 1999 (Alm. del - bilag 774) fremsendes vedlagt Trafikministeriets
besvarelse af de deri stillede spørgsmål nr. 110 og 111.

FOLKETINGETS EUROPAUDVALG

Trafikministeriet

6.kontor

Dato
J.nr.
Løbenr.

Europa-Parlamentets udtalelse af 10. marts 1999 vedrørende jernbanepakken (Spørgsmål nr.110 af 9. april 1999 - Alm. del - bilag 774).

Europa-Parlamentet er den 10. marts 1999 fremkommet med en række ændringsforslag. De væsentligste er følgende:

1. Ændring af direktiv 91/440/EØF

For så vidt angår Kommissionens forslag til ændring af direktiv 91/440 om udvikling af Fællesskabets jernbaner foreslår Parlamentet, at artikel 10 ændres, således at markedet for international godstrafik ikke blot åbnes op for internationale sammenslutninger af jernbanevirksomheder som hidtil, men for alle jernbanevirksomheder.

2. Ændring af direktiv 95/18/EF

Til Kommissionens forslag til ændring af direktiv 95/18/EF om udstedelse af licenser til jernbanevirksomheder er Parlamentet ikke fremkommet med ændringsforslag af væsentlig betydning.

3. Forslag til direktiv til erstatning af direktiv 95/19/EF

Hvad angår Kommissionens forslag til direktiv om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet og opkrævning af afgifter for brug af jernbaneinfrastruktur samt sikkerhedscertificering angår Parlamentets ændringsforslag navnlig afgiftsprincipperne.

Parlamentet forslår således, at det grundlæggende afgiftsprincip ændres i forhold til Kommissionens forslag, der er baseret på marginalomkostningsprincippet, således at afgifterne kan baseres på marginalomkostningsprincippet med tillæg af en beskeden fortjeneste.

I øvrigt følger det af Parlamentets udtalelse, at der kun bør kunne opkræves betaling for eksterne omkostninger, hvis der tilsvarende opkræves betaling for eksterne omkostninger ved andre transportformer. Ifølge Kommissionens forslag er det ikke en betingelse, at der tilsvarende opkræves betaling for eksterne omkostninger for andre transportformer.

Trafikministeriet

27. april 1999129-3TM0113

Dato
J.nr.
Løbenr.

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets beslutning nr. 681/EF af 10. december 1997 om ændring af beslutning nr. 1692/96/EF for så vidt angår søhavne, flodhavne og intermodale terminaler samt projekt 8 i bilag III, Kom (97) 681. (Spørgsmål nr. 111 af 9. april 1999 - Alm. del - bilag 774).

Europa-Parlamentet er den 10. marts 1999 fremkommet med en række ændringsforslag. De væsentligste er følgende:

Parlamentet foreslår, at det kvantitative tonnagekriterium for at en havn kan medtages på kortet over havne af fælles europæisk interesse forhøjes fra 1 mio. tons årligt til 1,5 mio. tons.

Endvidere foreslår Parlamentet, at havne skal have forbindelse med andre transportveje i det transeuropæiske net anført i bilag 1.

Endelig foreslås det, at der åbnes for at give egentlig projektstøtte til infrastrukturprojekter af fælles interesse i havne, også selvom disse ikke vedrører kombineret transport i havneområder, som foreslået af Kommissionen.