

Ændret forslag til Rådets beslutning om en overvågningsmekanisme for de gennemsnitlige specifikke kuldioxidemissioner fra nye personbiler ⁽¹⁾

(1999/C 83/03)

(EØF-relevant tekst)

KOM(1999) 58 endelig udg. — 98/0202 (SYN)

(Forelagt af Kommissionen i henhold til EF-traktatens artikel 189 A, stk. 2, den 12. februar 1999)

⁽¹⁾ EFT C 231 af 23.7.1998, s. 6.

OPRINDELIGT FORSLAG

ÆNDRET FORSLAG

Betragtning 1

Fællesskabet erkender, at atmosfærens koncentrationer af drivhusgasser bør stabiliseres på et niveau, som kan forhindre farlige antropogene forstyrrelser af klimasystemet;

Fællesskabet erkender, at atmosfærens koncentrationer af drivhusgasser bør stabiliseres på eller reduceres til et niveau, som kan forhindre farlige antropogene forstyrrelser af klimasystemet;

Betragtning 3a (ny)

i Kyoto-protokollen kræves det, at de i bilag I omhandlede parter gør påviselige fremskridt med opfyldelsen af deres forpligtelser inden år 2005;

Betragtning 5a (ny)

aftaler med automobilindustrien skal overvåges nøje på et neutralt grundlag;

Betragtning 5b (ny)

Europa-Parlamentet mindede i sin beslutning fra september 1998 om, at Parlamentet og Rådet i fællesskab havde opstillet et mål på 120 g/km (5 liter/100 km for benzinmotorer og 4-5 liter/100 km for dieselmotorer) som gennemsnit for kuldioxidemissionerne i 2005 (senest 2010), og at dette mål kun kunne nås, hvis der også tilvejebringes afgiftsbaserede incitament og bestemmelser om ensartet beskrivelse af nye bilers gennemsnitlige brændstofforbrug;

OPRINDELIGT FORSLAG

ÆNDRET FORSLAG

Betragtning 6a (ny)

i medfør af direktiv 80/1268/EØF måles de specifikke CO₂-emissioner kun for køretøjer i klasse M1; Kommissionen vil undersøge muligheden for at lade direktiv 80/1268/EØF omfatte andre køretøjsklasser;

Betragtning 7

for at kunne overvåge effektiviteten af Fællesskabets strategi som fastlagt i Kommissionens meddelelse af 20. december 1995 bør der fastsættes procedurer til at overvåge de specifikke CO₂-emissioner fra nye personbiler, der sælges i Fællesskabet;

for at kunne overvåge effektiviteten af Fællesskabets strategi som fastlagt i Kommissionens meddelelse af 20. december 1995 bør der fastsættes procedurer til at overvåge de specifikke CO₂-emissioner fra nye personbiler, der sælges i Fællesskabet; de opnåede data benyttes også til at kontrollere overholdelsen af den frivillige forpligtelse til at sænke CO₂-emissionerne, som Foreningen af Europæiske Bilfabrikanter (ACEA) har aftalt med Kommissionen;

Artikel 4, stk. 1

Hvert kalenderår beregner medlemsstaterne følgende efter de i bilag III beskrevne metoder:

Hvert kalenderår beregner medlemsstaterne følgende efter de i bilag III beskrevne metoder både for hver enkelt fabrikant og for alle fabrikanterne tilsammen:

Artikel 5

Medlemsstaterne udpeger et organ, der skal være ansvarligt for indsamling og fremsendelse af overvågningsdataene, og underretter Kommissionen herom senest den 31. juli 2000.

Medlemsstaterne udpeger de kompetente myndigheder som det organ, der skal være ansvarligt for indsamling og fremsendelse af overvågningsdataene, og underretter Kommissionen herom senest den 31. juli 2000

Artikel 8

For hvert kalenderår forelægger Kommissionen Rådet en rapport udarbejdet på grundlag af de overvågningsdata, den modtager fra medlemsstaterne.

For hvert kalenderår forelægger Kommissionen Rådet og Europa-Parlamentet en rapport udarbejdet på grundlag af de overvågningsdata, den modtager fra medlemsstaterne.

Bilag I

Til brug for en fællesskabsmekanisme for overvågning af de specifikke CO₂-emissioner fra nye personbiler skal medlemsstaterne indsamle visse oplysninger for hver ny personbil, der registreres i Fællesskabet for første gang. Mekanismen omfatter kun benzin og dieselolie, da den europæiske lovgivning om typegodkendelse kun omfatter disse brændstoffer.

Til brug for en fællesskabsmekanisme for overvågning af de specifikke CO₂-emissioner for nye personbiler skal medlemsstaterne indsamle visse oplysninger for hver ny personbil, der registreres i Fællesskabet for første gang. Mekanismen omfatter kun benzin og dieselolie, da den europæiske lovgivning om typegodkendelse kun omfatter disse brændstoffer.

OPRINDELIGT FORSLAG

1. Medlemsstaterne skal indsamle og registrere følgende data, når en ny personbil registreres for første gang i Fællesskabet:
- specifikke CO₂-emissioner (g/km)
 - brændstoftype (f.eks. benzin, diesel)
 - fabrikant
 - vægt (kg)
 - største nettoeffekt (kW)
 - slagvolumen (cm³).

ÆNDRET FORSLAG

1. Medlemsstaterne skal indsamle og registrere følgende data, når en ny personbil registreres for første gang i Fællesskabet:
- specifikke CO₂-emissioner (g/km)
 - brændstoftype (f.eks. benzin, diesel)
 - fabrikant
 - vægt (kg)
 - længde × bredde (dvs. køretøjets størrelse)
 - største nettoeffekt (kW)
 - slagvolumen (cm³).

Bilag III, punkt 4

4. Fordelingen af nye personbiler efter CO₂-emission

Antallet af førstegangsregistrerede personbiler af hver brændstoftype, som hører til hver af følgende CO₂-emissionskategorier, skal registreres. CO₂-emissionskategorierne er: <60, 60-80, 81-100, 101-120, 121-140, 141-160, 161-180, 181-200, 201-250, 251-300, >300 g/km.

4. Fordelingen af nye personbiler efter CO₂-emission

Antallet af førstegangsregistrerede personbiler af hver brændstoftype, som hører til hver af følgende CO₂-emissionskategorier, skal registreres. CO₂-emissionskategorierne er: <60, 60-80, 81-100, 101-120, 121-140, 141-160, 161-180, 181-200, 201-250, 251-300, 301-350, 351-450, >450 g/km.

Bilag III, punkt 5

5. Fordelingen af nye personbiler efter vægt

For hver af følgende vægtklasser, <650, 650-750, 751-850, 851-950, 951-1 050, 1 051-1 150, 1 151-1 250, 1 251-1 350, 1 351-1 550, 1 551-1 750 og >1 750 kg, skal antallet af førstegangsregistrerede biler af en given brændstoftype, gennemsnitsvægten af disse biler og også deres gennemsnitlige specifikke CO₂-emission registreres.

5. Fordelingen af nye personbiler efter vægt

For hver af følgende vægtklasser, <650, 650-750, 751-850, 851-950, 951-1 050, 1 051-1 150, 1 151-1 250, 1 251-1 350, 1 351-1 550, 1 551-1 750, 1 751-2 000, 2 001-2 250, 2 251-2 500, 2 501-2 800 og >2 800 kg, skal antallet af førstegangsregistrerede biler af en given brændstoftype, gennemsnitsvægten af disse biler og også deres gennemsnitlige specifikke CO₂-emission registreres.

Bilag III, punkt 6

6. Fordeling af førstegangsregistrerede personbiler efter største nettoeffekt

For hver af følgende kategorier af største nettoeffekt, <30, 30-40, 41-50, 51-60, 61-70, 71-80, 81-90, 91-100, 101-110, 111-120, 121-130, 131-140, 141-150, 151-160, 161-170 og >180 kW, skal antallet af førstegangsregistrerede personbiler af en given brændstoftype, disse køretøjers gen-

6. Fordeling af førstegangsregistrerede personbiler efter største nettoeffekt

For hver af følgende kategorier af største nettoeffekt, <30, 30-40, 41-50, 51-60, 61-70, 71-80, 81-90, 91-100, 101-110, 111-120, 121-130, 131-140, 141-150, 151-160, 161-170, 171-180, 181-200, 201-250, 251-300, >300 kW, skal antallet af førstegangsregistrerede personbiler af en

OPRINDELIGT FORSLAG

nemsnitlige største nettoeffekt og også deres gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner registreres.

ÆNDRET FORSLAG

given brændstoftype, disse køretøjers gennemsnitlige største nettoeffekt og også deres gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner registreres.

Bilag III, punkt 7

7. Fordeling af førstegangsregistrerede personbiler efter slagvolumen

For hver af følgende slagvolumen kategorier, <700, 700-800, 801-900, 901-1 000, 1 001-1 100, 1 101-1 200, 1 201-1 300, 1 301-1 400, 1 401-1 500, 1 501-1 600, 1 601-1 700, 1 701-1 800, 1 801-1 900, 1 901-2 000, 2 001-2 100, 2 101-2 200, 2 201-2 400, 2 401-2 600, 2 601-2 800, 2 801-3 000 og >3 000 cm³, skal antallet af førstegangsregistrerede personbiler af en given brændstoftype, den gennemsnitlige slagvolumen for disse køretøjer og også deres gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner registreres.

7. Fordeling af førstegangsregistrerede personbiler efter slagvolumen

For hver af følgende slagvolumen kategorier, <700, 700-800, 801-900, 901-1 000, 1 001-1 100, 1 101-1 200, 1 201-1 300, 1 301-1 400, 1 401-1 500, 1 501-1 600, 1 601-1 700, 1 701-1 800, 1 801-1 900, 1 901-2 000, 2 001-2 100, 2 101-2 200, 2 201-2 400, 2 401-2 600, 2 601-2 800, 2 801-3 000, 3 001-3 500, 3 501-4 500 og >4 500 cm³, skal antallet af førstegangsregistrerede personbiler af en given brændstoftype, den gennemsnitlige slagvolumen for disse køretøjer og også deres gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner registreres.