

Modtaget via elektronisk post. Der tages forbehold for evt. fejl

Europaudvalget  
(Alm. del - bilag 1015)  
transportministerråd  
(Offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg og deres  
stedfortrædere

BilagJournalnummer	Kontor	
1 400.C.2-0	EU-sekr.	8. maj 2000

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets grundnotat vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af direktiv 95/50/EF om indførelse af ensartede kontrolprocedurer i forbindelse med transport af farligt gods ad vej, KOM (2000) 106.

**Dato:**J. 3. maj 2000  
**nr.:**Løbenr. 754/1-11TM0152

## GRUNDNOTAT

Vedrørende forslag til

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om

ændring af direktiv 95/50/EF om

indførelse af ensartede kontrolprocedurer

i forbindelse med transport af farligt

gods ad vej, KOM (2000) 106.

**Forslagets baggrund og indhold:**

I direktivforslaget er angivet, at forslaget fremsættes under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 71 og skal vedtages i henhold til fremgangsmåden i traktatens artikel 251 (fælles beslutningstagning).

Ændringsforslaget er begrundet i, at bilagene til direktiv 95/50/EF om indførelse af ensartede kontrolprocedurer i forbindelse med transport af farligt gods ad vej er forbundet med bilagene til direktiv 94/55/EF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om transport af farligt gods ad vej. Tilpasning til den videnskabelige og tekniske udvikling af bilagene til direktiv 94/55/EF kan således påvirke bilagene til direktiv 95/50/EF.

Bilagene til direktiv 94/55/EF kan tilpasses den videnskabelige og tekniske udvikling ved hjælp af en udvalgsprocedure, jf. art. 9 i direktivet. På nuværende tidspunkt er der ikke fastlagt nogen udvalgsprocedure i direktiv 95/50/EF.

Ændringsforslaget er således dels begrundet i, at der er behov for en ændring af bilag 1 (checkliste) til direktiv 95/50/EF for at tage højde for den seneste tilpasning af direktiv 94/55/EF til den tekniske udvikling (jf. direktiv 99/47/EF om anden tilpasning til den tekniske udvikling af Rådets direktiv 94/55/EF), dels at der er behov for en udvalgsprocedure for direktiv 95/50/EF, så der sker en afstemning af fremtidige tilpasninger til den videnskabelige og tekniske udvikling mellem disse to direktiver, som er indbyrdes forbundet.

Forslaget har følgende indhold:

Ny art. 9a og 9b indsættes, således at fremtidige tilpasninger til den videnskabelige og tekniske udvikling kan ske ved en udvalgsprocedure, jf. art. 9 i direktiv 94/55/EF.

Bilag 1 ændres således, at ordlyden i punkt 13, 15, 32, 34 og 36 erstattes med en ordlyd, der er i overensstemmelse med allerede indførte ændringer i bilagene til direktiv 94/55/EF.

-

#### **Gældende dansk lovgivning:**

Direktiv 95/50/EF er med hjemmel i færdselslovens §§ 82, stk. 5, § 118, stk. 5 og 7 og 134a gennemført i dansk ret i medfør af trafikministeriets bekendtgørelse nr. 762 af 20. august 1996 om vejtransport af farligt gods. Det fremgår af § 2, stk. 1 i bekendtgørelsen, at vejtransport af farligt gods skal ske i overensstemmelse med forskrifterne i bekendtgørelsen og den til enhver tid gældende udgave af ADR-konventionen med bilag A og B. 1999-udgaven af ADR-konventionen med bilag trådte i kraft den 1. januar 1999.

Endvidere er der fastsat nærmere regler om kontrol i Trafikministeriets cirkulære nr. 151 af 4. oktober 1996 om kontrol med vejtransport af farligt gods.

#### **Høring:**

Færdselsstyrelsen har foretaget en høring af følgende organisationer:

Dansk Transport og Logistik, Benzin- og Oliebranchens Arbejdsgiverforening og Erhvervenes Transportudvalg.

Ingen af de hørte organisationer har bemærkninger til forslaget.

**Lovgivningsmæssige, statsfinansielle og samfundsmæssige konsekvenser:**

Forslaget kræver ikke lovændring, og forslaget skønnes ikke at have statsfinansielle konsekvenser for Danmark.

De samfundsmæssige konsekvenser vurderes at være en beskedent omkostnings-nedsættelse for erhvervslivet.

**Nærhedsprincippet og proportionalitetsprincippet:**

Kommissionen anfører, at ændringsforslaget er vigtigt for Fællesskabets bestræbelser på at sikre sammenhæng i dets lovgivning.