

Modtaget via elektronisk post. Der tages forbehold for evt. fejl

Europaudvalget  
(Alm. del - bilag 1095)  
transportministerråd  
(Offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg og deres  
stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EU-sekr.	23. maj 2000

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets grundnotat vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv 96/53/EF om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet, KOM (2000) 137, endelig udgave.

**Dato:** 23. maj 2000

**J. nr.:** 2000-722/1-48

Løbenr. TM0154

**Grundnotat vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv 96/53/EF om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet, KOM(2000) 137, endelig udgave**

## **1. Baggrund og indhold**

Direktivforslaget er oversendt til Rådet d. 23. marts 2000 under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særligt artikel 71, og

vedtages efter proceduren i traktatens artikel 251 (fælles beslutningstagen med Parlamentet).

De gældende største tilladte længder i Fællesskabet for alle køretøjer og køretøjskombinationer til varetransport er fastlagt i direktiv 96/53/EF. For busser fastsætter direktivet dog kun største tilladte længder, som garanterer fri bevægelighed for international transport. Direktiv 96/53/EF garanterer dermed kun, at der er fri bevægelighed for stive busser op til 12 m længde og ledbusser op til 18 m længde, hvis de anvendes til international transport.

Som følge heraf findes der vidt forskellige nationale love, som er fremkommet på forskellig vis og uafhængigt af hinanden, og som finder anvendelse på lokal bustrafik. Formålet med direktivforslaget er at garantere fri bevægelighed ved at tillade anvendelse af stive busser på op til 15 m længde i hele Fællesskabet. Med hensyn til skibokse foreslås, at busser kan anvende skibokse i hele Fællesskabet, forudsat at den samlede længde af bus og monteret skiboks ikke overstiger 15 m.

Direktivforslaget indeholder forslag om, at 15 m busserne skal overholde samme bestemmelser vedrørende svingbælte og bagendeudsving ved udkørsel fra stoppested som p.t. er gældende for 18 m ledbusser.

## **2. Gældende dansk ret**

Den maksimalt tilladte længde for stive busser er 13,7 m. For ledbusser er den maksimalt tilladte længde 18 m. Anvendelse af stive busser med længde over 12 m til lokal eller regional rutekørsel kræver forudgående tilladelse fra vejbestyrelsen.

## **3. Høring**

Færdselsstyrelsen har foretaget en høring af de berørte organisationer og myndigheder:

Amtsrådsforeningen, Danmarks Automobilforhandler Forening, Dansk Cyklist Forbund, Dansk Transport og Logistik, Danske Busvognmænd, De Danske Bilimportører, Fjernbusforeningen Danske Ekspresbusser, Forbrugerrådet, FDM, Foreningen af Politimestre i Danmark, HT, Kommunernes Landsforening, Københavns Kommune, Rådet for Trafiksikkerhedsforskning, Specialarbejderforbundet i Danmark.

Enkelte af de hørte organisationer og myndigheder har ønsket ekstra tid til at drøfte konsekvenserne af direktivforslaget. For at imødekomme dette ønske har Færdselsstyrelsen forlænget fristen for indsendelse af høringssvar. Når de manglende høringssvar foreligger, vil revideret grundnotat blive udarbejdet.

#### **4. Lovgivningsmæssige og statsfinansielle konsekvenser**

Forslaget kræver ikke lovændring, men vil kræve ændring af Færdselsstyrelsens bekendtgørelse af 13. marts 2000 om detailforskrifter for køretøjer samt ændring af Justitsministeriets bekendtgørelse af 24. juni 1992 om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk.

Forslaget skønnes ikke at ville få statsfinansielle konsekvenser for Danmark.

#### **5. Samfundsøkonomiske konsekvenser**

15 m busserne vil især på ruter med mange rejsende kunne medføre reducerede driftsomkostninger, idet 15 m busserne har større passagerkapacitet end 13,7 meters busserne.

Der tages forbehold for, at resultatet af høringsrunden ikke foreligger på nuværende tidspunkt.

#### **6. Nærheds- og proportionalitetsprincippet**

Kommissionen anfører, at etableringen af et grænseløst indre marked i Fællesskabet har medført et behov for harmoniserede regler for køretøjsdimensioner. Selv om der findes lovgivning på området i form af direktiv 96/53/EF, er dette på nuværende tidspunkt ikke nok til fuldt ud at harmonisere den største tilladte længde for stive busser i Fællesskabet.

Desuden finder Kommissionen, at harmoniserede regler udjævner sikkerheds- og konkurrenceforholdene inden for bustransportsektoren og sikrer, at cabotage kan finde sted uden nationale forhindringer.

På den baggrund mener Kommissionen, at den mest effektive løsning er at fastsætte den største tilladte længde for stive busser til 15 m (uden mulighed for at overskride dette med skibokse) i hele Fællesskabet, samtidig med, at det sikres, at busser på 15 m længde mindst opfylder de samme krav, som busser, for hvilke der i øjeblikket er fri bevægelighed.

Forslaget er udformet som et direktiv med detaljerede mål, der skal gennemføres af medlemsstaterne, i overensstemmelse med tidligere lovgivningspraksis på området.