

II

(Forberedende retsakter)

KOMMISSIONEN

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv 92/61/EØF om standardtypegodkendelse af to- og trehjulede motordrevne køretøjer

(1999/C 307 E/01)

(EØS-relevant tekst)

KOM(1999) 276 endelig udg. — 1999/0117(COD)

(Forelagt af Kommissionen den 25. juni 1999)

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION
HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 95,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg

i overensstemmelse med proceduren i traktatens artikel 251, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I Rådets direktiv 92/61/EØF af 30. juni 1992 om standardtypegodkendelse af to- og trehjulede motordrevne køretøjer ⁽¹⁾, senest ændret ved akten vedrørende Finlands, Sveriges og Østrigs tiltrædelse, fastlægges proceduren for EF-typegodkendelse af to- og trehjulede motordrevne køretøjer, komponenter og separate tekniske enheder, som er produceret i overensstemmelse med de tekniske krav i særdirektiverne;
- (2) alle særdirektiver, der er nævnt i den udtømmende fortegnelse over de systemer, komponenter og separate tekniske enheder, som skal omfattes af regler på fællesskabsniveau, er vedtaget;
- (3) gennemførelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 97/24/EF af 17. juni 1997 om dele af og kendetegn ved to- og trehjulede motordrevne køretøjer ⁽²⁾, gør det muligt anvende proceduren for fuldstændig standardtypegodkendelse;
- (4) for at ordningen for fuldstændig typegodkendelse kan fungere korrekt, synes der endvidere at være behov for, at visse administrative forskrifter tydeliggøres, og at forskrifterne i bilagene til direktiv 92/61/EØF suppleres; til dette formål bør der indføres harmoniserede forskrifter i nævnte direktiv, navnlig for nummereringen af standardtypegodkendelsesattester og typegodkendelsesattester, samt undtagelsesbestemmelser for restseriekøretøjer og for køretøjer, komponenter og separate tekniske enheder, som er

produceret efter ny teknik, der endnu ikke omfattes af fællesskabsbestemmelser, i lighed med de tilsvarende forskrifter i Rådets direktiv 70/156/EØF af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil ⁽³⁾, senest ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/91/EF ⁽⁴⁾;

- (5) målet for den påtænkte handling, at systemet med EF-standardtypegodkendelse af hver køretøjstype fungerer bedre, kan ikke i tilstrækkelig grad opfyldes af medlemsstaterne, og det kan derfor i overensstemmelse med subsidiaritetsprincippet, jf. traktatens artikel 5, på grund af den påtænkte handlingens omfang og virkninger bedre gennemføres på fællesskabsplan; i overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, begrænser dette direktiv sig til det minimum, som er nødvendigt for at nå dette mål;

- (6) direktiv 92/61/EØF bør derfor ændres —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

I direktiv 92/61/EØF foretages følgende ændringer:

1. Artikel 1 ændres således:

- a) Stk. 1 affattes således:

»1. Dette direktiv finder anvendelse på alle to- og trehjulede motordrevne køretøjer, også med tvillinghjul, som er bestemt til brug på vej, samt komponenter og separate tekniske enheder hertil.

Dette direktiv finder ikke anvendelse på følgende køretøjer:

- køretøjer med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 6 km/h
- køretøjer, der er beregnet til at blive styret af en gående person
- køretøjer til brug for fysisk handicappede

⁽¹⁾ EFT L 225 af 10.8.1992, s. 72.

⁽²⁾ EFT L 226 af 18.8.1997, s. 1.

⁽³⁾ EFT L 42 af 23.2.1970, s. 1.

⁽⁴⁾ EFT L 11 af 16.1.1999, s. 25.

- køretøjer til brug ved konkurrencer på vej eller uden for vej
- køretøjer, som allerede er i brug inden det tidspunkt fra hvilket dette direktiv finder anvendelse
- traktorer og landbrugsmaskiner eller lignende maskiner
- køretøjer, der hovedsagelig er beregnet til terrængående brug og fritidsbrug, med tre symmetrisk anbragte hjul, hvor et er anbragt fortil og to bagtil
- pedalcykler, som er udstyret med en elektrisk hjælpemotor med en maksimal effekt på højst 0,25 kW, hvis strømforsyning nedsættes gradvis ved stigende hastighed af køretøjet og ophører ved 25 km/t, og som ikke kan fremdrives udelukkende ved hjælp af denne motor

samt komponenter og separate tekniske enheder hertil, forudsat at disse ikke er bestemt til montering i køretøjer, der er omfattet af dette direktiv.

Dette direktiv finder ikke anvendelse på godkendelse af enkeltkøretøjer. Dog skal medlemsstater i forbindelse med sådanne godkendelser anerkende enhver typegodkendelse af komponenter og tekniske enheder, som er meddelt i henhold til dette direktiv og ikke i henhold til nationale bestemmelser på området.«

b) Stk. 3, litra a), affattes således:

- »a) Lette quadricykler, som har en masse ubelastet på ikke over 350 kg (heri ikke medregnet batteriernes masse for elektrisk drevne køretøjer), som har en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på højst 45 km/h og som har en motor med et slagvolumen på ikke over 50 cm³, hvis der er tale om en motor med styret tænding — eller med en maksimal nettoeffekt på ikke over 4 kW, hvis der er tale om andre motortyper — sidestilles med trehjulede knallerter.«

2. Artikel 2, nr. 2 og 3 affattes således:

»2. typevariant: køretøjer af samme type, der ikke afviger indbyrdes i det mindste på følgende væsentlige punkter

- karrosseriform (hovedspecifikationer)
- masse i køreklar stand og største teknisk tilladte totalmasse (er forskellen over 20%, er køretøjet en ny variant)
- motorens funktionsprincip (styret tænding, kompressionstænding, elektrisk, hybridtype osv.)
- arbejdsgang (to- eller firetakter)

- slagvolumen (er forskellen over 30 %, er køretøjet en ny variant)
- cylinderantal og -arrangement
- motoreffekt (er forskellen over 30 %, er køretøjet en ny variant)
- driftsform (for elmotorer).

Typevarianter kan omfatte flere versioner;

3. version af en type eller af en typevariant: køretøjer af samme type, der ikke afviger indbyrdes i det mindste på følgende punkter:

- transmission (automatisk eller ikke automatisk gearskift, udvekslings-forhold, betjening af gearskift osv.)
- slagvolumen (er forskellen over 30 % er køretøjet en ny version)
- effekt (er forskellen over 30 % er køretøjet en ny version)
- masse i køreklar stand og største teknisk tilladte totalmasse (er forskellen over 20 % er køretøjet en ny version).«

3. Artikel 5 ændres således:

a) Stk. 1 affattes således:

»1. Den kompetente myndighed i en medlemsstat skal for hver køretøjstype, som den meddeler standardtypegodkendelse for, udfylde alle relevante rubrikker i den standardtypegodkendelsesattest, der fremgår af bilag III, og angive resultaterne af prøvningerne i de relevante rubrikker i dokumentet i bilag VII, som er vedføjet standardtypegodkendelsesattesten.«

b) Som stk. 3 indsættes:

»3. Standardtypegodkendelsesattester og typegodkendelsesattester nummereres efter metoden i bilag V, afdeling A.«

4. Artikel 6 affattes således:

»Artikel 6

1. Hver medlemsstats kompetente myndigheder sender inden en måned de kompetente myndigheder i de øvrige medlemsstater en kopi af standardtypegodkendelsesattesterne med tilhørende bilag for alle køretøjstyper, for hvilke de meddeler eller nægter standardtypegodkendelse.

2. Hver medlemsstats kompetente myndigheder sender hver måned de kompetente myndigheder i de øvrige medlemsstater en liste over de typegodkendelser af køretøjsdele, som de har meddelt eller nægtet i løbet af den pågældende måned. Når en kompetent myndighed i en anden medlemsstat anmoder derom, sender de endvidere straks en kopi af typegodkendelsesattesten for hver type komponent eller separat teknisk enhed, for hvilken de har meddelt eller nægtet typegodkendelse.»

5. Artikel 7, stk. 1, affattes således:

»1. For hvert køretøj, der produceres i overensstemmelse med den standardtypegodkendte type, udstedes af fabrikanten en typeattest, hvoraf en model findes i bilag IV, afdeling A. Dog kan medlemsstaterne, efter mindst tre måneder i forvejen at have underrettet de øvrige medlemsstater og Kommissionen herom, med henblik på beskatning af køretøjet eller udfærdigelse af registreringsattesten forlange, at der på typeattesten anføres andre oplysninger end dem, der er nævnt i bilag IV, afdeling A, forudsat at disse figurerer direkte på oplysningsskemaet.«

6. Artikel 8 affattes således:

»Artikel 8

1. Køretøjer, der produceres i overensstemmelse med den standard-typegodkendte type, skal være påført et mærke bestående af del 1 og del 4 af standardtypegodkendelsesnummeret i overensstemmelse med bestemmelserne i bilag V, afdeling A.

2. Separate tekniske enheder og komponenter, der produceres i overensstemmelse med den typegodkendte type, skal, hvis det er foreskrevet i det dem vedrørende særdirektiv, være forsynet med et typegodkendelsesmærke i overensstemmelse med forskrifterne i bilag V, afdeling B. Det i bilag V, afdeling B, punkt 1.2, omhandlede typegodkendelsesnummer består af del 4, således som denne er beskrevet i bilag V, afdeling A.

Angivelserne på typegodkendelsesmærket kan herudover udvides med supplerende angivelser, der beskriver nogle særlige kendetegn ved den pågældende separate tekniske enhed eller komponent, og som i givet fald kræves i særdirektiverne om de pågældende separate tekniske enheder eller komponenter.«

7. I artikel 9 indsættes som stk. 3a:

»3a. Hvis der foretages ændringer i oplysningerne i oplysningsskemaet, erstatter fabrikanten de ændrede sider i dette, idet han på de ændrede sider tydeligt angiver, hvori ændringerne består, og hvilken dato de ændrede sider er udskiftet. Oplysningsskemaets referencenummer må ikke ændres, hvis ændringerne i oplysningsskemaet medfører en eller flere ændringer i punkt 1-10 i typeattesten.«

8. Overskriften til kapitel III affattes således:

»Bestemmelser om fri bevægelighed, overgangs- og undtagelsesbestemmelser samt andre procedurer.«

9. I artikel 15, stk. 4, litra c), første afsnit, udgår ordet »højst«.

10. Som artikel 15a indsættes:

»Artikel 15a

1. Uanset artikel 15, stk. 1 og 2, kan medlemsstaterne i det i bilag VIII angivne omfang og i et begrænset tidsrum registrere og tillade sald eller ibrugtagning af fabriksnye køretøjer af en køretøjstype, hvis standardtypegodkendelse ikke længere er gyldig.

Denne mulighed er begrænset til en periode på tolv måneder, regnet fra den dato, da standardtypegodkendelsen blev ugyldig.

Først og andet afsnit finder alene anvendelse på køretøjer, som befandt sig på Fællesskabets område og var ledsaget af en gyldig typeattest, udstedt medens det pågældende køretøjs standardtypegodkendelse endnu var gyldig, men som ikke blev indregistreret eller taget i brug, før standardtypegodkendelsen blev ugyldig.

2. Med henblik på anvendelse af stk. 1 på en eller flere køretøjstyper af en given klasse skal fabrikanten ansøge herom hos de kompetente myndigheder i alle de medlemsstater, som berøres af ibrugtagningen af de pågældende køretøjstyper. Ansøgningen skal ledsages af en teknisk og/eller økonomisk begrundelse.

Inden for en frist på tre måneder afgør disse medlemsstater, om de kan tillade registrering af køretøjerne på deres område, og, i bekræftende fald, af hvor mange køretøjer.

Det påhviler hver medlemsstat, der berøres af ibrugtagningen af sådanne køretøjstyper, at påse, at fabrikanten overholder bestemmelserne i bilag VIII.

Medlemsstaterne tilsender hvert år Kommissionen en fortegnelse over de indrømmede undtagelser.

3. For køretøjer, komponenter og separate tekniske enheder, hvis teknologi eller konstruktionsprincipper er grundlæggende uforenelige med et eller flere krav i et eller flere særdirektiver, finder bestemmelserne i artikel 8, stk. 2, litra c), i Rådets direktiv 70/156/EØF (*) anvendelse.

(*) EFT L 42 af 23.2.1970, s. 1.«

11. Artikel 16 affattes således:

»Artikel 16

Ændringer, der er nødvendige for tilpasning til den tekniske udvikling af bilagene til nærværende direktiv og de bestemmelser i de i bilag I nævnte særdirektiver, som udtrykkeligt anføres i hvert af disse særdirektiver, vedtages efter proceduren i artikel 13 i direktiv 70/156/EØF.«

12. Bilag I-V ændres som angivet i bilag I til nærværende direktiv.

13. Som bilag VII og VIII indsættes bilag II til nærværende direktiv.

Artikel 2

1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv senest den 31. december 2001. De underretter straks Kommissionen herom.

Når medlemsstaterne vedtager disse love og administrative bestemmelser, skal de indeholde en henvisning til nærværende direktiv, eller de skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for denne henvisning fastsættes af medlemsstaterne.

2. Fra den i stk. 1, første afsnit, nævnte dato kan medlemsstaterne ikke længere forbyde første ibrugtagning af køretøjer, som opfylder bestemmelserne i dette direktiv.

3. Medlemsstaterne anvender bestemmelserne i stk. 1, første afsnit, fra den 1. juli 2002. På anmodning af fabrikanten kan den tidligere model for typeattesten dog fortsat anvendes i tolv måneder, regnet fra denne dato.

4. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste nationale retsforskrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 3

Dette direktiv har ikke til følge, at de standardtypegodkendelser af køretøjer, som er meddelt før dets ikrafttræden bliver ugyldige, og er ikke til hinder for, at sådanne standardtypegodkendelser udvides efter bestemmelserne i det direktiv, som de oprindeligt er meddelt i henhold til. Efter en periode på tolv måneder regnet fra datoen i artikel 2, stk. 3, skal alle typeattester, som udstedes af fabrikanten, dog være i overensstemmelse med modellen i bilag IV til direktiv 92/61/EØF, som ændret ved nærværende direktiv.

Artikel 4

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

Artikel 5

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

BILAG I

I. I bilag I foretages følgende ændringer:

1. Betegnelsen på rubrik 27 affattes således:

»27. Anordninger for tilkobling af påhængskøretøjer og fastgørelse af sidevogne.«

2. Betegnelsen på rubrik 35 affattes således:

»35. Anbringelsessted for nummerplade bagtil«.

II. Bilag II affattes således:

»BILAG II

OPLYSNINGSSKEMA (a)

(Model)

Oplysningsskemaer, der nævnes i dette direktiv og i særdirektiverne, må udelukkende bestå af uddrag af denne fuldstændige fortegnelse og skal følge samme nummereringssystem.

De rubrikker, som i forvejen er udfyldt i en standardtypegodkendelsesattest udstedt på grundlag af et særdirektiv, må ikke gentages bortset fra væsentlige kendetegn (med fede typer) i dette bilag.

Nedenstående oplysninger, som vedrører det køretøj, der skal standardtypegodkendes, eller den separate tekniske enhed eller komponent, der skal typegodkendes, forelægges i tre eksemplarer, bilagt en indholdsfortegnelse. Alle tegninger skal være tilstrækkeligt detaljerede og udarbejdet i passende målestoksforhold på papir A4 eller fæstet til denne størrelse. Eventuelle fotografier skal ligeledes udvise de fornødne enkeltheder. For mikroprocessorstyrede funktioner skal fremlægges fyldestgørende oplysninger om deres ydeevne. Ansøgeren forsyner oplysningsskemaet med et løbenummer.

A. FÆLLES OPLYSNINGER OM KNALLERTER, MOTORCYKLER, TREHJULEDE MOTORCYKLER OG QUADRICYKLER

0. Generelt

0.1. Mærke:

0.2. Type (eventuelle forskellige varianter og versioner angives: hver enkelt variant og version identificeres ved en numerisk eller alfanumerisk kode):

0.2.1. Handelsbetegnelse (hvis relevant)

0.3. Typeidentifikationsmærker, som markeret på køretøjet (b):

0.3.1. Mærkets placering:

0.4. Køretøjets klasse (c):

0.5. Fabrikantens navn og adresse:

0.6. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle repræsentant:

0.7. Foreskrevne skilte og påskrifteres anbringelsessted og -måde på chassiset:

0.7.1. Typens serienummerering begynder med nummer:

0.8. Typegodkendelsesmærkets anbringelsessted og -måde på komponenter og separate tekniske enheder:

1. Køretøjets almindelige specifikationer:

1.1. Fotografier og/eller tegninger af køretøjstypen:

1.2. Målskitse af hele køretøjet:

1.3. Antal aksler og hjul (eventuelt larvefødder eller bælter):

1.4. Motorens placering og montering:

1.5. Antal sæder:

2. Masse (i kg) (d) ⁽²⁾
- 2.0. Egenmasse
- 2.1. **Køretøjets masse i køreklar stand (i):**
- 2.1.1. Denne masses fordeling på akslerne:
- 2.2. **Køretøjets masse i køreklar stand: (i) med fører:**
- 2.2.1. Denne masses fordeling på akslerne:
- 2.3. **Teknisk tilladt totalmasse som oplyst af fabrikanten:**
- 2.3.1. Denne masses fordeling på akslerne:
- 2.3.2. Teknisk tilladt totalmasse på hver aksel:
- 2.4. Største stigning ved igangsætning med den teknisk tilladte totalmasse som oplyst af fabrikanten:
- 2.5. **Største masse af påhængskøretøj (i givet fald):**
- 2.6. **Tilladt totalmasse af vogntog:**
3. **Motor (e)**
- 3.0. **Fabrikant:**
- 3.1. Mærke:
- 3.1.1. **Type (som angivet på motoren, eller fastslået på anden måde):**
- 3.2. **Motor med styret tænding eller kompressionstænding**
- 3.2.1. **Motorens særlige kendetegn:**
- 3.2.1.1. **Funktionsprincip: styret tænding/kompressionstænding, firetakts eller totakts ⁽¹⁾**
- 3.2.1.2. **Antal cylindre, cylinderarrangement samt tændingsrækkefølge:**
- 3.2.1.2.1. **Boring:** mm (f)
- 3.2.1.2.2. **Slaglængde:** mm (f)
- 3.2.1.3. **Slagvolumen:** cm³ (g)
- 3.2.1.4. Volumetrisk kompressionsforhold ⁽²⁾:
- 3.2.1.5. Tegninger af topstykke, stempel (stempler), stempelringe og cylinder (cylindre):
.....
- 3.2.1.6. Tomgangshastighed²⁾: min⁻¹
- 3.2.1.7. **Maksimal nettoeffekt:** kW ved min⁻¹
- 3.2.1.8. Største nettodrejningsmoment: Nm ved min⁻¹
- 3.2.2. **Brændstof: dieselolie/benzin/blanding/LPG/andet ⁽¹⁾**
- 3.2.3. Brændstoftank
- 3.2.3.1. Største påfyldningsmængde ⁽²⁾:
- 3.2.3.2. Tegning af tanken med angivelse af anvendte materialer:
- 3.2.3.3. Tegning med tydelig angivelse af tankens placering på køretøjet:
- 3.2.3.4. **Typegodkendelsesnummer for den monterede brændstoftank:**
- 3.2.4. Brændstoftilførsel
- 3.2.4.1. Ved karburator(er): ja/nej ⁽¹⁾
- 3.2.4.1.1. Fabrikat(er):
- 3.2.4.1.2. Type(r):
- 3.2.4.1.3. Antal monteret:
- 3.2.4.1.4. Indstillinger ⁽²⁾
enten:
- 3.2.4.1.4.1. Dyser:
- 3.2.4.1.4.2. Svømmerhusniveau:
- 3.2.4.1.4.3. Svømmermasse:
- 3.2.4.1.4.4. Svømmernål:
eller
- 3.2.4.1.4.5. Kurve over brændstoftilførsel som funktion af luftmængden og de indstillinger, der kræves til opret-holdelse af kurven:
- 3.2.4.1.5. Koldstartsystem: manuelt eller automatisk ⁽¹⁾
- 3.2.4.1.5.1. Virkemåde:

- 3.2.4.2. Ved brændstofindsprøjtning (kun styret tænding): ja/nej ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.1. Beskrivelse af systemet:
- 3.2.4.2.2. Virkemåde: direkte indsprøjtning/forkammer/hvirvelkammer ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.3. Indsprøjtningpumpe
- eller
- 3.2.4.2.3.1. Fabrikat(er):
- 3.2.4.2.3.2. Type(r):
- eller
- 3.2.4.2.3.3. Maksimal brændstoftilførsel ⁽¹⁾ ⁽²⁾ mm³ pr. takt eller omdrejning ved en pumpeomdrejningshastighed på: min⁻¹ eller karakteristikdiagram:
- 3.2.4.2.3.4. Indsprøjtningforstilling ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.5. Indsprøjtningforstillingskurve ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.3.6. Indstilling: prøvebænk/motor ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.4. Regulator
- 3.2.4.2.4.1. Type:
- 3.2.4.2.4.2. Afskæringspunkt
- 3.2.4.2.4.2.1. Afskæringspunkt under belastning: min⁻¹
- 3.2.4.2.4.2.2. Afskæringspunkt uden belastning: min⁻¹
- 3.2.4.2.4.3. Tomgangshastighed: min⁻¹
- 3.2.4.2.5. Indsprøjtningrør
- 3.2.4.2.5.1. Længde: mm
- 3.2.4.2.5.2. Indvendig diameter: mm
- 3.2.4.2.6. Indsprøjtningssdyse(r)
- eller
- 3.2.4.2.6.1. Fabrikat(er):
- 3.2.4.2.6.2. Type(r):
- eller
- 3.2.4.2.6.3. Åbningstryk ⁽²⁾: kPa eller karakteristikdiagram ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.7. Koldstartsystem (hvis forefindes)
- enten:
- 3.2.4.2.7.1. Fabrikat(er):
- 3.2.4.2.7.2. Type(r):
- eller
- 3.2.4.2.7.3. Beskrivelse:
- 3.2.4.2.8. Hjelpestartanordning (hvis forefindes)
- enten:
- 3.2.4.2.8.1. Fabrikat(er):
- 3.2.4.2.8.2. Type(r):
- eller
- 3.2.4.2.8.3. Beskrivelse af systemet:
- 3.2.4.3. Ved brændstofindsprøjtning (kun styret tænding): ja/nej ⁽¹⁾
- enten:
- 3.2.4.3.1. Beskrivelse af systemet:
- 3.2.4.3.2. Virkemåde: Indsprøjtning i indsugningsmanifold (single point/multipoint) ⁽¹⁾/direkte indsprøjtning/ andet (angives nærmere) ⁽¹⁾
- eller
- 3.2.4.3.2.1. Brændstofpumpefabrikat(er):
- 3.2.4.3.2.2. Brændstofpumpe(r):
- 3.2.4.3.3. Indsprøjtningssdyser: åbningstryk ⁽²⁾: kPa
- eller karakteristikdiagram ⁽²⁾:
- 3.2.4.3.4. Indsprøjtningforstilling:
- 3.2.4.3.5. Koldstartsystem
- 3.2.4.3.5.1. Virkemåde:
- 3.2.4.3.5.2. Funktionsgrænser/indstillinger ⁽¹⁾ ⁽²⁾:
- 3.2.4.4. Brændstoffødepumpe: ja/nej ⁽¹⁾

- 3.2.5. Elektrisk udstyr
- 3.2.5.1. Mærkespænding: V, med positiv/negativ tilslutning til stel ⁽¹⁾
- 3.2.5.2. Dynamo
- 3.2.5.2.1. Type:
- 3.2.5.2.2. Mærkeeffekt: W
- 3.2.6. Tænding
- 3.2.6.1. Fabrikat(er):
- 3.2.6.2. Type(r):
- 3.2.6.3. Virkemåde:
- 3.2.6.4. Fortændingskurve eller karakteristisk driftspunkt ⁽²⁾:
- 3.2.6.5. Statisk indstilling ⁽²⁾: grader før stemplets topstilling
- 3.2.6.6. Kontaktafstand ⁽²⁾: mm
- 3.2.6.7. Kamvinkel (Dwell) ⁽²⁾: mm
- 3.2.6.8. Radiostøjdæmpning:
- 3.2.6.8.1. Komponentbetegnelser for og tegning af radiostøjdæmpningsudstyr:
- 3.2.6.8.2. Angivelse af modstandenes nominelle størrelse ved jævnstrøm og, for modstandstændkabler, nominel modstand pr. meter:
- 3.2.7. Køling (væske- eller luftkøling) ⁽¹⁾:
- 3.2.7.1. Nominel indstilling af motortemperaturstyringsmekanisme:
- 3.2.7.2. Væskekøling
- 3.2.7.2.1. Væskens art:
- 3.2.7.2.2. Cirkulationspumpe(r): ja/nej ⁽¹⁾
- 3.2.7.3. Luftkøling
- 3.2.7.3.1. Blæser: med/uden ⁽¹⁾
- 3.2.8. Indsugningssystem**
- 3.2.8.1. Tryklader: med/uden ⁽¹⁾
- 3.2.8.1.1. Fabrikat(er):
- 3.2.8.1.2. Type(r):
- 3.2.8.1.3. Beskrivelse af systemet [eksempel: maksimalt ladetryk kPa, eventuel ladetrykventil]
- 3.2.8.2. Ladeluftkøler: med/uden ⁽¹⁾
- 3.2.8.3. Beskrivelse og tegninger af indsugningsrør og tilhørende udstyr (indsugningsmanifolder, forvarmeranordning, ekstra luftudtag osv.):
- 3.2.8.3.1. Beskrivelse af indsugningsmanifold (med tegninger og/eller fotografier):
- 3.2.8.3.2. Luftfilter, tegninger:
eller
- 3.2.8.3.2.1. Fabrikat(er):
- 3.2.8.3.2.2. Type(r):
- 3.2.8.3.3. Indsugningslyddæmper, tegninger:
eller**
- 3.2.8.3.3.1. Fabrikat(er):**
- 3.2.8.3.3.2. Type(r):**

3.2.9.	Udstødningssystem
3.2.9.1.	Tegning af hele udstødningssystemet:
3.2.10.	Mindste tværsnit af indsugnings- og udstødningsåbninger:
3.2.11.	Ventilmekanisme eller tilsvarende oplysninger
3.2.11.1.	Ventilernes største løftehøjde, åbne- og lukkevinkler i forhold til dødpunkterne, eller oplysninger om andre mulige systemers indstillinger:
3.2.11.2.	Reference- og/eller indstillingsspillerum ⁽¹⁾ :
3.2.12.	Foranstaltninger mod luftforurening
3.2.12.1.	Anordning til recirkulation af krumtaphusgasser, kun for firetaktsmotor (beskrivelse og tegninger):
3.2.12.2.	Supplerende forureningsbegrænsende anordninger (hvis sådanne forefindes og ikke er omfattet af en anden rubrik):
3.2.12.2.1.	Beskrivelse og/eller tegninger:
3.2.13.	Absorptionskoefficientsymbollets placering (kun for motorer med kompressionstænding):
3.3.	Elektromotor til fremdrift
3.3.1.	Type (vinding og magnetisering):
3.3.1.1.	Maksimal timeeffekt: kW
3.3.1.2.	Driftsspænding: V
3.3.2.	Akkumulator
3.3.2.1.	Antal celler:
3.3.2.2.	Masse: kg
3.3.2.3.	Kapacitet: Ah (amperetimer)
3.3.2.4.	Anbringelsessted:
3.4.	Andre motorer eller kombinationer af motorer (specifikationer af delene i disse motorer):
3.5.	De af fabrikanten tilladte temperaturer
3.5.1.	Kølesystem
3.5.1.1.	Væskekøling
3.5.1.1.1.	Højeste temperatur ved afgangsåbning: °C
3.5.1.2.	Luftkøling
3.5.1.2.1.	Referencepunkt:
3.5.1.2.2.	Højeste temperatur ved referencepunkt: °C
3.6.	Smøresystem
3.6.1.	Beskrivelse af systemet
3.6.1.1.	Smøremiddelbeholderens anbringelse (hvis den forefindes):
3.6.1.2.	Fødesystem (pumpe/indsprøjtning i indsugning/iblandet brændstoffet osv.) ⁽¹⁾ :
3.6.2.	Smøremiddel iblandet brændstoffet
3.6.2.1.	Procentdel:
3.6.3.	Oliekøler: med/uden ⁽¹⁾
3.6.3.1.	Tegning(er)
	eller
3.6.3.1.1.	Fabrikat(er):
3.6.3.1.2.	Type(r):

4. **Transmission (h)**

4.1. Diagram over transmissionssystemet:

4.2. **Type (mekanisk, hydraulisk, elektrisk, osv.):**

4.3. Kobling (type):

4.4. **Gearkasse**4.4.1. **Type: automatisk/manuel ⁽¹⁾**4.4.2. Betjeningsmåde: hånd/fod ⁽¹⁾

4.5. Gearudvekslingsforhold

N	R1	R2	R3	Rt
Mindste udveksling, konverter				
1.				
2.				
3.				
...				
Største udveksling, konverter				
Bakgear				

N = Gear

R1 = udveksling, indgangsaksel (forholdet mellem omdrejningshastigheden af motoren og af gearkassens indgangsaksel)

R2 = udveksling, udgangsaksel (forholdet mellem omdrejningshastigheden af motoren og af gearkassens udgangsaksel)

R3 = udveksling, sludrev (forhold mellem omdrejningshastigheden af gearkassens udgangsaksel og af de drivende hjul)

Rt = Total udveksling

4.5.1. Kortfattet beskrivelse af elektriske og/eller elektroniske komponenter i transmissionen:

4.6. Køretøjets maksimalhastighed og gear, hvori denne nås (i km/h) (i):

4.7. Hastighedsmåler

4.7.1. Fabrikat(er):

4.7.2. Type(r):

4.7.3. Fotografier og/eller tegninger af det komplette system

4.7.4. Hastighedsmålerens skalaområde:

4.7.5. Tolerance på hastighedsmålerens mekanisme:

4.7.6. Målerens instrumentkonstant:

4.7.7. Virkemåde og beskrivelse af medbringermekanismen:

4.7.8. Medbringermekanismens totale udveksling:

5. **Hjulophæng**

5.1. Tegning af ophængssystemets dele:

5.1.1. Kortfattet beskrivelse af elektriske og/eller elektroniske komponenter i ophængssystemet:

5.2. **Dæk (kategori, dimensioner og største belastning) og standardmonterede fælge:**

5.2.1. Nominel rulningsomkreds:

5.2.2. Dæktryk anbefalet af fabrikanten: kPa

5.2.3. Dæk/fælgkombination(er):

5.2.4. Laveste hastighedskategori, som er forenelig med køretøjets maksimalhastighed:

5.2.5. Laveste belastningstal med angivelse af den maksimale belastning af hvert dæk:

5.2.6. Anvendelseskategorier, som er forenelige med køretøjet:

- 6. Styreapparat
 - 6.1. Mekanisme og betjeningsorgan
 - 6.1.1. Mekanismens art:
 - 6.1.2. Kortfattet beskrivelse af elektriske og/eller elektroniske komponenter i styreapparatet:
- 7. **Bremseapparat**
 - 7.1. Tegning af bremseanordningerne:
 - 7.2. **Forhjul- og baghjulsbremse, med skive og/eller tromle ⁽¹⁾**
 - 7.2.1. Fabrikat(er):
 - 7.2.2. Type(r):
 - 7.3. Tegning af bremsekomponenter
 - 7.3.1. Bakker og/eller kalibre ⁽¹⁾
 - 7.3.2. Belægninger og/eller klodser ⁽¹⁾
 - 7.3.3. Bremsehåndtag og/eller -pedaler ⁽¹⁾
 - 7.3.4. Bremsevæskebeholder(e) (i givet fald):
 - 7.4. Andre anordninger (i givet fald): tegning og beskrivelse:
 - 7.5. Kortfattet beskrivelse af elektriske og/eller elektroniske komponenter i bremsesystemet:
- 8. Lygter og lyssignaler
 - 8.1. Oversigt over alle anordninger (med angivelse af antal, fabrikat(er), model, godkendelsesmærke(r), maksimal lysstyrke for fjernlyslygter, farve og tilsvarende kontrollampe):
 - 8.2. Diagram, som viser placeringen af lygter og lyssignaler:
 - 8.3. Havariblink (hvis forefindes):
 - 8.4. Supplerende anordninger til specialkøretøjer:
 - 8.5. Kortfattet beskrivelse af elektriske og/eller elektroniske komponenter i lygter og lyssignaler:
- 9. Udstyr
 - 9.1. Slæbeanordninger (i givet fald)
 - 9.1.1. Type(r): krog/øje/andet ⁽¹⁾
 - 9.1.2. Fotografier og/eller tegninger, der viser slæbeanordningens (-anordningernes) placering og konstruktion:
 - 9.2. Placering og identifikation af betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer:
 - 9.2.1. Fotografier og/eller tegninger af placeringen af symboler, betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer:
 - 9.3. Foreskrevne skilte og påskrifter
 - 9.3.1. Fotografier og/eller tegninger af placeringen af foreskrevne skilte og påskrifter og af chassisnummer:
 - 9.3.2. Fotografier og/eller tegninger af de officielle dele af skilte og påskrifter (med målangivelser):
 - 9.3.3. Fotografier og/eller tegninger af chassisnummer (med målangivelser):
 - 9.4. Indretning(er) mod uberettiget benyttelse
 - 9.4.1. Anordningstype(r):
 - 9.4.2. Kortfattet beskrivelse af den/de anvendte anordning(er):

- 9.5. Lydsignalapparat(er)
- 9.5.1. Kortfattet beskrivelse af den/de anvendte anordning(er) og dens/deres formål:
- 9.5.2. Fabrikat(er):
- 9.5.3. Type(r):
- 9.5.4. Navn og adresse på fabrikanten/fabrikanterne:
- 9.5.5. Godkendelsesmærke:
- 9.5.6. Tegning(er) af lydsignalapparatets (-apparaternes) placering på køretøjet:
- 9.5.7. Nærmere oplysninger om fastgørelsesmåde, herunder om den del af køretøjet, hvorpå lydsignalapparatet (-apparaterne) er fastgjort:
- 9.6. Anbringelsessted for nummerplade bagtil (angiv eventuelle varianter, tegninger kan evt. benyttes):
- 9.6.1. Nummerpladens hældning i forhold til det lodrette plan:
- B. OPLYSNINGER, DER UDELUKKENDE VEDRØRER TOHJULEDE KNALLERTER OG MOTORCYKLER
1. Udstyr
- 1.1. Førerspejl(e) (angiv følgende oplysninger for hvert førerspejl)
- 1.1.1. Mærke:
- 1.1.2. Godkendelsesmærke:
- 1.1.3. Variant:
- 1.1.4. Tegning(er) af førerspejlets (-spejlenes) placering på køretøjets stel:
- 1.1.5. Nærmere oplysninger om fastgørelsesmåde, herunder om den del af køretøjet, hvorpå førerspejlet er fastgjort:
- 1.2. Støtteben
- 1.2.1. Type: midterstillet og/eller sidestillet (1)
- 1.2.2. Tegning af støttebenets/støttebenenes placering på køretøjets stel:
- 1.3. Fastgørelsesanordninger for sidevogne til motorcykler (i givet fald)
- 1.3.1. Fotografier og/eller tegninger, der viser placering og konstruktion:
- 1.4. Fastholdelsesanordning for passagerer
- 1.4.1. Type: rem og/eller håndbøjle (1)
- 1.4.2. Fotografier og/eller tegninger, der viser placering:
- 1.5. For knallerter med pedaler samt i det i direktiv 97/24/EF, kapitel 3, bilag I, punkt 3.5 omhandlede tilfælde: beskrivelse af, hvorledes sikkerheden er tilvejebragt:
- C. OPLYSNINGER, DER UDELUKKENDE VEDRØRER TREHJULEDE KNALLERTER, TREHJULEDE MOTORCYKLER OG QUADRICYKLER
1. Dimensioner og masse (i mm og kg) (der henvises i givet fald til tegning)
- 1.1. Dimensioner, som skal overholdes ved montering af karrosseri på chassis:
- 1.1.1. Længde:
- 1.1.2. Bredde:
- 1.1.3. Højde ubelastet:
- 1.1.4. Overhæng fortil:
- 1.1.5. Overhæng bagtil:
- 1.1.6. Grænser for tyngdepunktets beliggenhed på køretøj monteret med karrosseri:
- 1.2. Masse (d)
- 1.2.1. Største nyttelast angivet af fabrikanten:

2.	Udstyr
2.1.	Karrosseri
2.1.1.	Karrosseriets art:
2.1.2.	Målskitse af køretøjets indre:
2.1.3.	Målskitse af køretøjets ydre:
2.1.4.	Materialer og konstruktion:
2.1.5.	Døre til personer, låse og hængsler:
2.1.6.	Dørenes placering, dimensioner, åbningsretning og største åbningsvinkel:
2.1.7.	Tegning af låse og hængsler og deres anbringelse på dørene:
2.1.8.	Teknisk beskrivelse af låse og hængsler:
2.2.	Forrude og andre ruder
2.2.1.	Forrude
2.2.1.1.	Anvendte materialer:
2.2.2.	Andre ruder
2.2.2.1.	Anvendte materialer:
2.3.	Forrudevisker
2.3.1.	Detaljeret teknisk beskrivelse (med fotografier eller tegninger):
2.4.	Forrudevasker
2.4.1.	Detaljeret teknisk beskrivelse (med fotografier eller tegninger):
2.5.	Afrimnings- og afdugningsanlæg
2.5.1.	Detaljeret teknisk beskrivelse (med fotografier eller tegninger):
2.6.	Førerspejl(e) (angiv følgende oplysninger for hvert førerspejl)
2.6.1.	Mærke:
2.6.2.	Godkendelsesmærke:
2.6.3.	Variant:
2.6.4.	Tegning(er) af førerspejlets (-spejlenes) placering på køretøjets stel:
2.6.5.	Nærmere oplysninger om fastgørelsesmåde, herunder om den del af køretøjet, hvorpå førerspejlet er fastgjort:
2.7.	Sæder
2.7.1.	Antal:
2.7.2.	Anbringelsessted:
2.7.3.	Koordinater eller tegning af R-punktet (j)
2.7.3.1.	Førersæde:
2.7.3.2.	Andre siddepladser:
2.7.4.	Foreskrevne vinkel af ryglæn
2.7.4.1.	Førersæde:
2.7.4.2.	Andre siddepladser:
2.7.5.	Sædeindstillingsområde (i givet fald)
2.7.5.1.	Førersæde:
2.7.5.2.	Andre siddepladser:

- 2.8. Varmesystem for kabinen (i givet fald)
- 2.8.1. Kort beskrivelse af køretøjstypens varmesystem, hvis varmesystemet anvender varmen i motorkølevæsken:
- 2.8.2. Detaljeret beskrivelse af køretøjstypens varmesystem, hvis køleluft eller udstødningsgas fra motoren anvendes som varmekilde, herunder:
- 2.8.2.1. diagram over varmesystemet, der viser placeringen i køretøjet samt støjdempningsudstyrets indretning (herunder placeringen af de punkter, hvor varmeudvekslingen finder sted):
- 2.8.2.2. samlingstegning af varmeveksleren til varmesystemer, der anvender udstødningsgas til opvarmning, eller af de dele, hvor varmevekslingen finder sted (for varmesystemer, der benytter køleluft fra motoren til opvarmning):
- 2.8.2.3. gennemskåret tegning af varmeveksleren eller de dele, hvor varmevekslingen finder sted, med angivelse af godstykkelse, anvendte materialer og overfladens beskaffenhed:
- 2.8.2.4. specifikationer for andre større komponenter i varmesystemet, f.eks. blæseren, hvad angår konstruktion og tekniske data:
- 2.9. Sikkerhedsseler
- 2.9.1. Sikkerhedsselerne antal og placering med angivelse af, ved hvilke pladser de kan monteres:

D/P

Fuldstændigt
typegodkendelsesmærkeVariant
(i givet fald)

Forreste pladser

.....

.....

.....

Bageste pladser

.....

.....

.....

Midterpladser bagtil og midterpladser fortil

.....

.....

.....

Særlige anordninger (f.eks. til højdejusterbare sæder, selestrammere osv.)

.....

.....

.....

(D = førersiden.

P = passagersiden fortil).

- 2.10. Sikkerhedsseleforankringer

- 2.10.1. Forankringernes antal og placering:

- 2.10.2. Fotografier og/eller tegninger af karrosseriet, der viser placering og dimensioner for de faktiske og fungerende forankringer, herunder R-punktet:

- 2.10.3. Tegninger af seleforankringerne og de dele af køretøjets konstruktion, hvortil de er fastgjort (med angivelse af materialernes art):

- 2.10.4. Betegnelse for de typer sikkerhedsseler (*), der er godkendt til montering i de forankringer, som køretøjet er udstyret med:

			Forankringens placering	
			Køretøjets stel	Sædets stel
FORTIL				
højre plads	{ underste forankringer { udvendig { forneden øverste forankring			
midterplads	{ underste forankringer { højre { venstre øverste forankring			
venstre plads	{ underste forankringer { udvendig { forneden øverste forankring			
BAGTIL				
højre plads	{ underste forankringer { udvendig { forneden øverste forankring			
midterplads	{ underste forankringer { højre { venstre øverste forankring			
venstre plads	{ øverste forankring { udvendig { forneden øverste forankring			

(*) »A« for 3-punktssele.

»B« for hoftesele.

»S« for særlige seletyper (i så fald angives typens art under »bemærkninger«).

»Ar«, »Br« eller »Sr« for seler med retraktor.

»Are«, »Bre« og »Sre« for sele med retraktor og energiabsorberende anordning ved mindst én forankring.

- 2.10.5. Beskrivelse af den særlige type sikkerhedsseler, som er forankret i sædets ryglæn eller er forsynet med en energidissiperende anordning:

Fodnoter:

⁽¹⁾ Det ikke gældende overstreges.

⁽²⁾ Angiv tolerance(r).

(a) For typegodkendte anordninger kan beskrivelsen erstattes med en henvisning til typegodkendelsen. Endvidere kræves ikke beskrivelse af dele, hvis konstruktion klart fremgår af diagrammer eller skitser vedlagt oplysnings-skemaet. I de rubrikker, hvor der skal vedlægges tegninger eller fotografier, anføres numrene på de tilhørende bilag.

(b) Typeidentifikationsmærker må, hvis de benyttes, kun anbringes på de køretøjer, separate tekniske enheder og komponenter, der er omfattet af en ved et særdirektiv fastsat typegodkendelse.

Indeholder typeidentifikationsmærkerne tegn, der ikke er relevante for beskrivelsen af de typer køretøjer, separate tekniske enheder eller komponenter, som oplysningsskemaet vedrører, skal sådanne tegn i følgedokumenterne angives ved symbolet »?« (eksempel: ABC??123??).

(c) Inddeling i følgende klasser:

- tohjulet knallert
- trehjulet knallert og let quadricykel
- motorcykel
- motorcykel med sidevogn
- tricykel og quadricykel.

(d) 1. Masse ubelastet: Køretøjets masse, når dette er klar til normal brug og forsynet med følgende udstyr:

- tilbehør, som udelukkende kræves til den pågældende normale anvendelse
- fuldstændigt elektrisk udstyr, herunder de af fabrikanten leverede lygter og lyssignaler
- de påbudte instrumenter og anordninger, som medregnes i køretøjets ubelastede masse
- supplerende væsker, som er nødvendige til at sikre korrekt funktion af alle køretøjets dele.

Bemærkning: Brændstof og olieblandet brændstof medregnes ikke heri, hvorimod f.eks. akkumulatorens syre, væsken i hydrauliske kredsløb, kølevæske og motorolie skal medregnes.

2. Masse i køreklar stand: Masse ubelastet, hvortil lægges massen af følgende:

- brændstof: Brændstoftanken fyldt til mindst 90 % af det af fabrikanten opgivne tankindhold
- ekstraudstyr, som normalt leveres af fabrikanten, ud over hvad der er nødvendigt for normal drift (værktøjssæt, bagagebærer, vindskærm, beskyttelseskærm osv.).

Bemærkning: For køretøj, der drives med en blanding af brændstof og olie, gælder at:

- a) når brændstoffet og olien er blandet på forhånd, forstås ved »brændstof« en sådan blanding af brændstof og olie
- b) når brændstoffet og olien tilføres hver for sig, forstås ved »brændstof« kun benzin. I sidstnævnte tilfælde er olien i forvejen indregnet i massen ubelastet.

3. Teknisk tilladt totalmasse: Den af fabrikanten beregnede masse for bestemte driftsvilkår, idet der her tages hensyn til sådanne forhold som materialernes styrke, dækkenes belastningsevne osv.

4. Tilladt nyttelast som oplyst af fabrikanten: Fremkommer som forskellen mellem massen under punkt 2 med fører og massen under punkt 3.

5. Førerens masse sættes til 75 kg.

(e) For ikke-konventionelle motorer og systemer skal fabrikanten give oplysninger svarende til dem, der er nævnt her.

(f) Dette tal afrundes til nærmeste tiendedel millimeter.

(g) Denne værdi beregnes med $\pi = 3,1416$ og afrundes til nærmeste hele cm^3 .

(h) De foreskrevne oplysninger skal gives for alle varianter, der måtte påregnes.

(i) Der tillades en tolerance på 5 %.

(j) »R-punktet« eller »sædets referencepunkt« er det af fabrikanten angivne referencepunkt, som:

- har koordinater, der er fastlagt i forhold til køretøjets stel
- svarer til den teoretiske position af drejepunktet for krop/ben (H-punktet) i laveste og bageste normale køre- eller brugsstilling, som er angivet af fabrikanten for hver af de af ham angivne siddepladser
- med de kompetente myndigheders samtykke kan benyttes som reference for alle andre siddepladser end forsæderne, når H-punktet hverken kan bestemmes ved hjælp af det tredimensionale referencesystem eller fremgangsmåden til bestemmelse af H-punktet.

III. I bilag III foretages følgende ændringer:

1. Afdeling A ændres således:

a) Punkt 4 affattes således:

»4. Efter kontrollen under punkt 2 og 3 udfyldes den nedenfor i afdeling B gængs standardtypegodkendelsesattest.«

b) Som punkt 5 indsættes:

»5. Standardtypegodkendelsesattesten vedlægges følgende dokumenter:

- a) en kopi af det oplysningsskema, som er forelagt af fabrikanten (indeholdende mindst de væsentlige karakteristika i bilag II)
- b) navn(e) og underskriftsprøve(r) for den eller de person(er), som er berettiget til at underskrive typeattester, samt af de(n) pågældendes funktion(er) i virksomheden
- c) en kopi af prøvningsresultaterne (i overensstemmelse med modellen i bilag VII).«

2. Afdeling B ændres således:

a) Betegnelsen på rubrik 10.9 affattes således:

»10.9. Ruder, rudevaskere, rudevaskere, afrimnings- og afdugningsanordninger på trehjulede knallerter, trehjulede motorcykler og quadricykler med karrosseri:«

b) Betegnelsen på rubrik 10.11 affattes således:

»10.11. Sikkerhedsseler og deres forankringer på trehjulede knallerter, trehjulede motorcykler og quadricykler med karrosseri:«

c) Betegnelsen på rubrik 10.16 affattes således:

»10.16. Anordninger for tilkobling af påhængskøretøjer og fastgørelse af sidevogne:«

3. Overskriften til afdeling C udgår.

IV. I bilag IV foretages følgende ændringer:

1. Afdeling A ændres således:

a) Overskriften affattes således:

»A. TYPEATTEST, SOM SKAL FØLGE MED HVERT KØRETØJ I SERIEN AF DEN STANDARDTYPEGODKENDTE TYPE ⁽¹⁾«

b) Henvisningsnummer ⁽¹⁾ ændres til ⁽²⁾;

c) Fodnoterne affattes således:

»⁽¹⁾ Typeattesten skal være udformet på en sådan måde, at forfalskning er udelukket. Til dette formål skal benyttes papir, som er beskyttet enten med farvegrafik eller med vandmærke udformet som fabrikantens identifikationsmærke.

»⁽²⁾ Det ikke gældende overstreges.«

2. Afdeling B ændres således:

a) Overskriften affattes således:

»B. TYPEATTEST, DER SKAL FØLGE MED HVER UORIGINAL, SEPARAT TEKNISK ENHED ELLER KOMPONENT I SERIEN AF DEN TYPEGODKENDTE TYPE ⁽¹⁾«

b) Følgende fodnote indsættes:

»⁽¹⁾ Typeattesten skal være udformet på en sådan måde, at forfalskning er udelukket. Til dette formål skal benyttes papir, som er beskyttet enten med farvegrafik eller med vandmærke udformet som fabrikantens identifikationsmærke.«

V. Bilag V affattes således:

»BILAG V

NUMMERERING OG MÆRKNING

A. Nummereringssystem for standardtypegodkendelsesattester og typegodkendelsesattester

(artikel 5)

1. Godkendelsesnummeret består af:

- fire dele for standardtypegodkendelser
 - fem dele for typegodkendelser af systemer, komponenter og separate tekniske enheder,
- i henhold til nedenstående bestemmelser. I alle tilfælde er de forskellige dele adskilt af en asterisk.

Del 1 Et lille »e«, fulgt af en bogstav- eller talkode, der angiver den medlemsstat, der har meddelt typegodkendelse:

1 for Tyskland; 2 for Frankrig; 3 for Italien; 4 for Nederlandene; 5 for Sverige; 6 for Belgien; 9 for Spanien; 11 for Det Forenede Kongerige; 12 for Østrig; 13 for Luxembourg; 17 for Finland; 18 for Danmark; 21 for Portugal; 23 for Grækenland; IRL for Irland.

Del 2 Nummeret på basisdirektivet.

Del 3 Nummeret på seneste ændringsdirektiv, som finder anvendelse på typegodkendelsen.

For standardtypegodkendelser er det det seneste direktiv, som ændrer en eller flere artikler i direktiv 92/61/EØF.

For typegodkendelse af køretøjsdele er det det seneste særdirektiv, som indeholder de bestemmelser, som det (den) pågældende kendetegn, komponent eller separate tekniske enhed er i overensstemmelse med.

Hvis basisdirektivet ikke har været ændret, gentages dets nummer i del 3.

Indeholder et direktiv forskellige ikrafttrædelsesdatoer for forskellige tekniske krav, tilføjes et bogstav, der henviser til de konkrete tekniske krav, hvorpå typegodkendelsen er baseret.

For typegodkendelser af køretøjsdele på grundlag af kapitler eller afsnit i ét og samme særdirektiv tilføjes i del 3 et arabertal, som angiver hvert kapitel eller afsnit. Når de pågældende kapitler eller afsnit er inddelt i sektioner med separate typegodkendelsesattester, tilføjes et romertal, som angiver hver sektion. I alle tilfælde adskilles sådanne tal af tegnet »/«.

Del 4 Et firecifret løbenummer (med foranstillede nuller), som angiver basisgodkendelsen af køretøjet eller køretøjsdelen. Nummerserien begynder ved 0001 for hvert basisdirektiv.

For typegodkendelser af køretøjsdele meddelt efter undtagelsesbestemmelsen i artikel 15a, stk. 3, erstattes det første tegn af bogstavet »D«.

Del 5 Et tocifret løbenummer (med foranstillet nul) til angivelse af udvidelsen. Denne nummerserie begynder med 00 for hvert basisgodkendelsesnummer.

2. For standardtypegodkendelser udelades del 2.

3. Del 5 udelades alene på foreskrevne skilte.

4. Eksempel på anden typegodkendelse af køretøjsdel, meddelt af Nederlandene i henhold til direktiv 97/24/EF, kapitel 5, sektion II:

e4*97/24*97/24/5/II*0002*00

5. Eksempel på tredje typegodkendelse af køretøjsdel (udvidelse 1) meddelt af Italien i henhold til direktiv 95/1/EF, afsnit 1:

e3*95/1*95/1/1*0003*01

6. Eksempel på fjerde standardtypegodkendelse (udvidelse 2) meddelt af Tyskland:

e1*92/61*0004*02

7. Eksempel på standardtypegodkendelsesnummer, indhugget i foreskrevet skilt som vist i fig. 6 ovenfor:

e1*92/61*0004

B. TYPEGODKENDELSESMÆRKE**1. Typegodkendelsesmærket består af:**

1.1. Et rektangel, hvori der er anbragt et lille »e«, efterfulgt af kendingsnummer eller kendingsbogstaver for den medlemsstat, der har meddelt godkendelsen, nemlig:

- 1 for Tyskland
- 2 for Frankrig
- 3 for Italien
- 4 for Nederlandene
- 5 for Sverige
- 6 for Belgien
- 9 for Spanien
- 11 for Det Forenede Kongerige
- 12 for Østrig
- 13 for Luxembourg
- 17 for Finland
- 18 for Danmark
- 21 for Portugal
- 23 for Grækenland
- IRL for Irland.

1.2. Typegodkendelsesnummeret, som svarer til nummeret på godkendesskemaet for den pågældende separate tekniske enhed eller komponent.

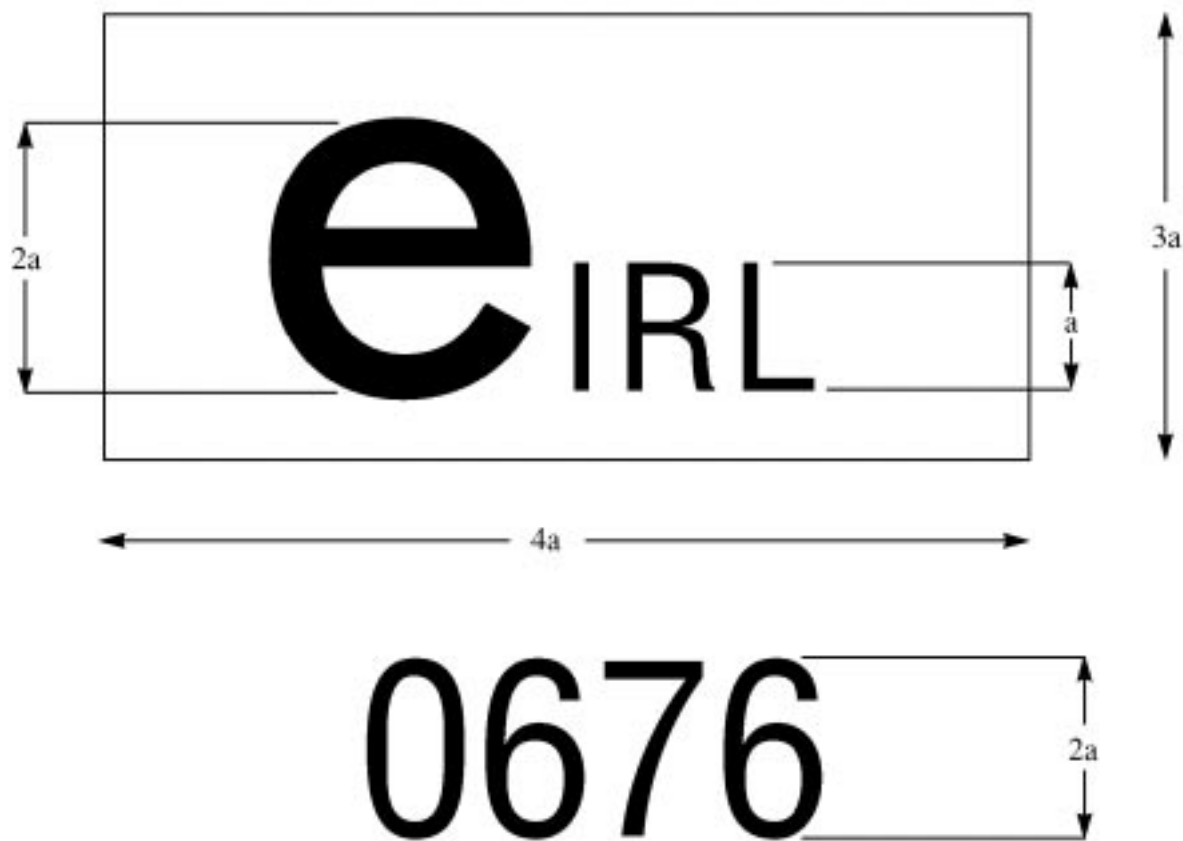
Godkendelsesnummeret skal anbringes umiddelbart under det i punkt 1.1. nævnte rektangel. De cifre, som godkendelsesnummeret består af, anbringes på samme side af bogstavet »e« og i samme læseretning. For at undgå forveksling med andre symboler bør der ikke benyttes romertal i godkendelsesnummeret.

2. Typegodkendelsesmærket skal være anbragt på den separate tekniske enhed eller på komponenten, så det er holdbart og let læseligt, også når den separate tekniske enhed eller komponenten er monteret på køretøjer.

3. I tillægget er der vist et eksempel på et typegodkendelsesmærke.

Tillæg

Eksempel på typegodkendelsesmærke



Forklaring: Det ovenfor viste typegodkendelsesmærke er udstedt af Irland (e IRL) med nummer 0676.«

BILAG II

Som bilag VII og VIII indsættes:

»Bilag VII

PRØVNINGSRESULTATER

(artikel 5, stk. 1, første afsnit)

(Dette blad udfyldes af typegodkendelsesmyndigheden og vedlægges køretøjets standardtypegodkendelsesattest)

Det bør i alle tilfælde angives, hvilken variant eller version de pågældende oplysninger gælder for. Der må ikke være flere end ét resultat for hver version.

1. Støjmåling

Variant/version	...	...	...
Kørselsmåling, dB(A)	...	...	...
Standmåling, dB(A)	...	...	...
Ved en motorhastighed på (min ⁻¹)	...	...	...

2. Måling af emissioner fra udstødningen

Variant/version	...	...	...
-----------------	-----	-----	-----

2.1. Type I

CO (g/km)	...	...	...
HC (g/km)	...	...	...
No _x (g/km)	...	...	...
HC + No _x (g/km)	...	...	...

2.2. Type II

CO (g/min)	...	...	...
HC (g/min)	...	...	...

3. Diesel

Variant/version	...	...	...
Korrigeret værdi af absorptionskoefficienten	...	...	...

BILAG VIII

RESTSERIEKØRETØJER

(artikel 15a, stk. 1 og 2)

Det antal køretøjer, som må tages i brug i hver medlemsstat i henhold til proceduren i artikel 15a, stk. 2, begrænses af den enkelte medlemsstat på en af følgende måder:

- Antallet af køretøjer af en eller flere typer må ikke overstige 10 % af det antal køretøjer af alle de pågældende typer, der er taget i brug i den pågældende medlemsstat i løbet af det foregående år. Hvis disse 10 % svarer til mindre end 100 køretøjer, kan medlemsstaten tillade ibrugtagning af 100 køretøjer.
- Antallet af køretøjer af en given type begrænses til køretøjer, for hvilke der på eller efter produktionsdatoen var udstedt en gyldig typeattest, som var gyldig i mindst tre måneder efter udstedelsen, men som senere er blevet ugyldig som følge af, at et særdirektiv er trådt i kraft.

For køretøjer, der tages i brug i henhold til denne procedure, skal typeattesten forsynes med en særlig påtegning herom.»