

Medlemmerne af Folketingets

Europaudvalg og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EU-sekr.	30. marts 2001

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets notat vedrørende forligsprocedure vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets beslutning om ændring af beslutning nr. 1692/96/EF for så vidt angår søhavne, flodhavne og kanalthavne og intermodale terminaler samt projekt nr. 8 i bilag III om ændring af Kommissionens forslag i henhold til EF-traktatens artikel 250, stk. 2 (KOM(97)681).

Trafikministeriet

Notat

Til Folketingets Europaudvalg til orientering

Dato : 29. marts 2001

Løbenr. : TM0194

Forligsprocedure vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets beslutning om ændring af beslutning nr. 1692/96/EF for så vidt angår søhavne, flodhavne og kanalthavne og intermodale terminaler samt projekt nr. 8 i bilag III om ændring af Kommissionens forslag i henhold til EF-traktatens artikel 250, stk. 2 (KOM(97)681).

Europa-Parlamentet og Rådet nåede den 27. februar til enighed i Forligsudvalget om beslutningen om ændring af beslutning nr. 1692/96/EF for så vidt angår søhavne, flod- og kanalthavne og intermodale terminaler.

Begge institutioner har nu en frist på seks uger til endeligt at godkende denne enighed, hvilket i Europa-Parlamentets skal ske med absolut flertal af de afgivne stemmer og i Rådet med kvalificeret flertal. Hermed vil direktivet være vedtaget.

1. Baggrund

Formålet med beslutningen er at tydeliggøre og styrke placeringen af søhavne, flod- og kanalthavne og intermodale terminaler i TEN. Disse sammenkoblingspunkter er en forudsætning for samspil mellem forskellige transportformer.

Grundnotat om forslaget blev oversendt til Folketingets Europaudvalg den 4. juni 1998 og aktuelt notat er fremsendt til Folketingets Europaudvalg henholdsvis den 18. marts 1999 og den 3. juni 1999. Forslaget blev forelagt Europaudvalget til forhandlingsoplæg den 11. juni 1999. Desuden er fremsendt notat den 12. februar 2001 om indledningen af forligsproceduren.

2. Resultat af forligsproceduren

Resultatet af forligsproceduren ligger inden for det forelagte forhandlingsoplæg af 11. juni 1999.

De transeuropæiske net omfatter følgende havne:

2. flod- og kanalhavne, der er udstyret med omladningsanlæg til intermodal transport, eller hvis årlige trafikmængde er på mindst 500.000 tons fragt;
2. de søhavne, der indgår i nettet, svarer til en af kategorierne A, B og C, som defineres således:
 2. Kategori A: Søhavne af international betydning. Havne med en samlet årlig trafikmængde på mindst 1,5 mio. tons fragt eller 200.000 passagerer, som {{SPA}} med mindre det er umuligt {{SPA}} er forbundet med dele af det transeuropæiske transportnet på landjorden, og som derfor spiller en vigtig rolle for den internationale søtransport.
 2. Kategori B: Søhavne af betydning for Fællesskabet, som ikke falder ind under kategori A. Havne med en årlig trafikmængde på mindst 0,5 mio. tons fragt eller mellem 100.000 og 199.999 passagerer, som {{SPA}} med mindre det er umuligt {{SPA}} er forbundet med dele af det transeuropæiske net på landjorden, og som er udstyret med de nødvendige omladningsanlæg for søtransport over korte afstande.
 2. Kategori C: Regionale havne, der ikke opfylder betingelserne for kategori A og B, men som er beliggende i ø-områder eller i områder i den ydre eller yderste periferi og varetager søforbindelsen mellem disse regioner indbyrdes og/eller med Fællesskabets centrale regioner.

De transeuropæiske net for kombineret transport omfatter:

- jernbaner og indre vandveje, som er egnet til kombineret transport, og søveje, som i forbindelse med vejstrækninger til eventuel for- og eftertransport, der er så korte som muligt, giver mulighed for fjerntransport af gods;
- intermodale terminaler, der har anlæg til omladning mellem jernbaner, vandveje, søveje og veje;
- midlertidigt rullende materiel, når endnu ikke tilpassede infrastrukturer kræver det.