

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg

og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EU-sekr.	4. juli 2001

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets redegørelse for rådsmødet (transport og telekommunikationsministre - transportdelen) den 27. og 28. juni 2001.

#### Trafikministeriet

#### Notat

Dato : 4. juli 2001

J.nr. : 121-30

Sagsbeh. : 3. Kontor

Org. enhed :

#### Referat vedrørende Rådsmøde (transport og telekommunikation) den 27. og 28. juni 2001 (Trafikministeriets område)

#### Dagsordenspunkt 1. Forslag til direktiv om yderligere åbning af Fællesskabets marked for posttjenester

Formandskabet orienterede om status for behandlingen af forslaget. Rådet anmodede Coreper om at arbejde videre med sagen med henblik på vedtagelse af en fælles holdning, så snart det er politisk muligt.

#### Dagsordenspunkt 7. Hvidbog om den fælles transportpolitik

Kommissionen orienterede om sin Hvidbog om den fælles transportpolitik, som forventes vedtaget i Kommissionen i løbet af juli 2001. Formålet med Hvidbogen er at skabe mulighed for at imødekomme den forventede stigning i transportefterspørgselen på et bæredygtigt grundlag gennem øget anvendelse af jernbanetransport, søtransport og transport ad indre vandveje. Hvidbogen forventes behandlet i Rådet inden årets udgang.

#### Dagsordenspunkt 8. Galileo

Rådet vedtog et sæt rådskonklusioner, der fastlægger hvilke mulige tjenester, der vil indgå i det videre arbejde med projektet.

### **Dagsordenspunkt 9. Fælles europæisk luftrum**

Sagen blev drøftet under frokosten. Rådet noterede sig Kommissionens fremlæggelse, hvor Kommissionen bl.a. tilkendegav sin hensigt om at fremlægge detaljerede forslag med henblik på at opnå et fælles europæisk luftrum senest i 2004.

### **Dagsordenspunkt 10. Luftfart og støj fra flyvemaskiner, særlig i forhold til samlingen i den internationale luftfartsorganisation ICAO**

Kommissionen orienterede om status vedrørende tre emner: USA's klage over den såkaldte Hushkit-forordning, reduktion af luftfartsstøj (-10 dbs) samt udfasning af de mest støjende fly.

### **Dagsordenspunkt 11. Forslag til forordning om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur (EASA)**

Rådet nåede frem til en bred, foreløbig enighed om et forslag til forordning om fælles regler inden for civil luftfartssikkerhed og etableringen af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur (EASA).

Rådet bad Coreper om at fortsætte arbejdet. Hvad angår anvendelse af regelsættet på 3.lands luftfartøjer, var der enighed om at give Kommissionen et år til at fremsætte passende forslag herom.

### **Dagsordenspunkt 12. Montreal Konventionen vedrørende forslag til forordning om ændring af forordning nr. 2027/97 om luftfartsselskabers erstatningsansvar i tilfælde af ulykker**

Rådet nåede frem til en fælles holdning om forslaget, hvis formål er at harmonisere fællesskabslovgivningen med Montreal Konventionen i relation til luftfartsselskabers erstatningsansvar i tilfælde af ulykker.

### **Dagsordenspunkt 13. Passagerers rettigheder inden for lufttransport**

Rådet vedtog et sæt rådskonklusioner, hvori det understreges, at rimelige og stærke rettigheder for luftfartspassagerer er vigtige i en moderne og effektiv lufttransportsektor for at sikre, at udviklingen af sektoren går i en god og balanceret retning. Alle luftfartsselskaber og lufthavne i fællesskabet opfordres til at påtage sig forpligtelserne, og alle opfordres til at fortsætte samarbejdet med henblik på at dække de områder, som ikke er omfattet af de nuværende forpligtelser.

### **Dagsordenspunkt 14. Forslag til forordning om medlemsstaternes håndtering af krav vedrørende offentlig trafikbetjening inden for personbefordring med jernbane, ad vej og indre vandveje**

Formandskabet præsenterede en redegørelse vedrørende status for arbejdet med forslaget. Rådet anmodede Coreper om at fortsætte arbejdet med dette.

### **Dagsordenspunkt 15. Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om uddannelse af erhvervschauffører til godstransport og personbefordring ad landevej**

Formandskabet gav en redegørelse vedrørende status for arbejdet med forslaget.

### **Dagsordenspunkt 16. Forslag til direktiv om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning vedrørende obligatorisk anvendelse af sikkerhedsseler m.v.**

Punktet var taget af dagsordenen.

### **Dagsordenspunkt 17. Vejtransportpakke**

Kommissionen oplyste, at den netop har vedtaget et forslag, der indebærer pligt til at anvende hastighedsbegrænsere i køretøjer på 3,5 tons og derover.

Kommissionen oplyste tillige, at den i nær fremtid vil vedtage et forslag om revision af det gældende direktiv vedrørende køre- og hviletidsregler.

