

UDENRIGSMINISTERIET

EUROPAUDVALGET
Alm. del - bilag 1537 (offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Tel. +45 33 92 00 00
Fax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
Telex 31292 ETR DK
Telegr. adr. Etrangeres
Girokonto 300-1806



Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EU-sekr.

6. juli 2001

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Erhvervsministe-
riets redegørelse for rådsmødet (transport- og telekommunikationsministre –
søtransport-delen) den 28. juni 2001.

NOTAT

Referat fra rådsmøde (transport) den 28. juni 2001 vedrørende søtransport

6. juli 2001

Punkt 10: Maritim sikkerhed – Kommissionens meddelelse om sikkerhed til søs og olietransport ("ERIKA I pakken"). Forslag til forordning om fremskyndet indfasning af krav om dobbeltskrogs eller tilsvarende design for olietankskibe med enkeltskrog.

Sag 01-874-10
/TR

Der blev vedtaget fælles holdning til forordningen.

Punkt 11: Maritim sikkerhed – Kommissionens meddelelse om den anden pakke af fællesskabsforanstaltninger vedrørende søfartssikkerhed foranlediget af tankskibet ERIKA's forlis ("ERIKA II pakken"). Forslag til direktiv om oprettelse af et europæisk overvågnings-, kontrol- og informationssystem for skibsfarten.

Der var på mødet en detaljeret drøftelse af de udestående punkter, som vedrørte spørgsmålet om tilbageholdelse af skibe under dårlige vejrforhold samt spørgsmålet om installation af såkaldt sorte bokse på eksisterende lastskibe.

Formandskabet fik støtte til en kompromistekst, som gør adgangen til at tilbageholde skibe optionel for medlemsstaterne, og som med hensyn til spørgsmålet om sorte bokse på eksisterende lastskibe overlader det til FN's Internationale Maritime Organisation (IMO) at fastsætte, hvornår installation skal være gennemført, idet Fællesskabet dog i mangel af en afgørelse fra IMO vil gennemføre regler om installation senest i 2007 eller 2008 afhængig af skibets størrelse.

Der blev herefter vedtaget fælles indstilling til forslaget.

Punkt 12: Maritim sikkerhed. Forhandlingerne i IMO om installation af Voyager Data Recorders (VDR) i eksisterende lastskibe.

Der blev vedtaget fælles tilgang til forhandlingerne i IMO.

Punkt 13: Maritim sikkerhed. Forhandlinger i den internationale olieerstatningsfond (IOPC) om oprettelse af en supplerende international fond for erstatning for olieforurening.

Der blev vedtaget fælles tilgang til forhandlingerne i den internationale olieerstatningsfond (IOPC).

Punkt 14: Forslag til direktiv om meldeformaliteter for skibe, der sejler til og fra Fællesskabets havne.

Der blev vedtaget fælles indstilling til forslaget.

