

**UDENRIGSMINISTERIET**

**EUROPAUDVALGET**  
Alm. del - bilag 1623 (offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg  
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2  
DK-1448 København K  
Tel. +45 33 92 00 00  
Fax +45 32 54 05 33  
E-mail: um@um.dk  
Telex 31292 ETR DK  
Telegr. adr. Etrangeres  
Girokonto 300-1806



Bilag  
1

Journalnummer  
400.C.2-0

Kontor  
EU-sekr.

24. august 2001

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets grundnotat vedrørende ændret forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 881/92 om adgang til markedet for vejgodstransport i Fællesskabet som udføres fra eller til en medlemsstats område eller gennem en eller flere medlemsstats områder, hvad angår en ensartet førerattest, KOM (2001) 373 endelig.

Dato: 21. august 2001

J. nr.: 2000-765/1-10

**Grundnotat vedrørende ændret forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 881/92 om adgang til markedet for vejgodstransport i Fællesskabet som udføres fra eller til en medlemsstats område eller gennem en eller flere medlemsstaters områder, hvad angår en ensartet førerattest, KOM (2001) 373 endelig.**

## 1. Baggrund og indhold

Det ændrede forslag er fremsat under henvisning til traktatens artikel 71, og vil skulle vedtages efter artikel 251, kvalificeret flertal/fælles beslutningstagen med Parlamentet.

Den 23. november 2000 forelagde Kommissionen et forslag for Rådet til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 881/92 for så vidt angår indførelse af ensartet førerattest (KOM (2000) 751 endelig). Forslaget indebærer indførelse af en førerattest til chauffører, der udfører international vejtransport i Fællesskabet, til dokumentation for, at gældende regler for løn- og ansættelsesvilkår er overholdt.

På rådsmødet (transport og telekommunikation) den 4. april 2001 opnåede Rådet enighed om, at anvendelsesområdet for forordningsforslaget bør begrænses til at omfatte førere, der er statsborgere i tredjelande, og at der senere bør træffes afgørelse om en eventuel udvidelse på grundlag af en evaluering fra Kommissionen.

Europa-Parlamentet har førstebehandlet forslaget den 16. maj 2001 og herefter vedtaget en betænkning med syv ændringsforslag. Heraf har Kommissionen accepteret ét fuldt ud og ét delvist.

I Europa-Parlamentets betænkning foreslås forslaget ændret således, at forordningen ved ikrafttrædelsen alene skal omfatte chauffører, der ikke er statsborgere i en EU-medlemsstat. 2 år efter ikrafttrædelsen skal forordningens anvendelsesområde udvides til at omfatte chauffører, der er statsborgere i en EU-medlemsstat.

Kommissionen har fundet, at man må vente 6 måneder fra forordningens ikrafttrædelse, til den kan anvendes, da medlemsstaterne har behov for tid til at forberede de nødvendige tiltag i forbindelse med gennemførelsen.

Europa-Parlamentet foreslår tillige, at chaufførens kørekortnummer og personnummer skal fremgå af førerattesten for at imødekomme misbrug.

På baggrund af Europa-Parlamentets betænkning har Kommissionen forelagt det ændrede forslag.

Kommissionens forslag:

I Kommissionens ændrede forslag er anvendelsesområdet for forslaget i henhold til betragtning 12 og artikel 3 i de første 2 år efter forordningens gyldighed begrænset til førere, der ikke er statsborgere i en EU-medlemsstat. Herefter udvides forordningens anvendelse til alle førere uanset statsborgerskab.

I henhold til ændringsforslaget artikel 3 skal forordningen have gyldighed 6 måneder efter ikrafttrædelsen.

Bilaget med modellen til chaufførattesten ændres således, at førerbevis- og sygesikringsnumre skal anføres på attesten.

## **2. Gældende dansk ret**

Området er reguleret i godskørselsloven, Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 64 af 25. januar 2000 af lov om godskørsel og i Færdselsstyrelsens bekendtgørelse nr. 188 af 20. marts 2000 om godskørsel.

## **3. Høring**

Det er ikke skønnet nødvendigt at foretage høring i forbindelse med det foreliggende ændrede forslag.

## **4. Lovgivningsmæssige og statsfinansielle konsekvenser**

Gennemførelse af indholdet i det foreliggende forslag skønnes ikke at ville medføre konsekvenser for lovgivning eller bekendtgørelse på området.

Det er endnu ikke afklaret, hvilke statsfinansielle konsekvenser gennemførelsen af indholdet i det foreliggende forslag vil medføre. Forslaget vil medføre øget administrativt arbejde i forbindelse med udstedelse af attesterne samt kontrol heraf, hvilket vil medføre øget ressourcebehov.

## **5. Samfundsmæssige og andre konsekvenser**

Forslaget antages ikke at have negative samfundsmæssige konsekvenser, idet forslaget dog vil medføre bedre arbejdsforhold navnlig for chauffører fra lande uden for EU, og som følge af bedre kontrolmuligheder.

## **6. Nærheds- og proportionalitetsprincippet**

I overensstemmelse med principperne i traktatens art. 5 kan målet med den foreslåede forordning mest hensigtsmæssigt opnås på Fællesskabsniveau.

## **7. Tidligere forelæggelser for Folketingets Europaudvalg.**

Grundnotat om det oprindelige forslag (KOM (2000) 721) er oversendt til Folketingets Europaudvalg den 1. februar 2001. Forhandlingsoplæg blev forelagt på udvalgets møde den 30.3.2001.

