

Modtaget via elektronisk post. Der tages forbehold for evt. fejl

Europaudvalget
(Alm. del - bilag 1744)
arbejds- og socialministerråd
(Offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg

og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EU-sekr.	27. september 2001

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Erhvervsministeriets notat om iværksættelse af forligsprocedure vedrørende Kommissionens forslag til direktiv om ændring af Rådets direktiv 95/21/EF om håndhævelse over for skibe, der anløber Fællesskabets havne og sejler i farvande under medlemsstaternes jurisdiktion, af internationale standarder for skibes sikkerhed, for forureningsforebyggelse og for leve- og arbejdsvilkår om bord (havnestatskontrol) KOM(2000) 850.

Om iværksættelse af forligsprocedure vedrørende Kommissionens forslag til direktiv om ændring af Rådets direktiv 95/21/EF om håndhævelse over for skibe, der anløber Fællesskabets havne og sejler i farvande under medlemsstaternes jurisdiktion, af internationale standarder for skibes sikkerhed, for forureningsforebyggelse og for leve- og arbejdsvilkår om bord (havnestatskontrol) KOM(2000) 850.

24. september 2001

Sag 199904528

/ACM

1. Baggrund og indhold

Kommissionen fremlagde den 21. marts 2000 et forslag til ændring af direktiv 95/21/EF om havnestatskontrol – hvilket vil sige kontrol af udenlandske skibe, der anløber EU havne. Forslaget har hjemmel i traktatens artikel 80, stk. 2, og kan vedtages med kvalificeret flertal efter den fælles beslutningsprocedure i traktatens artikel 251.

I lyset af tankskibet ERIKA's forlis ud for Frankrigs kyst i december 1999 med omfattende olieforurening til følge sigter forslaget på at skærpe det gældende direktiv om havnestatskontrol. Forslaget indeholder bestemmelser om obligatorisk kontrol af skibe samt om anløbsforbud under særlige omstændigheder. Forslaget lægger endvidere op til forøget indsamling og udveksling af information.

Forslaget har været forelagt Folketingets Europaudvalg den 23. juni 2000 til forhandlingsoplæg samt den 29. september og den 15. december 2000 til orientering. Grundnotat er fremsendt den 23. maj 2000, og notater er fremsendt den 14. juni, den 21. september og den 8. december 2000.

Den 20. december 2000 blev der opnået politisk enighed om forslaget. Rådet vedtog fælles holdning den 26. februar 2001.

Den 16. maj 2001 vedtog Europa-Parlamentet sin 2. udtalelse om forslaget. Udtalelsen inderholder følgende to forslag:

Adgangsforbud i EU havne for skibe, der ikke er udstyret med en såkaldt sort boks, når der er krav herom i fællesskabslovgivningen eller international søret. Fem år senere skal alle lastskibe med en bruttotonnage over 300 omfattes af forbudet, uanset om der til den tid er internationale krav herom.

- Kommissionen pålægges at evaluere direktivets effektive gennemførelse tre år efter vedtagelsen.

Kommissionen har den 14. juni 2001 ændret sit forslag, så det imødekommer den del af Europa-Parlamentets første ændringsforslag, som indfører adgangsforsbud i EU havne for skibe uden sort boks, når der findes et internationalt krav herom. Kommissionen har forkastet den del af ændringsforslaget, der udvider forbudet til at omfatte lastskibe, hvor der ikke findes et internationalt krav. Kommissionen har imødekommet Europa-Parlamentet s andet ændringsforslag med visse omformuleringer.

På baggrund af drøftelser i Coreper har Rådet besluttet ikke at vedtage direktivforslaget med de nævnte ændringsforslag, og Forligsudvalget forventes indkaldt til møde den 18. oktober 2001, jf. traktatens artikel 251, stk. 3.

Fra dansk side vil man deltage i forligsdrøftelserne på grundlag af det forhandlingsoplæg, som Folketingets Europaudvalg tiltrådte den 23. juni 2000.