

UDENRIGSMINISTERIET

EUROPAUDVALGET
Alm. del - bilag 1754 (offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Tel. +45 33 92 00 00
Fax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
Telex 31292 ETR DK
Telegr. adr. Etrangeres
Girokonto 300-1806

Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EU-sekr.

2. oktober 2001



Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets
notat om regeringens svar på Kommissionens begrundede udtalelse af 18. juli
2001 om den danske gennemførelse af direktiv 91/439/EØF om kørekort.

A handwritten signature in black ink, which appears to be 'Mogens Lykketoft', is written across the page.

Til Folketingets Europaudvalg

Dato : 1. oktober 2001
J.nr. : 120-16
Sagsbeh. : LHe, lokaltelefon 54827
Org. enhed : 4. Kontor

Notat til**Folketingets Europaudvalg om regeringens svar på Kommissionens begrundede udtalelse af 18. juli 2001****Sagen omhandler spørgsmål om den danske gennemførelse af direktiv 91/439/EØF om kørekort.**

Kommissionen har den 18. juli 2001 (C(2001)1872), efter ved åbningsskrivelse af 14. november 2000 (SG(2000) D/99/5019 108385) at have givet Danmark lejlighed til at fremsætte sine bemærkninger og under hensyn til svar af 27. december 2000 fra Kongeriget Danmark, fremsat følgende begrundede udtalelse i henhold til artikel 226, stk. 1, i traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab:

- ved ikke anerkendelse af et svensk kørekort i kategori D har Kongeriget Danmark tilsidesat sine forpligtelser i henhold til artikel 1, stk. 2, i direktiv 91/439/EØF.

Sagen drejer sig om en svensk statsborger med bopæl i Sverige, der har klaget over, at selvom han er indehaver af et svensk kørekort til kategori D (stor personbil), kan han ikke få lov til at udføre erhvervsmæssig personbefordring i Danmark uden først at have bestået en supplerende køreprøve.

De nationale regler går i korthed ud på, at der ved udførelse af erhvervsmæssig personbefordring stilles krav om, at føreren er indehaver af et dansk kørekort med påtegning om erhvervsmæssig personbefordring (en national kode). Dette krav gælder for alle, der vil udføre erhvervsmæssig personbefordring i Danmark med et dansk indregistreret kategori D køretøj (stor personbil).

Kommissionens retlige vurdering

Kommissionen mener, at den danske lovgivning ikke er i overensstemmelse med direktiv 91/439/EØF om kørekort. Kommissionen henviser til, at det af artikel 1, stk. 2, i direktivet fremgår, at "De kørekort, som medlemsstaterne udsteder, anerkendes gensidigt". Den gensidige anerkendelse skal ifølge EF-domstolen ske uden nogen form for formaliteter.

Det er derfor Kommissionens opfattelse, at § 72 i kørekortbekendtgørelsen ikke er i overensstemmelse med artikel 1, stk. 2, i direktiv 91/439/EØF.

I åbningsskrivelsen udtalte Kommissionen, at princippet om gensidig anerkendelse imidlertid kun gælder for kørekort. Medlemsstater, der har indført en ordning for erhvervskørselsuddannelse og beviser for erhvervskørselskompetence, kan derfor kræve, at alle kørekortindehavere, uanset om de har erhvervet deres kørekort i udlandet eller ej, deltager i en sådan ordning for at opnå ret til at udføre erhvervsmæssig personbefordring.

Den danske regerings bemærkninger.

Efter en nærmere vurdering af Kommissionens begrundede udtalelse har den danske regering besluttet at efterkomme Kommissionens opfordring.

Man vil fra dansk side indføre regler om de uddannelses- og vandelsmæssige krav, der stilles for at kunne udføre erhvervsmæssig personbefordring i dansk indregistrerede køretøjer. Disse regler vil gælde for såvel danske kørekortindehavere som for borgere fra andre EU-lande.

