

Folketingets Europaudvalg
Christiansborg, den 2. oktober 2001
Folketingets repræsentant ved EU

Til
Udvalgets medlemmer og stedfortrædere

Pressemeddelelse vedr. rådsmøde Transport den 14. september 2001

Dette rådsmøde Ekstraordinær samling i Rådet (11880/01 Presse 323) blev behandlet af Europaudvalget på mødet den - ikke behandlet- 2001. Dansk delegationsleder:
Stedfortrædende fast repræsentant Claus GRUBE

B-dagsordenspunkter til behandling på ministermødet, bl.a.:

-SIKKERHED I LUFTFARTEN – Rådets konklusioner

-Forslag til forelæggelse på ICAO's generalforsamling

A-dagsordenspunkter færdigforhandlet af COREPER inden ministermødet, bl.a.:

Ingen

Ikke-hemmelige erklæringer vedr. A-dagsordenspunkter (vedlagt bagest):

Ingen

Henvisning til A-dagsordenspunkter vedr. Transport behandlet på andre rådsmøder siden det foregående Transportministerrådsmøde den 27. juni 2001:

Ingen

Punkter, som ikke blev behandlet på rådsmødet, herunder evt. mandater (FO) jf. EUU-dagsordenen, X. udg.:

Ingen

Bruxelles, den 27. september 2001

Med venlig hilsen

Morten Knudsen

Press Release: Brussels (14-09-2001) - Press: 323 - Nr: 11880/01

11880/01 (Presse 323)

(OR. fr)

PRESSEMEDDELELSE

Vedr.:

Ekstraordinær samling i Rådet

- TRANSPORT -

den 14. september 2001 i Bruxelles

Formand: **Isabelle DURANT**

Belgiens vicepremierminister og minister for
mobilitet og transport

DELTAGERE

Medlemsstaternes regeringer og Europa-Kommissionen var repræsenteret således:

Belgien:

Isabelle DURANT

Vicepremierminister og minister for mobilitet og transport

Danmark:

Claus GRUBE

Stedfortrædende fast repræsentant

Tyskland:

Kurt BODEWIG

Forbundsminister for transport, anlægsarbejder og boligspørgsmål

Grækenland:

Yannis CONSTANTIMIDIS

Generalsekretær, Trafikministeriet

Spanien:

Francisco ÀLVAREZ-CASCOS FERNÁNDEZ

Minister for indenlandsk udvikling

Adolfo MENENDEZ

Vicestatssekretær for transport

Frankrig:

Jean-Claude GAYSSOT

Minister for infrastruktur, transport og boligspørgsmål

Irland:

Mary O'ROURKE

Minister for offentlig virksomhed

Italien:

Pietro LUNARDI

Minister for infrastrukturer og transport

Luxembourg:

Henri GRETHEN

Trafikminister

Nederlandene:

Tineke NETELENBOS

Kommunikationsminister og minister for offentlige arbejder

Østrig:

Monika FORSTINGER

Forbundsminister for transport, innovation og teknologi

Portugal:

Eduardo FERRO RODRIGUES

Minister for infrastruktur

Rui CUNHA

Statssekretær under ministeren for infrastruktur, med ansvar for transport

Finland:

Olli-Pekka HEINONEN

Trafik- og kommunikationsminister

Juhani KORPELA

Statssekretær for transport og kommunikation

Sverige:

Björn ROSENGREN

Erhvervsminister

Det Forenede Kongerige:

Stephen BYERS

Trafikminister og minister for lokalstyre og regionerne

Kommissionen:

Loyola DE PALACIO

Næstformand

SIKKERHED I LUFTFARTEN – Rådets konklusioner

De kriminelle handlinger, der fandt sted i New York og Washington den 11. september, viser tydeligt, at terrorisme er en af de største fjender for vores idealer om demokrati og frihed og vores værdier, der bygger på fred, som er selve essensen af Den Europæiske Union.

Rådet, der er trådt sammen på en ekstraordinær samling,

- udtrykker sin dybeste medfølelse i anledning af de tragiske begivenheder i USA og understreger det europæiske transportfællesskabs solidaritet med alle ofrenes familier
- understreger sit ønske om at styrke samarbejdet med USA og de andre medlemmer af ICAO, for at bidrage til en øget sikkerhed
- noterer sig de beredskabsforanstaltninger, som hver enkelt medlemsstat har truffet for at garantere luftfartssikkerheden, og som er tilpasset situationen i hver enkelt lufthavn
- noterer sig meddelelsen om de sikkerhedsforanstaltninger, som de amerikanske myndigheder har vedtaget, og som skal gælde for alle selskaber, der gennemfører kommercielle flyvninger til USA
- er enig om at iværksætte alle de nøgleforanstaltninger, der er indeholdt i CEAC's dokument 30 og om, at disse foranstaltninger bør revideres på baggrund af de seneste begivenheder
- opfordrer Kommissionen til at nedsætte en tværfaglig ad hoc-gruppe, som under forsæde af Kommissionen og Rådets formandskab skal have til opgave dels at undersøge behovene for koordinering og samarbejde i EU for at garantere en sammenhængende indførelse af sikkerhedsforanstaltningerne, dels at overveje lovgivningsinitiativer, som sikrer en effektiv og ensartet anvendelse af disse foranstaltninger, uden at dette dog berører Kommissionens initiativret. Den skal desuden sammenholde fællesskabslovgivningen med de amerikanske bestemmelser for at undgå, at europæiske luftfartsselskaber underlægges forskellige former for lovgivning. En første rapport fra denne gruppe forventes at blive forelagt på samlingen i Rådet (transport) den 15. oktober 2001
- beslutter at forelægge et dokument med nedenstående forslag på ICAO's generalforsamling, der begynder den 25. september, for at forbedre samarbejdet og koordineringen på verdensplan, således at de præventive foranstaltninger får større gennemslagskraft, og for at give ICAO til opgave at kontrollere, at de gennemføres.

Forslag til forelæggelse på ICAO's generalforsamling

På ICAO's generalforsamling vil Den Europæiske Unions medlemsstater sammen med CEAC-staterne, hvis de ønsker det, forelægge et dokument med følgende fire forslag:

- a) Tillæg 17 til Chicago-konventionen skal tages op til fornyet overvejelse med det formål at indarbejde normer og henstillinger, der imødegår de nye trusler. En

ekstraordinær ICAO-ministerkonference om sikkerheden inden for den civile luftfart stillet over for terrorismetruslen kan eventuelt fastlægge og stå som garant for de politiske retningslinjer på området.

- b) Der skal på verdensplan i ICAO-regi indføres et system til kontrol af sikkerhedsforanstaltningerne i lufthavne og af de nationale programmer for sikkerheden inden for den civile luftfart, med udgangspunkt i den model, CEAC har udarbejdet.
- c) ICAO skal spille en større rolle og have flere beføjelser med hensyn til sikkerheden inden for den civile luftfart, idet der skal uddelegeres opgaver til regionale organisationer, der hører under og arbejder snævert sammen med ICAO.
- d) De stater, der er medlemmer af ICAO, skal tilskyndes til at vedtage, ratificere og iværksætte multilaterale aftaler, som skal bidrage til at forbedre sikkerheden ved indarbejdelse af et internt og eksternt kvalitetskontrolsystem.