

**EUROPAUDVALGET**  
Alm. del - bilag 288 (offentligt)



Dansk Transport og Logistik

Folketingets Europaudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Gammeltorv 18  
Postboks 2250  
DK-1019 København K  
Telefon: +45 70 15 95 00  
Telefax: +45 70 15 95 02  
E-mail: dtl@dtl-dk.dk  
Internet: www.dtl-dk.dk  
Giro: 313-9581

**BRINGES**

Deres ref.:

Vor ref.: MOL/OHO Vort j. nr.: 53.01.03

Dato: 21.11.2000

**Godkendelse af eksisterende og nye refusionsordninger for dieselaftgift i en række EU-lande**

Dansk Transport og Logistik (DTL) er blevet bekendt med, at Europaudvalget på mødet den 24. november 2000 behandler kommissionens arbejdsrapport om punktafgiftsreduktioner og -fritagelser for visse mineralolier, når disse anvendes til særlige formål, KOM (00) 678.

Beslutningsforslaget indeholder blandt andet følgende bestemmelse i artikel 5: "Som undtagelse fra bestemmelserne i Rådets direktiv 92/82/EØF vedrørende bl.a. mindstesatserne for punktafgifter på mineralolier har medlemsstaterne tilladelse til fortsat at anvende de nedsatte punktafgiftssatser, der er opregnet i bilag 4 til denne beslutning, jf. dog anvendelsen af statsstøtteregele." Af bilag 4 fremgår, at differentierede eller nedsatte punktafgifter kan anvendes på erhvervskøretøjer/landevejstransportører i Frankrig, Italien og Holland. I praksis betyder dette, at dieselaftgiften i disse lande kan sænkes til ca. 1,85 kr. pr. liter. Den danske afgift er p.t. 2,57 kr. pr. liter.

Hvis Danmark stemmer ja i EUs Ministerråd til, at Holland, Frankrig og Italien må forlænge og udbygge deres nationale dieselaftrefusionsordninger, bliver det samtidig et ja til at forværre danske vognmænds konkurrencesituation. De pågældende refusionsordninger forbedrer ganske vist konkurrencesituationen for vognmændene i de pågældende lande, men omvendt belastes konkurrencesituationen for vognmænd fra lande, der ikke har opnået samme lettelse fra deres respektive regeringer – herunder Danmark.

Al erfaring viser, at sådanne nationale ordninger umiddelbart vil blive omsat til konkurrencefordele og dermed skabe yderligere forværring i konkurrencesituationen på det europæiske transportmarked.

En forlængelse af eksisterende ordninger og/eller en godkendelse af nye og forbedrede ordninger kræver enstemmighed i Rådet. Danmark har derfor mulighed for at hindre en vedtagelse og dermed en forværring af konkurrencesituationen for det danske transporterhverv.

DTL skal henlede udvalgets opmærksomhed på, at regeringen på en række møder i Ministerrådet i løbet af efteråret aktivt og vedvarende har støttet en politik, der blankt afviser at imødekomme kravene om reduktioner eller refusioner i afgifterne for kørselsbrændstof, herunder dieselaft.

Med venlig hilsen

Dansk Transport og Logistik

Michael Svane

