

Modtaget via elektronisk post. Der tages forbehold for evt. fejl

Europaudvalget
(Alm. del - bilag 388)
transportministerråd
(Offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EU-sekr.	1. december 2000

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets supplerende grundnotat om Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om støtte til samordning af transport ad jernbane, landevej og indre vandveje, KOM (2000) 5 endelig udgave.

Trafikministeriet Notat

Dato

J.nr.

Sagsbeh.

Org. enhed :

:

:

:

23. november 2000

129-127

MW

TM0177

Supplerende grundnotat om Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om støtte til samordning af transport ad jernbane, landevej og indre vandveje. KOM(2000) 5 endelig udgave.

Høringssvar til ovennævnte forslag er modtaget, hvorfor grundnotat af 6. oktober 2000 kan suppleres hermed.

Høring

Forslaget har været sendt i høring hos følgende organisationer m.v.: Sammenslutningen af Danske Havne, SID, Erhvervenes Transportudvalg, DSB, Landsorganisationen i Danmark, Dansk Arbejdsgiverforening, Amtsrådsforeningen i Danmark, Dansk Transport og Logistik, Danske Busvognmænd, Arbejdsgiverforeningen for Handel, Transport og

Service, Forbrugerrådet, HK Service, Danske Speditører, Transportrådet, Kommunernes Landsforening, International Transport Danmark, Danmarks Rederiforening, Bilfærgernes Rederiforening samt Rederiforeningen for Mindre Skibe.

Følgende har haft bemærkninger til forslaget:

DSB hilser støttemuligheder velkommen, men påpeger, at støtten ikke må blive for restriktiv og for bureaukratisk. DSB mener, at støtten til benyttelse af infrastruktur baseret på udækkede eksterne omkostninger i forhold til benyttelsen af konkurrerende transportinfrastruktur ikke er tilstrækkelig til at give et incitament i retning af bæredygtig mobilitet. Forslaget opfylder ikke det forventede mål om integrering af miljøbetragtninger i den reviderede politik.

Der findes allerede principper for evaluering af de eksterne omkostninger, og de bør komplementeres med en infrastrukturafgiftspolitik baseret på princippet om de sociale marginalomkostninger.

Efter DSBs opfattelse bør forslaget suppleres med andre tilskudsordninger til transportløsninger, der viser en lav grad af eksterne omkostninger.

Rederiforeningerne fremfører, at de tilslutter sig forslaget, og med tilfredshed har noteret, at det i det mindste i forbindelse med godstransport stilles som betingelse, at en støtteordning ikke blot medfører et skift fra en miljøvenlig transportform til en anden, f.eks. fra kystsejlad til jernbane.

Sammenslutningen af Danske Havne fremfører, at der efter sammenslutningens opfattelse med forslaget skabes konkurrenceforvriddning mellem transportformerne, således at jernbane, landevej og indre vandveje tilgodeses på bekostning af nærsøfarten.

Sammenslutningen fremfører, at hvis forslaget gennemføres vil det være rimeligt, at de transportformer, der er i stand til at opfylde de stillede krav af eksempelvis miljømæssig karakter, alle skal kunne få den samme behandling i forhold til statsstøtte. Coastertrafikken må have de samme muligheder for kunne operere som eksempelvis jernbanen.

Dansk Transport og Logistik (DTL) finder det vigtigt, at der opstilles retningslinier for statsstøtte, men stiller spørgsmålstegn ved påstanden om, at der er udækkede omkostninger i forhold til vejtransporten. Efter DTLs opfattelse kan det konstateres, at lastbilerne betaler afgifter, der i et eller andet omfang dækker de eksterne omkostninger, mens f.eks. jernbanerne modtager så betydelige statstilskud, at de end ikke dækker deres egen interne omkostninger og ingen af de eksterne omkostninger, som for banernes vedkommende ikke er uvæsentlige.

DTL mener, at der givetvis er et potentiale for effektivisering af international godstransport med tog. Øgede statstilskud vil dog få den virkning, at banerne får fred til at fortsætte som hidtil og undlade de nødvendige effektiviseringer til skade for det samlede transportsystem.