

Modtaget via elektronisk post. Der tages forbehold for evt. fejl

Europaudvalget  
(Alm. del - bilag 517)  
transportministerråd  
(Offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg

og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EU-sekr.	13. december 2000

Høringssvar vedr. Kommissionens rapport om resultaterne af Galileo-projektets definitionsfase er sat på dagsordenen for rådsmøde (transportministre) den 20.-21. december 2000 som supplement til dagsordenspunkt 10.

Med henblik på mødet i Folketingets Europaudvalg den 15. december 2000, dagsordenspunkt rådsmøde (fiskeriministre) den 20.-21. december 2000, vedlægges Trafikministeriets aktuelle notat vedrørende det nye dagsordenspunkt.

**Trafikministeriet**

**Notat**

Dato : 11. december 2000

Supplement til aktuelt notat af 7. december 2000 vedrørende transportministerrådsmødet den 20.-21. december 2000.

### **Høringssvar vedrørende Kommissionens rapport om resultaterne af Galileo-projektets definitionsfase**

Efter modtagelsen af den engelske udgave af Kommissionens rapport om resultaterne af Galileo-projektets definitionsfase er rapporten sendt i høring den 1. december 2000 til:

Amtsrådsforeningen i Danmark, Kommunernes Landsforening, LO, SID, Dansk Arbejdsgiverforening, Erhvervenes Transportudvalg, Danske Pilotorganisationers Samråd, Landbrugsrådet, Forbrugerrådet, Autobranschens Handels- og Industriforening, De Danske Bilimportører, Dansk Transport og Logistik, Danske Busvognmænd, Dansk Industri, FDM og DSB.

Følgende har svaret:

**Dansk Transport og Logistik** (DTL) har udtalt, at projektet findes at været meget relevant for transportsektoren og vil give mulighed for en væsentlig forbedring af transportvirksomhedernes disponering og planlægning m.v. af logistik- og transportopgaver. DTL er opmærksom på, at systemet indirekte vil skulle betales af brugerne, hvilket vil give en omkostningsforøgelse i forhold til de muligheder, der findes i dag på GPS-systemet. DTL anser dog den økonomiske struktur for etablering og drift af systemet for at være acceptabel og kan således gå ind for projektet.

**DSB** finder, at det eksisterende GPS opfylder DSB's mål og mener derfor ikke, at der er grund til at indføre et nyt system. Indføres det nye GNSS system, finder DSB det væsentligt, at der bliver tale om et åbent system, der kan benyttes uden brugeravgift.

**Autobranchens Handels- og Industriforening** har oplyst, at man ikke har bemærkninger.