

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg

og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EU-sekr.	12. januar 2001

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Erhvervsministeriets redegørelse for dagsordenspunkterne 1-4 fra rådsmøde (transportministre) den 20.-21. december 2000.

**Referat fra rådsmøde (Transport) den
20. - 21. december 2000 vedrørende
søtransport**

1. Maritim sikkerhed - "ERIKA I pakken"

8. januar 2001

Sag 95-813-29

/KIA

EM0333

1 a) Forslag til direktiv om ændring af Rådets direktiv 95/21/EF om håndhævelse over for skibe, der anløber Fællesskabets havne og sejler i farvande under medlemsstaternes jurisdiktion, af internationale standarder for skibes sikkerhed, for forureningsforebyggelse og for leve- og arbejdsvilkår om bord (havnestatskontrol), KOM(2000)142

Rådet vedtog fælles holdning. For at imødekomme Parlamentet blev teksten strammet på enkelte punkter i forhold til det, der var politisk enighed om i oktober. Forslaget giver bedre mulighed for at forbyde adgang for skibe, der fører flag fra de lande, som har den dårligste sikkerhedsstandard i forbindelse med havnestatskontrol. Herudover øges omfanget af

tankskibe, der skal underkastes obligatorisk udvidet syn. I præamblen indgår en hensigtserklæring om, at medlemsstaterne senest fem år efter vedtagelsen af direktivet udvider kravet om brug af de såkaldte sorte bokse til eksisterende lastskibe, der anløber europæiske havne.

1 b) Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv 94/57/EF om fælles regler og standarder for organisationer, der udfører inspektion og syn af skibe og for søfartsmyndighedernes aktiviteter i forbindelse hermed ("klassifikationsselskabsdirektivet"). KOM (2000)142.

Der blev vedtaget en fælles holdning til det foreliggende forslag, hvorved der nu sker væsentlige skærpelser i kontrollen med klassifikationsselskaber.

1 c) Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fremskyndet indfasning af krav om dobbeltskrogs- eller tilsvarende design for olietankskibe med enkeltskrog. KOM(2000) 142

Rådet vedtog en erklæring. Erklæringen indebærer, at hvis den internationale søfartsorganisation, IMO, vedtager og gennemfører regler til april 2001 om udfasning af enkeltskrogede tankskibe, der svarer til den "common approach", som blev vedtaget af medlemsstaterne i oktober, vil EU overføre dette til fællesskabsret. Hvis drøftelserne i IMO mod forventning ikke ender op med et tilfredsstillende resultat, vil Rådet derimod vedtage en forordning, der indeholder særlige EU-krav om en hurtigere udfasning af enkeltskrogede tankskibe. Eventuelle vedtagelser i EU vil være i overensstemmelse med "common approach" samt Europa Parlamentets udtalelser.

2. Maritim sikkerhed - "ERIKA II pakken"

2 a) Kommissionens meddelelse om sikkerhed til søs og olietransport

Kommissionen præsenterede forslagene i ERIKA II-pakken:

1. øget overvågning af skibsfarten,
2. oprettelse af en EU-olieerstatningsfond, der skal supplere den internationale olieforureningsfond og
3. oprettelse af et europæisk agentur for sikkerhed til søs.

Præsentationen blev taget til efterretning.

2 b) Rådskonklusioner om sikkerhed inden for søtransport

Rådet vedtog et sæt rådskonklusioner. Konklusionerne omfatter bl.a. de forslag om forbedring af sikkerheden vedrørende tankskibe, som Rådet allerede har taget stilling samt de nye forslag til initiativer, som Kommissionen præsenterede på rådsmødet.

3. Ændret forslag til direktiv om bestemmelser vedrørende bemanning af passagerfartøjer i fast passager- og færgefart mellem medlemsstaterne

Kommissionen præsenterede et revideret forslag med udgangspunkt i Europa Parlamentets første læsning og de synspunkter, der var fremkommet under forhandlingerne i Rådet.

Rådet tog Kommissionens præsentation til efterretning. Der er fortsat et blokerende mindretal mod forslaget, som kun støttes af få lande. Fra dansk side gentog man sin modstand mod forslaget.

4. Forslag til direktiv om krav til og harmoniserede procedurer for sikker lastning og losning af bulkskibe

Der blev uden debat opnået politisk enighed om forslaget.