

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg

og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EU-sekr.	5. februar 2001

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Erhvervsministeriets notat vedrørende åbningsskrivelse af 12. december 2000 vedrørende manglende gennemførelse af Rådets direktiv 95/21/EF om internationale standarder for skibes sikkerhed for forureningsforebyggelse samt for leve- og arbejdsvilkår om bord (havnstatskontrol) {{SPA}} SG(2000)D/109205.

Åbningsskrivelse af 12. december 2000 vedrørende manglende gennemførelse af Rådets direktiv 95/21/EF om internationale standarder for skibes sikkerhed for forureningsforebyggelse samt for leve- og arbejdsvilkår om bord (havnstatskontrol) {{SPA}} SG (2000)D/109205

5. februar 2001

Sag 199910978

Arkivkode 01.01.01

Kommissionen har indledt traktatkrænkelssag imod Danmark, for ikke at leve op til forpligtelserne efter direktivet om havnstatskontrol af udenlandske skibe.

Ifølge direktivets artikel 5, stk. 1, skal medlemsstaterne udføre et samlet antal årlige inspektioner, der mindst svarer til 25 % af det antal udenlandske enkeltskibe der anløber deres havne i et repræsentativt kalenderår.

Det er anført i årsrapporten for 1999 fra den internationale

samarbejdsorganisation vedrørende havnestatskontrol, at det skønnede antal skibe, som anløb danske havne i 1999, var 2.600, og at Danmark udførte 590 inspektioner svarende til 22,7 %.

Årsrapportens angivelse af det skønnede antal skibsanløb svarer imidlertid ikke til det tal, som Danmark har meddelt samarbejdsorganisationen. Antallet af enkeltskibe, som anløber danske havne, er behæftet med nogen usikkerhed, og Søfartsstyrelsen har beregnet, at det samlede antal udenlandske skibe, som årligt anløber dansk havn, er 2.500. Dette tal er meddelt den internationale samarbejdsorganisation, men er ved en fejltagelse ikke brugt i årsrapporten. De udførte inspektioner svarer til en procentsats på 23,6 af dette tal.

Søfartsstyrelsen har oplyst, at man i 2000 har inspiceret i alt 596 skibe,

hvilket svarer til 23,8 % af de skønnede 2.500 anløb af individuelle skibe.

Baggrunden for denne afvigelse er bl.a., at man efter direktivet normalt skal undlade at inspicere skibe, som er blevet kontrolleret i en anden medlemsstat indenfor de sidste 6 måneder, uden at der er fundet fejl. Danmarks beliggenhed indebærer, at en meget stor andel af de skibe, der kommer i vore havne, allerede har anløbet en anden europæisk havn på rejsen. Det volder derfor i praksis besvær at finde frem til et tilstrækkeligt antal skibe, som ikke har været inspiceret de sidste 6 måneder.

Direktivet om havnestatskontrol er under revision. Ændringerne, der forventes vedtaget i år, medfører en udvidet adgang til at syne skibe, der er kontrolleret af en anden medlemsstat. Endvidere vil der skulle ske indberetning af de enkelte skibsanløb, hvilket giver bedre muligheder for at prioritere synsindsatsen.

Søfartsstyrelsen vil sikre, at der i de kommende år gennemføres syn svarende til mere end 25% af det beregnede antal individuelle skibsanløb.

Regeringen har besvaret Kommissionens henvendelse i overensstemmelse med ovennævnte.