

Modtaget via elektronisk post. Der tages forbehold for evt. fejl

Europaudvalget
(Alm. del - bilag 77)
rådsmødereferater
(Offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg

og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EU-sekr.	16. oktober 2000

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets redegørelse fra rådsmøde (transportministre) den 2. oktober 2000 (Trafikministeriets område).

Trafikministeriet

Notat

Dato : 5. oktober 2000

J.nr.

Løbenr. : 121-24

TM0172

Referat vedrørende Rådsmøde (transport) den 2. oktober 2000 (Trafikministeriets område).

Dagsordenspunkt 4 a.) Etablering af Den Europæiske Luftfartssikkerheds Myndighed (EASA)

Rådet noterede sig transportkommissærens præsentation af Kommissionens netop fremsatte forslag til forordning om oprettelse af et EU-agentur til varetagelse af luftfartens sikkerhed i Europa.

Dagsordenspunkt 4 b.) Kommissionens forslag til Europa Parlamentets og Rådets forordning om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 om harmonisering af tekniske krav og administrative procedurer inden for civil luftfart. KOM(2000) 121

Rådet noterede sig status i arbejdet med ændringsforslaget vedrørende harmonisering af tekniske krav og administrative procedurer inden for civil luftfart.

Dagsordenspunkt 5. Passagerers rettigheder inden for lufttransport

Rådet vedtog en resolution vedrørende passagerrettigheder, hvis hovedelementer bl.a. er, at passagerrettigheder primært skal sikres gennem frivillige aftaler med luftfartsselskaberne og, hvis dette viser sig at være utilstrækkeligt, tillige gennem fællesskabslovgivning.

Dagsordenspunkt 6. Galileo (Europæisk civilt satellitnavigationsystem)

På grundlag af Rådets seneste konklusioner om Galileo-projektet fremlagde formandskabet et oplæg med en række spørgsmål til ministrene til en orienterende drøftelse. Der sigtes fortsat mod en beslutning på transportministtermødet i december 2000 om, hvad der videre skal ske med projektet.

For så vidt angår spørgsmålet om finansiering lagde Rådet vægt på behovet for en effektiv cost-benefitanalyse (udarbejdes af Kommissionen), der også afspejler effekterne af ikke at gennemføre Galileo-projektet.

Dagsordenspunkt 7. Samlet strategi for erhvervschauffører inden for vejtransportsektoren

Rådet havde en orienterende drøftelse vedrørende en række spørgsmål stillet af formandskabet.

For så vidt angår Rådets drøftelser af spørgsmålet om behovet for en klar og præcis definition af arbejdstid for mobile arbejdstagere m.v. kunne der konstateres en generel vilje til at finde en løsning på spørgsmålet om, hvorvidt selvstændige chauffører vil skulle medtages i et eventuelt direktivs anvendelsesområde.

Rådet drøftede videre spørgsmålet om køre- og hviletidsbestemmelser, og der var enighed om, at en simplificering og klarificering af de eksisterende bestemmelser (Rfo 3820/85) er ønskelig.

Endvidere var der i Rådet en generel positiv holdning til en indsats på fællesskabsplan med henblik på bekæmpelse af ulovlige ansættelsesvilkår, ligesom Rådet kunne tilslutte sig tankegangen om at forbedre uddannelsen for erhvervschauffører.

Derudover var der enighed i Rådet om behovet for en bedre og forstærket kontrol af fællesskabsreglernes overholdelse.

Dagsordenspunkt 8. Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fordeling af tilladelser til lastvognskørsel i Schweiz. KOM(2000)117

Rådet nåede ikke til enighed i spørgsmålet om fordeling af tilladelser for lastbilkørsel i Schweiz navnlig på grund af udestående spørgsmål vedrørende metode og statistik.

Formandskabet bad Coreper forberede en Rådsbeslutning med henblik på vedtagelse inden den 30. november 2000.