

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg

og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EU-sekr.	15. februar 2001

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets notat vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets beslutning om ændring af beslutning nr. 1692/96/EF for så vidt angår søhavne, flod- og kanalhavne og intermodale terminaler samt projekt nr. 8 i bilag III om ændring af Kommissionens forslag i henhold til EF-traktatens artikel 250, stk. 2 (KOM(97)681).

Trafikministeriet

Notat

Dato : 14. februar 2001

Løbenr. : TM0188

Forligsprocedure vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets beslutning om ændring af beslutning nr. 1692/96/EF for så vidt angår søhavne, flod- og kanalhavne og intermodale terminaler samt projekt nr. 8 i bilag III om ændring af Kommissionens forslag i henhold til EF-traktatens artikel 250, stk. 2 (KOM(97)681).

1. Baggrund

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets beslutning om ændring af beslutning nr. 1692/96/EF for så vidt angår søhavne, flod- og kanalhavne og intermodale terminaler blev fremsat i 1997 under henvisning til artikel 156 stk. 1, der kræver enstemighed i Rådet og fælles beslutningstagen med Europa-Parlamentet (art. 251).

Forslaget indebærer en ændring af Fællesskabets retningslinier for udvikling af det transeuropæiske transportnet (TEN-T), der blev vedtaget i juli 1996. Forslaget omhandler dels en justering af de eksisterende retningslinier for søhavne og dels et forslag til at medtage flodhavne og intermodale terminaler i TEN-T. Endvidere foreslås ændringer af

projekt nr. 8 i bilag III (fra "motorvej Lissabon-Valladonid" til "multimodal forbindelse Portugal/Spanien med resten af Europa").

Hensigten med det forslaget er at tydeliggøre og styrke søhavne, flodhavne og intermodale terminalers placering i TEN-T. Disse forbindelsespunkter er en forudsætning for at kunne skifte mellem de forskellige transportformer. Udviklingen af intermodal transport skal bidrage til en mere effektiv udnyttelse af hele nettet både i driftsmæssig og miljømæssig henseende. De foreslåede ændringer skulle således bidrage til at opfylde målsætningen om bæredygtig mobilitet og en mere effektiv fordeling af ressourcerne inden for TEN-T.

Grundnotat om forslaget blev oversendt til Folketingets Europaudvalg den 4. juni 1998 og aktuelt notat er fremsendt til Folketingets Europaudvalg henholdsvis den 18. marts 1999 og 3. juni 1999. Forslaget blev forelagt Europaudvalget til forhandlingsoplæg den 11. juni 1999.

På rådsmødet for transportministre den 17. juni 1999 blev der opnået politisk enighed om ændringsforslagene til beslutningen fra 1996.

Europa-Parlamentet fremlagde den 3. oktober 2000 resultatet af Parlamentets andenbehandling

2. Spørgsmål der skal drøftes under forligsproceduren

Europa-Parlamentet har stillet en række ændringsforslag. Blandt disse kan nævnes ændring 5, der hæver grænseværdien for en havns godsomsætning, for at den kan defineres som en TEN-Havn i kategori A og medtages i kortbilaget til retningslinierne. Europa-Parlamentet ønsker grænseværdien hævet fra 1,0 mio. tons til 1,5 mio. tons gods, og at havnen har forbindelse til det øvrige TEN- net.

Drøftelser i rådsregi har resulteret i en positiv holdning til Europa-Parlamentets ændringsforslag ved andenbehandlingen, og der forventes at blive enighed om forslaget ved første forligsudvalgsmøde.

3. Status

Fra dansk side vil man deltage i forligsudvalgsdrøftelserne på grundlag af det forhandlingsoplæg, som blev forelagt Folketingets Europaudvalg den 11. juni 1999.