

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg

og deres stedfortrædere

| Bilag | Journalnummer | Kontor | |
|-------|---------------|----------|----------------|
| 1 | 400.C.2-0 | EU-sekr. | 14. marts 2001 |

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Erhvervsministeriets grundnotat vedrørende Kommissionens meddelelse om den anden pakke af fællesskabsforanstaltninger vedrørende søfartssikkerhed foranlediget af olietankskibet ERIKA{{PU2}}s forlis ("ERIKA II pakken") samt forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om oprettelse af et europæisk søfartssikkerhedsagentur, K 0) 802.

EM0343

Regelcentret

Sag 199908849

/ACM

13. marts 2001

Kommissionens meddelelse om den anden pakke af fællesskabsforanstaltninger vedrørende søfartssikkerhed foranlediget af olietankskibet ERIKA {{PU2}}s forlis ("ERIKA II pakken")

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om oprettelse af et europæisk søfartssikkerhedsagentur, KOM(2000) 802

Resumé

Kommissionen har fremlagt et forslag til en forordning om oprettelse af et europæisk søfartssikkerhedsagentur. Agenturet skal blandt andet bistå Kommissionen med teknisk ekspertise og kontrol. Desuden skal det bistå medlemsstaterne med uddannelse af inspektører og opklaring af søulykker.

Forslaget er sat på dagsordenen for rådsmødet (Transport) den 4.-5. april 2001 med henblik på en orienterende debat samt på dagsordenen for rådsmødet (Transport) den 27.-28. juni 2001 med henblik på fornyet debat eller eventuelt vedtagelse/fælles holdning.

Forslaget kræver ikke lovændring.

1.

Baggrund og indhold

Med hjemmel i traktatens artikel 80, stk. 2, har Kommissionen den 6. december 2000 fremlagt et forslag til en forordning om oprettelse af et europæisk søsikkerhedsagentur. Forordningen kan vedtages med kvalificeret flertal efter proceduren for fælles beslutningstagen i artikel 251.

Forslaget er en del af Kommissionens meddelelse om den anden pakke af fællesskabsforanstaltninger vedrørende søfartssikkerhed {{SPA}} den såkaldte ERIKA II pakke {{SPA}} der blev

fremst i forlængelse af Kommissionens meddelelse om sikkerhed til søs og olietransport fra marts 2000 {{SPA}} den såkaldte ERIKA I pakke. Begge Kommissionens meddelelser er fremsat i lyset af tankskibet ERIKAs forlis ved Bretagne i december 1999. Forliset var årsag til olieforurening.

Forslaget indebærer, at der oprettes etagentur, som skal sikre et højt, ensartet og effektivt niveau for sikkerhed og forureningsforebyggelse i Fællesskabet.

Agenturet skal efter forslaget bistå Kommissionen med:

- ajourføring af fællesskabsretten om søsikkerhed i lyset af international regulering og aktuelle forskningsprojekter,
- kontrol af medlemsstaternes havnestatskontrol, herunder gennem besøg i medlemsstaternes søfartsadministrationer, samt deltagelse i de dertil hørende tekniske organer,
- tilsyn med anerkendte klassifikationsselskaber,
- alle andre opgaver, som fællesskabsretten tillægger Kommissionen, herunder kontrol af medlemsstaternes gennemførelse af direktiverne om passagerskibssikkerhed, skibsudstyr og bemanning,
- indsamling, analyse og offentliggørelse af statistiske data om søsikkerhed,
- overvågning af skibsfarten i medfør af et af de øvrige forslag i ERIKA II pakken,
- teknisk støtte til ansøgerlandenes gennemførelse af fællesskabsretten, samt
- enhver anden opgave, som Kommissionen anmoder agenturet om at løse.

Ud over den nævnte bistand til Kommissionen vil agenturet i givet fald også skulle:

- tilrettelægge uddannelser vedrørende havne- og flagstatskontrol, samt

- støtte medlemsstaternes opklaring af alvorlige søulykker.

Kommissionen foreslår, at agenturets overordnede ledelse varetages af en bestyrelse bestående af 16 personer, hvoraf 4 udpeges af Rådet, 4 udpeges af Europa-Parlamentet og 8 udpeges af Kommissionen. Af de 8 personer, som Kommissionen tænkes at skulle udpege, skal de 4 repræsentere søfartserhvervet. Bestyrelsen skal efter forslaget selv vælge sin formand og næstformand, og beslutninger truffet af bestyrelsen vil kræve to tredjedele fl ertal, idet hvert medlem vil få tildelt en stemme.

Agenturet påtænkes i det daglige ledet af en administrerende direktør, som udnævnes af bestyrelsen efter forslag fra Kommissionen. Direktøren vil blandt andet skulle udarbejde agenturets arbejdsprogram, som forelægges bestyrelsen efter godkendelse fra Kommissionen. Direktøren skal endvidere kunne træffe beslutning om kontrolbesøg i medlemsstaterne.

Agenturet påtænkes at få 55 ansatte og et årligt budget på 7,6 millioner EUR, hvilket svarer til ca. 57 millioner kr. Efter forslaget overlades det til bestyrelsen at træffe beslutning om agenturets arbejdssprog og geografiske placering.

Forslaget er sat på dagsordenen for rådsmødet (Transport) den 4.-5. april 2001 med henblik på en orienterende debat samt på dagsordenen for rådsmødet (Transport) den 27.-28. juni 2001 med henblik på fornyet debat eller eventuelt vedtagelse/fælles holdning.

1. Nærheds- og proportionalitets princippet

I betragtning af de særlige træk ved Fællesskabets søsikkerhedspolitik samt behovet for, at denne politik anvendes på en ensartet måde, finder Kommissionen, at en foranstaltning på EF-plan er den eneste mulighed for at garantere samme niveau for sikkerhed og forureningsforebyggelse i hele Unionen.

1. Gældende dansk ret

Reglerne på området findes i lov om sikkerhed til søs og lov om beskyttelse af havmiljøet.

2. Høring

Kommissionens forslag er sendt til høring hos medlemmerne af EF-Specialudvalget vedrørende skibsfartspolitiske spørgsmål. Høringen forventes afsluttet den 26. februar 2001. Sagen er på dagsordenen for rådsmødet (Transport) den 4.-5. april 2001, og høringsresultatet vil derfor blive fremsendt som en del af det aktuelle notat, som Folketingets Europaudvalg om kort tid vil modtage i anledning af rådsmødet.

1. Lovgivningsmæssige og statsfinansielle konsekvenser

Forslaget kræver ikke lovændring og skønnes ikke at ville få statsfinansielle konsekvenser for Danmark.

3. Samfundsøkonomiske konsekvenser

Forslaget skønnes ikke at ville få samfundsøkonomiske konsekvenser for Danmark.

4. Tidligere forlæggelse for Folketingets Europaudvalg

Forslaget har ikke tidligere været forelagt Folketingets Europaudvalg.

Sagen (ERIKA II pakken) er den 29. september og 15. december 2000 nævnt til orientering. Udvalget har modtaget notater om sagen den 21. september, den 8. december 2000 og den 5. februar 2001.

Afsnittet afsluttes med: "Sagen skønnes at burde nævnes i Folketingets Europaudvalg med henblik på forhandlingsoplæg"/"...med henblik på orientering." eller "Der skønnes ikke behov for, at sagen nævnes i Folketingets Europaudvalg".

