

Modtaget via elektronisk post. Der tages forbehold for evt. fejl

Europaudvalget
(Alm. del - bilag 111)
retlige og indre anliggender ministerråd
(Offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EU-sekr.	26. oktober 2001

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Justitsministeriets notat vedrørende Rådets afgørelse om bemyndigelse til Kommissionen til at indlede forhandlinger med henblik på vedtagelse af en konvention om mobilt materiel og en luftfartsprotokol under UNIDROIT's og organisationen for international luftfarts (ICAO's) fælles auspicer.

Notat til Folketingets Europaudvalg

Vedrørende: Rådets afgørelse om bemyndigelse til Kommissionen til at indlede forhandlinger med henblik på vedtagelse af en konvention om mobilt materiel og en luftfartsprotokol under UNIDROIT's og organisationen for international luftfarts (ICAO's) fælles auspicer.*

Nyt notat.

- **Baggrund**

Den 22. december 2000 vedtog Rådet forordning nr. 44/2000 om retternes kompetence og om anerkendelse og fuldbyrdelse af retsafgørelser på det civil- og handelsretlige område (EF-domsforordningen eller Bruxelles I-forordningen). Forordningen træder i kraft 1. marts 2002.

Den 29. maj 2000 vedtog Rådet forordning nr. 1346/2000 om konkurs (konkursforordningen). Forordningen træder i kraft 31. maj 2002.

Da retsgrundlaget både for Bruxelles I-forordningen og konkursforordningen er EF-traktatens artikel 67, jf. artikel 61, litra c, deltog Danmark ikke i vedtagelsen af forordningerne, der således ikke er bindende for eller finder anvendelse i Danmark, jf. protokollen om Danmarks stilling, der er knyttet som bilag til Amsterdamtraktaten (forbeholdet vedr. retlige og indre anliggender). Danmark har dog ytret ønske om at blive tilknyttet begge forordninger på mellemsta tsligt grundlag.

UNIDROIT og organisationen for international luftfart (ICAO), som Danmark er medlem af, har gennem en årrække arbejdet på et udkast til en konvention om internationale garantier for mobilt udstyr og et udkast til en protokol til konventionen, der skal omhandle specifikke forhold for flymateriel. Konventionsudkastet med tilhørende protokol sigter på at lette finansieringen af kostbart materiel gennem fastlæggelse af ensartede regler for sikkerhedsstillelse. Udkastene indeholder ligeledes regler om insolvensbehandling og om retternes kompetence.

Med vedtagelsen af Bruxelles I-forordningen og konkursforordningen fik Fællesskabet såkaldt "ekstern kompetence" på de retsområder, som dækkes af de to forordninger. Dette indebærer bl.a., at Fællesskabet (Kommissionen) fik kompetence at forhandle om indgåelsen af ovennævnte UNIDROIT/ICAO konvention for så vidt angår de dele af konventionen, der berører konkursforordningen og Bruxelles I-forordningen. Medlemsstaterne er fortsat kompetente til at forhandle og indgå aftale om den øvrige del af konventions- og protokoludkastet.

Den 29. oktober –16. november 2001 afholdes den afsluttende diplomatkonference med henblik på vedtagelse af konventionen og den tilhørende protokol.

På den baggrund har Kommissionen udarbejdet et forslag til Rådsbeslutning vedrørende forhandlinger om ovennævnte konvention og protokol. Rådet anmodes heri om at bemyndige Kommissionen til at føre forhandlinger for så vidt angår de dele af konventionen og protokollen, der henhører under Fællesskabets kompetence og at vedtage forhandlingsdirektiver til Kommissionen.

Da Fællesskabets kompetence er baseret på forordninger, som Danmark ikke deltager i, deltager Danmark heller ikke i vedtagelsen af forhandlingsmandatet til Kommissionen. Danmark vil således fortsat forhandle på egne vegne i UNIDROIT/ICAO.

Forhandlingsmandatet forventes vedtaget snarest i henhold til skriftlig procedure.

- **Indhold**

Forhandlingsdirektiverne indeholder konkrete retningslinier til Kommissionen for så vidt angår de bestemmelser i konventionen og protokollen, der vedrører retternes kompetence og insolvensbehandling, herunder navnlig forholdet mellem disse bestemmelser og forordningerne. Der skal arbejdes for en løsning, der muliggør, at Fællesskabet kan tiltræde de bestemmelser i konventionen og protokollen, hvor Fællesskabet har kompetencen, mens delemsstaterne kan vælge, om de vil tiltræde den øvrige del af konventionen og protokollen.

- **Europaparlamentet**

Forslaget er behandlet i henhold til proceduren i EF-traktatens artikel 300. Europaparlamentet høres derfor ikke over forslaget.

- **Høring**

Forslaget har ikke været sendt i høring.

- **Specialudvalget for politimæssigt og retligt samarbejde**

På grund af forslagets sene fremsættelse den 17. oktober 2001 har sagen ikke været drøftet i Specialudvalget for politimæssigt og retligt samarbejde.

- **Subsidiaritetsprincippet**

Forslaget til Rådsbeslutning ses ikke at være i strid med subsidiaritetsprincippet.

- **Lovgivningsmæssige og statsfinansielle konsekvenser**

Som anført under punkt 1, er forslaget til rådsbeslutning omfattet af det danske forbehold vedr. retlige og indre anliggender.

Danmark deltager således ikke i en kommende vedtagelse af rådsbeslutningen, der ikke vil være bindende for eller finde anvendelse i Danmark.

Danmark forhandler derfor fortsat på egne vegne i UNIDROIT/ICAO.

Sagen har ingen statsfinansielle konsekvenser.

- **Tidligere forelæggelser for Folketingets Retsudvalg og Europaudvalg**

Sagen har ikke tidligere været forelagt Folketingets Retsudvalg og Europaudvalg.

Regeringen agter på denne baggrund at tage en eventuel vedtagelse af forhandlingsmandatet til efterretning.

<DOCUMENT_START>