

Modtaget via elektronisk post. Der tages forbehold for evt. fejl

Europaudvalget
(Alm. del - bilag 137)
transportministerråd
(Offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EU-sekr.	2. november 2001

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets grundnotat vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af Rådets forordning (EF) nr. 2236/95 angående fastlæggelse af generelle regler for tildeling af EU-støtte i forbindelse med de transeuropæiske transportnet (TEN-T).

Til Folketingets Europaudvalg

Dato : 2. november 2001
J.nr.
Sagsbeh. : 104-7
Org. enhed : CLJ
:

Grundnotat vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af Rådets forordning (EF) nr. 2236/95 angående fastlæggelse af generelle regler for tildeling af EU-støtte i forbindelse med de transeuropæiske transportnet (TEN-T)

1. Baggrund og indhold

I henhold til unionstraktaten (art. 154-156 EF) er Fællesskabet forpligtet til at bidrage til etablering og udvikling af transeuropæiske net på transport-, telekommunikations- og energiområdet.

De overordnede kriterier, der definerer transportinfrastrukturprojekter af fælles interesse er beskrevet i TEN-T retningslinierne.

De generelle regler for tildeling af EU-støtte til de transeuropæiske transportnet er fastlagt i den finansielle forordning (nr. 2236/95 af 18. september 1995) samt i den seneste ændring af den finansielle forordning (nr. 1655/1999 af 19. juli 1999).

Forslag til ændring af den finansielle forordning skal ses i sammenhæng med den foreslåede revision af retningslinierne (jf. grundnotat om Europa-Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådets beslutning om revision af beslutning nr. 1692/96 angående udvikling af fælleseuropæiske retningslinier for de transeuropæiske transportnet (TEN-T) KOM(2001) 544).

I øjeblikket er der store forsinkelser i færdiggørelsen af det transeuropæiske net. Især de grænseoverskridende projekter er forsinket. Der er derfor efter Kommissionens opfattelse behov for en større fælles indsats, hvis nettene som planlagt skal være færdige i 2010.

I den gældende forordning om generelle regler for finansiell støtte til de transeuropæiske transportnet kan fællesskabet bidrage med 10 % af projektudgifterne. Kommissionen foreslår, at fællesskabsstøtten i særlige tilfælde hæves til 20 % af projektudgifterne. Dette gælder navnlig når:

- a. Projekterne vedrører grænseoverskridende jernbaneflaskehalse og/eller manglende strækninger, der kan bidrage til en kraftig reducering af ubalancen mellem de forskellige transportformer og som kan fremme etableringen af TEN-jernbanenettet i områder, hvor naturlige barrierer er en forhindring for den frie bevægelighed af personer og varer.

- a. Andre projekter, der vedrører trafikale flaskehalse ved grænserne til EU-kandiderende lande, og hvor afkastet er særlig stort i form af øget sikkerhed og mindsket kødannelse.

- a. Projekter vedrørende satellitpositionerings- og navigationssystemer.

Kommissionens forslag til ændring af forordningen indebærer også implementering af den nye komitéprocedure (Rådets afgørelse 1999/468/EF af 28. juni 1999) om fastsættelse af de nærmere vilkår for udøvelsen af de gennemførelsesbeføjelser, der tillægges Kommissionen.

Forslaget skal vedtages under proceduren for fælles beslutningstagen.

2. Gældende dansk ret

Der findes ikke dansk lovgivning på området.

3. Høring

Forslaget er sendt i høring til en bred kreds af interessenter. Høringssvar er endnu ikke modtaget.

4. Lovgivningsmæssige og statsfinansielle konsekvenser

Forslaget skønnes ikke at have lovgivningsmæssige og statsfinansielle konsekvenser.

5. Samfundsøkonomiske og andre konsekvenser

Såfremt den danske regering og den tyske regering på et senere tidspunkt beslutter at etablere en fast Femern forbindelse, vil der være mulighed for at opnå op til 20 % i TEN-støtte til anlægsudgifterne.

6. Nærheds- og proportionalitetsprincippet

Bestemmelser vedrørende anvendelse af Fællesskabets midler til finansiering af transeuropæiske net kan efter deres natur kun fastlægges på fællesskabsniveau.