

Modtaget via elektronisk post. Der tages forbehold for evt. fejl

Europaudvalget
(Alm. del - bilag 14)
transportministerråd
(Offentligt)

ERU, Alm. del - bilag 36 (Løbenr. 791)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg

og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EU-sekr.	5. oktober 2001

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Erhvervsministeriets statusmeddelelse (dok. 12319/01 MAR 86) om de verserende lovgivningsmæssige tiltag på søtransportområdet, herunder navnlig de såkaldte ERIKA pakker

Statusmeddelelse (dok. 12319/01 MAR 86) om de verserende lovgivningsmæssige tiltag på søtransportområdet, herunder navnlig de såkaldte ERIKA pakker

Resumé

På rådsmødet (transport) den 15.-16. oktober 2001 behandles en orienterende statusmeddelelse om de verserende lovgivningsmæssige tiltag på søtransportområdet udarbejdet af det belgiske formandskab.

1. Baggrund og indhold

Til rådsmødet (transport) den 15.-16. oktober 2001 har det belgiske formandskab udarbejdet en kortfattet, orienterende statusmeddelelse om de verserende lovgivningsmæssige tiltag på søtransportområdet.

Statusmeddelelsen vedrører i første række de 6 delforslag i de såkaldte ERIKA pakker, KOM(2000)142 og KOM(2000) 802, som fulgte efter ulykken med tankskibet ERIKA, som i december 1999 forliste ud for Frankrigs kyst med en større olieforurening til følge.

I marts 2000 fremlagde Kommissionen som opfølgning på ulykken ERIKA I pakken, som indeholder et forslag om ændring af direktivet om havnestatskontrol, et forslag om ændring af direktivet om klassifikationselskaber samt et forslag til forordning om fremskyndet indfasning af dobbeltskrogede olietankskibe.

I december 2000 fremlagde Kommissionen ERIKA II pakken, som indeholder et forslag til direktiv om oprettelse af et overvågnings-, kontrol- og informationssystem for skibsfarten, et forslag til forordning om oprettelse af en fond for erstatning for olieforurening i europæiske farvande og dertil knyttede foranstaltninger samt et forslag til forordning om oprettelse af et europæisk søfartssikkerhedsagentur.

Med hensyn til de tre forslag i ERIKA I pakken giver formandskabet i statusmeddelelsen en orientering om forløbet samt forventningerne til den indledte forligningsprocedure med Europa-Parlamentet.

Med hensyn til ERIKA II pakken anfører formandskabet, at der i realiteten er opnået fælles holdning om overvågningsforslaget. Det anføres endvidere, at forslaget om en supplerende EU olieerstatningsfond er udskudt med henblik på forhandlinger i FN's Internationale Maritime Organisation (IMO) om oprettelse af en supplerende olieerstatningsfond i globalt regi. Endelig omtales agenturforslaget, som i øjeblikket forhandles i Rådets arbejdsgruppe. Formandskabet forventer, at der i relation hertil kan opnås politisk enighed om fælles holdning på rådsmødet (transport) den 7.-8. december 2001.

Udover omtalen af ERIKA pakkerne berører statusmeddelelsen også forslaget til direktiv om harmoniserede procedurer for sikker lastning og losning af bulkskibe KOM(2000) 179, som tager sigte på at mindske risikoen for overbelastning og fysisk beskadigelse af skibenes konstruktion under håndteringen af ladningen, samt endelig forslaget til direktiv om meldeformaliteter for skibe, der sejler til og fra Fællesskabets havne, KOM(2001) 46, som har til formål at fremme søtransporten ved at gennemføre ensartede dokumentationsprocedurer, når skibe anløber og afsejler fra havne i EU.

For begge disse forslags vedkommende ser formandskabet positivt på mulighederne for endelig vedtagelse inden udgangen af 2001.

Formandskabets statusmeddelelse forventes ikke at give anledning til indholdsmæssige drøftelser på rådsmødet.

- Nærheds- og proportionalitets princippet

Statusmeddelelsen er i overensstemmelse med nærheds- og proportionalitetsprincippet.

- Gældende dansk ret

Statusmeddelelsen berører ikke dansk ret.

- **Høring**

Statusmeddelelsen har ikke været sendt i høring, men forslagene, der er baggrund for statusmeddelelsen, har alle været i høring.

- **Lovgivningsmæssige eller statsfinansielle konsekvenser**

Statusmeddelelsen har ingen lovgivningsmæssige eller statsfinansielle konsekvenser.

- **Samfundsøkonomiske konsekvenser**

Statusmeddelelsen har ingen samfundsøkonomiske konsekvenser.

- **Tidligere forelæggelser for Folketingets Europaudvalg**

Statusmeddelelsen har ikke tidligere været forelagt for Folketingets Europaudvalg, men udvalget har modtaget grundnotater om samtlige de forslag, som omtales heri. Disse forslag er endvidere ved flere lejligheder nævnt for udvalget til orientering, og udvalget har ligeledes ved flere lejligheder modtaget notater om sagerne. Bortset fra agenturforslaget er alle forslag nævnt for udvalget til forhandlingsoplæg.

Afsnittet afsluttes med: "Sagen skønnes at burde nævnes i Folketingets Europaudvalg med henblik på forhandlingsoplæg"/"...med henblik på orientering." eller "Der skønnes ikke behov for, at sagen nævnes i Folketingets Europaudvalg".