

Modtaget via elektronisk post. Der tages forbehold for evt. fejl

Europaudvalget
(Alm. del - bilag 162)
transportministerråd
(Offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EU-sekr.	9. november 2001

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets notat om Danmarks intervention i sag T-157/01, Danske Busvognmænd mod Kommissionen (Combus-sagen).

Notatet er ligeledes sendt til Folketingets Trafikudvalg.

Dato : 8. november 2001

J.nr.

Sagsbeh. : 448-139

Org. enhed : CHS

: Den Kommitterede

Notat til Folketingets Europaudvalg og Trafikudvalget om Danmarks intervention i sag T-157/01, Danske Busvognmænd mod Kommissionen (Combus-sagen).

Danske Busvognmænd har den 11. juli 2001 ved Retten i Første Instans anlagt annullationssøgsmål mod Kommissionen med påstand om annullation af Kommissionens beslutning af 28. marts 2001 om godkendelse af statsstøtten til Combus a/s.

Beslutningen kræves annulleret, fordi den hviler på en fejlagtig anvendelse af EF-traktatens artikel 87. Endvidere har Kommissionen kun behandlet 2 ud af 3 statsstøtteelementer. Danske Busvognmænd gør således gældende, at det engangsvederlag, som blev ydet til tjenestemænd, der overgik til overenskomstansættelse i Combus, også må betragtes som statsstøtte.

Sagsøger gør yderligere gældende, at Kommissionen fejlagtigt har behandlet statsstøtten som én samlet støtteforanstaltning på trods af, at der blev ydet 3 af hinanden uafhængige statsstøtteforanstaltninger. Endelig gøres det gældende, at Kommissionen har fejlfortolket eller fejlanvendt Rådets forordning om støtte til transportsektoren samt fejlanvendt rammebestemmelserne om omstrukturingsstøtte.

Regeringen har besluttet, at Danmark skal intervenere i sagen til fordel for Kommissionen.

Baggrunden herfor er, at der er tale om en principiel og vigtig sag om et betydeligt millionbeløb. Danmark bør derfor træde ind i sagen for derved at opnå de bedste muligheder for at bidrage til, at Retten ikke annullerer Kommissionens beslutning. En annullation af beslutningen kan føre til tilbagebetalingskrav og erstatningskrav fra de konkurrerende busvognmænd.