

Modtaget via elektronisk post. Der tages forbehold for evt. fejl

Europaudvalget
(Alm. del - bilag 6)
transportministerråd
(Offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EU-sekr.	3. oktober 2001

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets notat om Det Europæiske Miljøagenturs rapport TERM 2001 – Indikatorer for transport- og miljøintegration i den europæiske union.

Trafikministeriet

Folketingets Trafikudvalg	Dato	: 1. oktober 2001
Folketingets Enerkipolitiske udvalg	J.nr.	: 104-78
Folketingets Europaudvalg		
Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg		

Til medlemmerne af Folketingets Trafikudvalg, Folketingets Enerkipolitiske udvalg, Folketingets Europaudvalg samt Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg.

Hermed følger til orientering et notat om Det Europæiske Miljøagenturs rapport TERM 2001 – Indikatorer for transport- og miljøintegration i den europæiske union.

Baggrund

Pålidelige data om sammenhængen mellem transport og miljø er en forudsætning for en vellykket integration af miljøhensyn i transportsektoren. Ud fra den erkendelse opfordrede det første uformelle Miljø- og Transportrådsmøde i Storbritannien i 1998 derfor det Europæiske Miljøagentur til at oprette en "Transport and Environment Reporting Mechanism" (TERM).

Formål

Den første rapport TERM 2000 "Are we moving in the right direction?" udkom i februar 2000. Formålet med TERM er at vise udviklingen på væsentlige transport og miljøindikatorer i EU's medlemslande og i Unionen generelt.

Hovedlinier i TERM 2001

Det Europæiske Miljøagentur udgav den 11. september 2001 sin anden rapport med indikatorer for transport- og miljøintegrationen i den europæiske union, kaldet "TERM 2001 – Indicators tracking transport and environment integration in the European Union". Hovedrapporten og et resumé af konklusionerne på dansk er vedlagt.

TERM 2001 fokuserer i højere grad end TERM 2000 fra februar 2000 på EU aggregerede data. Meningen er, at det på den måde skal blive lettere at vurdere udviklingen i forhold til EU's samlede målsætninger på området.

Endvidere fokuserer TERM 2001 især på miljøproblemerne omkring godstransporten, hvor fokus i år 2000 var på den private passagertransport. Der er gjort et særligt stykke arbejde for at forbedre rapportens indikator om internalisering af transportens eksterne omkostninger.

Den generelle udvikling mod mere bæredygtig transport måles mod 33 indikatorer, hvoraf to er nye. Udviklingen i affaldsmængderne fra vejtransporten er ny ligesom olieudslip fra skibsfarten er taget med i år.

Danske TERM-indikatorer

Danmarks Statistik er i gang med at udvikle det statistiske datagrundlag, sådan at det fremover vil blive muligt at udarbejde de respektive indikatorer til TERM.

Det er hensigten, at indikatorerne i regeringens handlingsplan for begrænsning af transportsektorens CO₂-udslip og Danmarks strategi for bæredygtig udvikling skal udvikles, så de kommer til at stemme overens med indikatorerne i TERM.

Perspektiver for TERM-projektet

På baggrund af arbejdet med de første TERM rapporter har Trafikministeriet erfaret, at der er en række problemer med harmonisering af statistisk metode samt indsamling og udveksling af data mellem medlemslandene og mellem de forskellige statistiske enheder på europæisk plan. Mange af indikatorerne fremstår således i en sådan form, at det på nuværende tidspunkt ikke er muligt at drage konklusioner på baggrund af dem.

I TERM 2000 manglede der begrundelser for forudsætningerne bag en række af indikatorerne. Det Europæiske Miljøagentur er opmærksom på dette problem og har derfor forsynet TERM 2001 med såkaldte "fact sheets" for hvert indikatorområde (kan hentes på <http://themes.eea.eu.int/theme.php/activities/transport>). Miljøagenturet har også udbygget dialogen med nationale eksperter gennem en styrkelse af sit nationale ekspert-netværk.

Sikring af TERM

For at EU fortsat kan øge miljøintegration i transportpolitikken, er det nødvendigt at have en fælles rapporteringsmekanisme for alle EU-landene. I såvel Eurostat som Europakommissionen arbejdes der på at finde en model til økonomisk og metodisk sikring af TERM-projektet. Dette arbejde skal ses i forlængelse af Rådsresolution af 4/5 april 2001 om integration af miljø og bæredygtig udvikling i transportpolitikken.

Høring

Trafikministeriet gennemførte en høring af TERM 2000 blandt en bred kreds af interessenter. Der vil ligeledes blive gennemført en høring vedrørende TERM 2001.

Med venlig hilsen

Jacob Buksti