

Til

udvalgets medlemmer og stedfortrædere.

Hvidbog om EU's transportpolitik frem til 2010

Vedlagt fremsendes en dansk udgave den nye hvidbog, som EU-Kommissionen tiltrådte 12. september 2001: "Den europæiske transportpolitik frem til 2010 – De svære valg", KOM(2001)370. Hvidbogen er en bred introduktion til mulige fremtidige transportpolitikker i Europa og dermed også introduktion til mulige politiktiltag i de enkelte medlemslande.

Regeringens synspunkter på transport-hvidbogen

Regeringen har 5. oktober fremsendt et grundnotat om hvidbogen, som er omdelt på alm. del - bilag 17. Forud for rådsmødet om telekommunikation og transport 15. – 16. oktober 2001 oversendte regeringen et samlenotat, omdelt på alm. del - bilag 12, hvor der også indgik en kortfattet stillingtagen til hvidbogen. Udvalget har bedt ministeren oversende talepapiret vedr. samrådet, der fandt sted på udvalgsrådet, torsdag 11. oktober 2001.

Andre bilag modtaget vedr. hvidbogen

EU-konsulenten Vibeke Sylvests notat om de politiske retningslinier, der var grundlaget for udarbejdelsen af hvidbogen, er omdelt til Trafikudvalget i august (2000-2001, alm. del - bilag 961).

DTL (Danmarks Transport Logistik) har netop tilsendt udvalget sine synspunkter på hvidbogen, omdelt på alm. del – bilag 26.

Forespørgselsdebat F 5

Der er endvidere anmeldt en forespørgsel af Margrete Auken m.fl. om hvidbogen til Trafikministeren, Miljøministeren og Økonomiministeren. Debatten er planlagt til at finde sted i folketingsalen 1. november 2001.

Nogle af hovedlinjerne i EU-transport-hvidbogen:

- Mere konvergens / harmonisering mellem landenes standarder/normer, regler, vejledninger, papirgange og afgifter på transportområderne.
 - Europæiske løsninger fremmes, der hvor nationale ikke er tilstrækkelige. Som led heri viser Kommissionen interesse for at få transportlovgivningen frigjort fra eenstemmighedskravet, så EU-lovgivningsændringer på transportområdet fremover i højere grad kan ske med flertalsafgørelser.
 - Bedre samvirke mellem de forskellige transportformerne.
- Styrket interoperabilitet mellem landenes transportsystemer.
 - Transportpriserne skal afspejle de fulde omkostninger incl. energi-, miljø- og sociale omkostninger, hvilket man forventer vil medvirke til et skift i transportformer. Hvidbogen nævner, at luftfarten hidtil har været særligt

lempeligt beskattet. EU finder også, at der er behov for harmoniseringsbestrebelse for olieafgifter på den kommercielle transport, tilmed en harmonisering på et højere niveau end det nuværende gennemsnitlige niveau..

- Transportsikkerheden skal styrkes, man har som målsætning, at man skal nå en halvering af ulykkesraten inden 2010. Der planlægges en række initiativer, bl.a. vil man indbygge mere intelligens i trafiksystemerne. Arbejdsforholdene og trafikikkerheden vil blive set i sammenhæng, hvilket også forventes at fremme trafikikkerheden. Der ønskes en øget kontrol med køre- og hviletidsbestemmelser, herunder udveksling af oplysninger mellem medlemslandene.
- Den stigende trafikprop-dannelse på transportvejene skal imødegås, bl.a. ved udbygningen af de transeuropæiske netværk, og forøgelse af støtten til TEN, der ifølge Kommissionen fremover skal have 20 pct. i EU-støtte.
- Jernbane og vandvejstransport skal fremmes. Kommissionen vil indføre krydssubsidiering, så

øgede vejtransportafgifter kan bruges til fremme af bane- og vandvejstrafikken.

- På jernbaneområdet ønskes evt. etableret en "struktur" (EU-institution) til fremme af et sådant samarbejde, herunder udarbejdelse af fælles regler, procedurer og sikkerhed. Liberaliseringen på jernbaneområdet forventes fortsat. Man ønsker EU-jernbanereguleringen overført til det indre marked.
- Hurtige faste fragtlinier ønskes etableret i større omfang, ligesom man ønsker coaster-trafikken revitaliseret.
- Vejtransportlovgivningen ønskes forbedret, og Kommissionen vil fremlægge et harmoniseringsforslag.. EU ønsker at fremme specialiseringen. Galileo-projektet skal færdiggøres. Afgiftssystemer skal harmoniseres, og pålæg af miljø- og sociale omkostninger på vejtransporten forventes at mindske denne sektors markedsandel efter 2010, og at fremme bane- og vandtransport.
- Der skal etableres et fælles europæisk luftrum og en liberalisering af slots-tildelingen. Afgiftsjusteringer bruges aktivt som styringsinstrument for bl.a. udnyttelse af korridor kapaciteten.
- Styrke brugernes rettigheder og interesser, herunder sikre at de generelle principper for ledelse af transportsystemerne sikrer brugerne en kvalitetstransport. EU ønsker f.eks. udstedelsen af integrerede billetter fremmet.
- EU ønsker også bl.a. at justere statsstøttereglerne til transport til yderregioner og mindre øer, for at sikre forbrugerinteresser også på dette område.

Transportsektoren er bundet til olie

Grønbogen "På vej mod en europæisk strategi for energiforsyningsikkerhed, KOM(2000)769" er omdelt til Trafikudvalget på alm. del - bilag 41. Den har på flere områder inspireret den vedlagte hvidbog om transport.

I en oversigt over transportsektorens energibehov, klargøres det, at det er meget vanskeligt at bedømme de fremtidige behov for energi til transportsektoren. Det er en væsentlig pointe, at transportmarkedet er meget bundet til olien. Således bruger transportsektoren ca. to tredjedele af olieproduktionen, og ikke mindre en 98 pct. af transportmarkedet er afhængig af olien (s. 16 ff.) .

Hvidbogen drøftet med jernbaneordførere fra Bundestag

På et møde 8. oktober 2001 i København havde medlemmer af Trafikudvalget møde med kollegerne fra den tyske forbundsdays trafikudvalg. Man kom også kort ind på hvidbogen, som havde interesse for alle EU-medlemslande i Europa. De tyske ordførere inviterede det danske udvalg til Berlin i december eller januar , hvor hvidbogen også kunne blive taget op.

Man drøftede også kort den kommende omlægning af afgiften for lastbiltrafikken i Tyskland fra Euro-vignette-systemet til en afstandsafhængig national afgiftsordning, og ønskede en uddybning heraf ved et kommende møde.

Der var enighed om, at man skulle undersøge mulighederne for et bredere samarbejde mellem trafikudvalgene, evt. et såkaldt trafik-COSAC., som tidligere har været drøftet med tyskerne. Der har været overvejelser om at invitere til et sådant europæisk møde under det danske EU-formandskab efteråret 2002. Deltagere kunne være repræsentanter for de europæiske landes nationale trafikudvalg. De fleste af hvidbogspektiverne vil stadig være under debat også næste år, og vil derfor kunne være et væsentligt udgangspunkt også for en sådan debat.

Europa-Parlamentet har haft sin første drøftelse af hvidbogen

Trafikkommissæren har allerede under sidste samling i Strasbourg aflagt EP besøg for at fremlægge hvidbogen og drøfte den.

Med venlig hilsen

Finn Skriver Frandsen,

udvalgssekretær.