

UDENRIGSMINISTERIET

**EUROPAUDVALGET
(2. samling)**

Alm. del - bilag 140 (offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Tel. +45 33 92 00 00
Fax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
Telex 31292 ETR DK
Telegr. adr. Etrangeres
Girokonto 300-1806



Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EU-sekr.

13. december 2001

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriet supplerende grundnotat vedrørende forslag til forordning om bestemmelser om luftfartstjenester i et Fælles Europæisk Luftrum, forslag til forordning om organisering og anvendelse af luftrummet i et Fælles Europæisk Luftrum og forslag til forordning om interoperabilitet for så vidt angår et europæisk lufttrafikstyringsnetværk, KOM(2001) 564.

Bendt Bendtsen

Dato : 10. december 2001
J.nr. : 222-102
Sagsbeh. : JLo/EWA
Org. enhed : 2. Kontor

Supplerende grundnotat vedrørende forslag til forordning om bestemmelser om luftfartstjenester i et Fælles Europæisk Luftrum, forslag til forordning om organisering og anvendelse af luftrummet i et Fælles Europæisk Luftrum og forslag til forordning om interoperabilitet for så vidt angår et europæisk lufttrafikstyringsnetværk, KOM(2001) 564

Idet der henvises til det fremsendte grundnotat af 19. november 2001 vedrørende ovennævnte forslag, følger hermed en gengivelse af de indkomne høringssvar fra relevante virksomheder og organisationer:

Erhvervenes Transportudvalg har meddelt, at man ikke har bemærkninger til forslaget, men bemærker dog, at skabelsen af et Fælles Europæisk Luftrum er en forudsætning for at øge kapaciteten i luftrummet og bevare et højt sikkerhedsniveau.

SAS har meddelt, at det har endnu ikke været muligt for SAS, at gennemgå forslaget i enkeltheder, men skal pege på enkelte punkter i forslagene.

Det er afgørende, at der sker en adskillelse af rollerne som tilsynsmyndighed og tjenesteyder.

I forbindelse med skabelsen af et Fælles Europæisk Luftrum er det nødvendigt med et nært samarbejde mellem myndigheder, tjenesteydere og luftfartsselskaber.

SAS anfører videre, at det er nødvendigt, at Eurocontrol's prissystem moderniseres.