

Skatteministeriet J.nr9.2001-318-419

Den

Til

Folketingets Skatteudvalg

Hermed fremsendes til udvalgets orientering en redegørelse om status vedrørende EU Kommissionens behandling af spørgsmål om tilskud til Euro 3 lastbiler udarbejdet af Skatteministeriet. Redegørelsen sendes samtidig til Folketingets Skatteudvalg.

Svend Erik Hovmand

/Otto Brøns-Petersen

9. kt.

Redegørelse om status vedrørende EU Kommissionens behandling af spørgsmål om tilskud til Euro 3 lastbiler.

Dagbladet Børsen har den 17. december 2001 bragt en artikel under overskriften "Statsstøtte til vognmænd er ulovlig". Kopi af artiklen vedlægges.

Oplysningerne i artiklen er ikke korrekte.

3. Folketinget har ikke givet ulovlig statsstøtte til vognmænd.
3. EU Kommissionen har ikke truffet afgørelse i spørgsmålet.
3. Regeringen har ikke planer om at opgive forhandlingerne med Kommissionen.

Baggrund.

Et bredt flertal i Folketinget vedtog i december 2000 en lov, hvorefter staten kan give et tilskud til vognmænd på 10.000 kr. pr. lastbil, der er købt i perioden 1. januar 1999 til og med 30. september 2001, under forudsætning af, at lastbilerne opfyldte de nye skærpede Euro 3 udstødningsnormer. Provenutabet ved ordningen blev anslået til ca. 50 mill. kr. en gang for alle. Beløbet er opført på FL 2001 under konto 38.24.01.78

Skatteministeren blev bemyndiget til at sætte loven i kraft og Folketinget blev i de specielle bemærkninger til lovforslaget orienteret om, at det ville ske, når EU Kommissionen havde behandlet den danske anmodning om godkendelse af statsstøtten.

Anmodning om godkendelse af støtten blev sendt til EU Kommissionen i begyndelsen af 2001. Sagen blev fordelt til Generaldirektoratet for Energi og Transport.

Kommissionen har sendt forskellige uddybende spørgsmål til besvarelse i Skatteministeriet ad flere omgange og Skatteministeriet har svaret herpå.

Spørgsmålene har kredset om følgende emner:

3. Hvorfor give tilskud, når Euro 3 normen bliver obligatorisk fra 1. oktober 2001.
3. Har tilskud givet med tilbagevirkende kraft nogen miljøvirkning
3. Støttebeløbets størrelse.

Foruden at Skatteministeriet har besvaret spørgsmålene og uddybet de argumenter, der taler for, at Kommissionen giver godkendelsen, har der været underhåndskontakter på embedsmandsplan mellem Kommissionens tjenestegrene og blandt andet fiskalattachéen.

Da man af disse kontakter fik det indtryk, at der internt i Kommissionen var forskellige indstillinger til den danske anmodning, og fordi behandlingen trak ud, sendte den daværende fungerende skatteminister i juli 2001 et brev til EU Kommissionens viceformand Loyola de Palacio, (Energi og Transport), hvor det blev understreget, med hvilken vægt den danske regering så på sagen. Der blev også aftalt et møde mellem den daværende skatteminister og viceformanden, der blev afholdt i september 2001.

På mødet gav viceformanden udtryk for, at en løsning på den danske støtteordning måtte findes indenfor de givne regler og retningslinier, og hun foreslog, at man yderligere undersøgte mulighederne indenfor rammerne af reglerne for små og mellemstore virksomheder.

Udover, at der blev fulgt op på mødet på embedsmandsplan, sendte den daværende skatteminister i oktober 2001 et brev til viceformanden, hvor opmærksomheden blev henledt på, at der ifølge Kommissionens praksis ikke var forskel i behandlingen af sager, der vedrørte direkte støtte og støtte i form af særlige skattelempelser.

I det direktiv, der indførte EURO 3 normen (1999/96/EF), gives medlemsstaterne lov til at gennemføre skattemæssige foranstaltninger for at fremme købet af køretøjer, der opfylder de skærpede krav. Skattelettelserne må ikke overstige meromkostningerne, og de 10.000 kr. er i overensstemmelse med Kommissionens egen vurdering af meromkostningerne.

Bestemmelsen var foreslået af Kommissionen og vedtaget af Rådet. Der burde derfor ikke være noget reelt problem i forhold til traktatens bestemmelser eller konkurrencereglerne, hvis Kommissionen sagde ja til den danske anmodning.

Viceformand de Palacio har i begyndelsen af december 2001 sendt et svar til den nuværende skatteminister på den daværende skatteministers brev fra oktober 2001.

I svaret noterer viceformanden sig det nye element, som inddrages i sagen, men anfører, at afgiftslettelserne skal være i overensstemmelse med traktatens bestemmelser, og skal opfylde visse betingelser, som skal forhindre konkurrenceforvridninger på det indre marked.

Disse spørgsmål har viceformanden ladet sine tjenestegrene undersøge.

Tjenestegrene har fundet frem til at den danske støtteordning er uforenelig med Euro 3 direktivet (1999/96/EF), idet

3. den selektivt gælder for en bestemt kategori af køretøjer og ikke for alle person- og erhvervskøretøjer, og
3. Euro 3- grænseværdierne trådte i kraft 1. oktober 2001, og bestemmelsen om, at grænseværdierne skulle være overholdt tidligere end denne dato, kan derfor ikke længere finde anvendelse.

Ved første * henvises til, at den danske støtteordning alene omfatter lastbiler, mens Euro 3 direktivet også omfatter busser og eventuelt visse varebiler med lastbilmotor mv. Direktivet taler imidlertid om, at støtten i givet fald skal gælde for alle fabriksnye køretøjer. En eventuel støtte alene til lastbiler strider således mod direktivets bogstav, mens sagen muligvis ville forholde sig formelt anderledes, hvis der også blev givet støtte til busser mv.

Hvis man imidlertid nu ændrer støtteordningen så den er i overensstemmelse med Euro 3 direktivets bogstav (udvider støtteordningen til også at omfatte busser) henvises i anden * til, at det i givet fald ikke vil ændre på sagen, da det nu vil være for sent.

Det skal bemærkes, at den danske støtte ikke er i form af afgiftsstøtte, men er direkte støtte. Euro 3 direktivet finder derfor ikke direkte anvendelse ved behandling af den danske anmodning.

Viceformanden afslutter brevet med, at mulighederne for at anvende den pågældende ordning til fordel for små og mellemstore virksomheder må undersøges.

Administrerende direktør Michael Svane Dansk Transport og Logistik har den 13. december 2001 holdt møde med viceformand de Palicio. Ifølge Michael Svanes referat, gav viceformanden udtryk for, at hun var indstillet på, at der blev fundet en rimelig løsning på den danske anmodning. Viceformanden ville meddele dette til sine tjenestegrene, med hvilke nærmere tekniske drøftelser kunne foregå.

Skatteministeren har den 18. december 2001 holdt møde med administrerende direktør Michael Svane. På mødet aftales, at Skatteministeriet og DTL i fællesskab hurtigt skulle holde møde med Kommissionens tjenestegrene med henblik på at opnå en fuld godkendelse af den af Folketinget vedtagne lov. Skatteministeren ville desuden sende

viceformanden et brev, hvor det blev understreget, at den nye regering lagde stor vægt på, at Kommissionen så på sagens reelle indhold og hurtigt fandt en for alle parter acceptabel løsning.

Det er oplagt, at støtteordningen ikke vil blive sat i kraft i 2001. Provenutabet på § 38.24.01.78 for 2001 vil derfor ikke blive realiseret i år 2001. Der vil blive redegjort for mankoen i de regnskabsmæssige forklaringer vedrørende 2001. For 2002 vil der blive søgt bevillingsmæssig hjemmel ved FL 2002.

Hvornår man kan forvente en løsning på spørgsmålet er fortsat uklart. Skatteministeriet vil holde Finans- og Skatteudvalget orienteret om det videre forløb i sagen.