

Modtaget via elektronisk post. Der tages forbehold for evt. fejl

Europaudvalget (2. samling)
(Alm. del - bilag 307)
transportministerråd
(Offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EU-sekr.	7. februar 2002

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets statusnotat over væsentlige og aktuelle sager på Trafikministeriets områder under det spanske EU-formandskab i første halvår 2002.

Trafikministeriet

Notat

Dato : 1. februar 2002
J.nr.
Sagsbeh. : 120-61
Org. enhed : RNo
: 3. Kontor

Statusnotat over væsentlige og aktuelle sager på Trafikministeriets område under det spanske EU-formandskab i første halvår 2002.

Det spanske formandskab nævner i sit program, at det vil koncentrere sit arbejde om dels sikkerheden inden for de forskellige transportformer og dels om at sætte gang i oprettelsen af et fælles europæisk luftrum.

I det følgende redegøres for de væsentligste sager, som må forventes at blive behandlet under det spanske formandskab.

Tværgående emner:

Hvidbogen om den fælles transportpolitik.

Kommissionen fremlagde den 12. september 2001 sin hvidbog om 'Den Europæiske transportpolitik frem til 2010 – De svære valg'.

Målsætning med hvidbogen er at angive retningslinier for, hvordan der kan etableres et effektivt, sikkert og bæredygtigt transportsystem. Hvidbogen indeholder omkring 60 specifikke bud på, hvilke aspekter/forslag, man bør fokusere på i fremtidens europæiske transportpolitik.

På Rådsmøde (transport og telekommunikation) den 6. december 2001 redegjorde det belgiske formandskab uden debat for sine konklusioner.

Hvidbogen forventes at blive drøftet på Rådsmødet (transport og telekommunikation) den 25.-26. marts 2002.

Galileo

Af Rådets (transport og telekommunikation) resolution af 5. april 2001 fremgår, at Rådet i december 2001 skulle tage stilling til spørgsmålet om gennemførelse af udviklings- og testfasen for Galileo-projektet, der vedrører etablering af et europæisk civilt satellitnavigationssystem.

Rådet havde i december 2001 en drøftelse af spørgsmålet om frigivelse af 450 mio. €, som er reserveret i EU-budgettet til Galileo, og om forslaget til oprettelse af et fællesforetagende i henhold til traktatens art. 171 med henblik på styring og administration af projektets næste fase.

Der blev ikke truffet beslutning om frigivelse af budgetmidler eller oprettelse af et fællesforetagende, idet en række lande, herunder Danmark, tilkendegav, at sagen på nuværende tidspunkt ikke er moden til beslutning. Det skyldtes navnlig, at forudsætningerne for projektets finansiering var ændret som følge af en konsulentrapport og at denne rapport var kommet så sent, at der ikke havde været tid nok til at drøfte den.

På Det Europæiske Råds møde i Laeken den 14.-15. december 2001 opfordrede Det Europæiske Råd Rådet til at fortsætte sine drøftelser, så der kan træffes beslutning om finansieringen af udviklingsfase inden marts 2002 og vedtage forordningen inden juni 2002.

Forslaget forventes behandlet på Rådet den 25.-26. marts 2002 med henblik på en stillingtagen til spørgsmålet om gennemførelse af udviklings- og testfasen for Galileo-projektet

Det transeuropæiske transportnet (TEN).

Kommissionen fremlagde den 1. oktober 2001 forslag til beslutning om revision af beslutning 1692/96 om udviklingen af fælleseuropæiske retningslinier for det transeuropæiske transportnet (TEN-T).

Retningslinierne for det transeuropæiske transportnet (TEN-T) beskriver de overordnede kriterier, der definerer infrastrukturprojekter af fælles interesse samt målsætninger om fremme af sikkerhed, mobilitet, miljø og beskæftigelse.

Det transeuropæiske transportnet står for næsten halvdelen af den totale gods- og passagertransport i EU. Retningslinierne gør det muligt at koordinere EU-støtte med nationale investeringer i infrastrukturprojekter, der har en høj fælles europæisk interesse.

Kommissionen foreslår, at retningslinierne revideres således, at de prioriterede mål i retningslinierne koncentrerer om etablering og udvikling af de hovedfærdselsårer, der er nødvendige for at fjerne trafikale flaskehalse, og om adgang til randområder.

Udover ændringer til retningslinierne foreslår Kommissionen, at listen over prioriterede projekter opdateres. På den nye liste tilføjes syv nye højprioriterede projekter, bl.a. en fast forbindelse over Femern Bælt.

Forslaget forventes drøftet på Rådsmødet (transport og telekommunikation) den 25.-26. marts 2002 med henblik på en mulig politisk enighed.

Marco Polo

Kommissionens forventes at præsentere forslag til Europa-Parlamentets og Rådets beslutning om et nyt EU-støtte program "Marco Polo" til fremme af alternativer til vejtransport dvs. bedre udnyttelse af kombinerede transportløsninger, intermodale initiativer og nærskibsfarten.

"Marco Polo" programmet er et led i en langsigtet strategisk politik for bæredygtig mobilitet, der er indeholdt i hvidbogen om EU's transportpolitik, som Kommissionen fremlagde i september.

Støtteprogrammet afløser det tidligere PACT-program for kombineret transport, som udløber i 2001. "Marco Polo" programmet forventes igangsat i 2003 med et årligt budget på ca. 30 mio. € frem til 2010

Sagen vil blive drøftet under det spanske formandskab med henblik på at opnå politisk enighed.

Lufttransport.

Et fælles europæisk luftrum

Kommissionen har fremsat et rammeforslag om gennemførelsen af et fælles europæisk luftrum og tre forordninger, der skal fastsætte fælles procedurer og bestemmelser om luftfartstjenester, organisering og anvendelse af luftrummet samt sikre interoperabilitet for så vidt angår lufttrafikstyring i forbindelse med etableringen af et Fælles Europæisk Luftrum.

Forslagene indebærer, at luftrummet over Fællesskabets territorium skal behandles som én fælles ressource.

Flyvekontrollen skal sikre en optimal udnyttelse af luftrummet med en smidig og fleksibel trafikafvikling til følge.

Det er hensigten, at det Fælles Europæiske Luftrum skal etableres senest ved udgangen af 2004.

Forslagene om etableringen af et Fælles Europæisk Luftrum forventes drøftet under det spanske formandskab, der stiler mod at opnå politisk enighed på Rådsmødet (transport og telekommunikation) den 17.-18. juni 2002.

Ændring af forordning om tildeling af ankomst- og afgangstider (slots) i Fællesskabets lufthavne

Kommissionen fremlagde i juni 2001 forslag om ændring af forordning (EØF) nr. 95/93 af 18. januar 1993 om fælles regler for tildeling af ankomst- og afgangstidspunkter i Fællesskabets lufthavne (slots).

Formålet med forslaget er at sikre, at tildelingen af slots i de overbelastede lufthavne baseres på neutrale og gennemsigtige regler uden forskelsbehandling, samt at tilpasse og tydeliggøre slotsforordningen med henblik på en mere fleksibel udnyttelse af den begrænsede kapacitet, der er til rådighed i overbelastede lufthavne.

Kommissionen anfører i forslaget, at et grundlæggende problem i det nuværende system har været at finde den rigtige balance mellem nytilkomne luftfartsselskabers og "eksisterende" luftfartsselskabers interesser.

Navnlig for overbelastede lufthavne har de nuværende regler, som i vidt omfang er baseret på hævdvundne rettigheder, de såkaldte "grandfather rights", vist sig ikke at være tilstrækkeligt fleksible til at sikre en effektiv udnyttelse af lufthavnskapaciteten. Ifølge Kommissionen er de nuværende regler hverken gavnlige for mobiliteten eller konkurrencen.

Kommissionen ønsker med forslaget at lette markedsadgangen, undgå konkurrenceforvridning og præcisere den juridiske status af "slots", samt at sikre gennemsigtighed, neutralitet og ikke-forskelsbehandling.

Det spanske formandskab stiler mod at opnå politisk enighed på Rådsmødet (transport og telekommunikation) den 17.-18. juni 2002.

Direktiv om støjbekæmpelse ved lufthavne

Kommissionen fremsatte den 28. november 2001 forslag til direktiv om bestemmelser og procedurer med henblik på indførelse af støjrelaterede driftsrestriktioner i Fællesskabets lufthavne.

Forslaget har til formål at regulere adgangen til støjramte lufthavne i Fællesskabet for de mest støjende fly.

Direktivet indeholder bl.a. bestemmelser vedr. reguleringsformen, idet medlemsstaterne skal anvende en såkaldt afbalanceret strategi for styring af støj fra fly ved den enkelte lufthavn. Dette sker i overensstemmelse med anbefalingerne om anvendelsen af en sådan afbalanceret strategi vedtaget på ICAO's (FN's luftfartsorganisation) generalforsamling den 24. september – 5. oktober 2001. Derudover indeholder forslaget bestemmelser om, hvorledes støj udføres ved den enkelte lufthavn.

Forslaget forventes at blive drøftet på Rådsmødet (transport og telekommunikation) den 25.-26. marts 2002 med henblik på politisk enighed.

Kabinebesætninger

Kommissionen fremlagde den 15. marts 1999 et ændret forslag til direktiv om kabinebesætninger inden for civil luftfart: Sikkerhedskrav og bevis for faglige kvalifikationer

Hovedformålet er at sikre, at medlemmer af kabinebesætninger, der pålægges sikkerhedsopgaver på ovennævnte fly, opfylder visse uddannelsesmæssige og helbredsmæssige minimumskrav.

De uddannelsesmæssige minimumskrav består i dels en obligatorisk begynderuddannelse, dels en årlig opfriskningsuddannelse, som hvert tredje år gennemføres i udbygget form. Derudover består kravene i et omskolingsuddannelse for de medlemmer af kabinebesætningen, der er pålagt sikkerhedsopgaver i et bestemt fly.

Sagen blev senest behandlet på Rådsmødet (transport og telekommunikation) den 6.-7. december 2001, hvor formanden for Rådet konstaterede, at det ikke var muligt at komme videre i sagen, idet en række delegerationer fortsat har forbehold.

Sagen forventes drøftet igen på Rådsmødet (transport og telekommunikation) den 25.-26. marts 2002.

Forordning om kompensation og bistand ved nægtet boarding

Kommissionen har den 27. december 2001 fremsat forslag til forordning om kompensation og bistand til luftfartspassagerer ved boardingafvisning.

Forslaget - der er en udvidelse af en forordning fra 1991 om kompensation ved overbookning - har til formål at nedbringe antallet af passagerer, der på trods af accepteret reservation til et fly bliver afvist. Desuden skal disse passagerer stilles bedre med hensyn til kompensation, rejseomlægning og bistand. Det samme skal gælde passagerer, der rammes af kommercielt begrundede aflysninger.

Endelig skal der fastsættes bestemmelser for bistand til rejseomlægning ved lange forsinkelser. Formålene skal nås ved i tilfælde af afvisning at gøre det pligtigt for en operatør at søge efter frivillige og forhandle med disse om kompensation. Den faste kompensation til passagerer, der i sidste ende må afvises, forhøjes betydeligt, og passagerer til aflyste fly skal have tilsvarende kompensation, hvis der ikke kan opnås enighed om rejseomlægning.

Det er endnu uvist om forslaget vil blive behandlet i Rådet under det spanske formandskab.

Landtransport

Offentlig trafikbetjening

Kommissionen fremlagde den 13. september 2000 forslag til forordning om medlemsstaternes håndtering af krav vedrørende offentlig trafikbetjening inden for personbefordring med jernbane, ad vej og indre vandveje.

Forslaget indebærer, at hvis offentlige myndigheder ønsker at give finansiel kompensation for offentlig service forpligtelser eller at meddele enerettigheder, skal det ske på basis af kontrakter om offentlig trafikbetjening.

Sådanne kontrakter skal som hovedregel indgås på grundlag af åbent udbud. Kontraktperioden skal have en maksimal gyldighedsperiode på 5 år bortset fra tilfælde, hvor operatøren ifølge kontrakten er ansvarlig for rullende jernbanemateriel, andre transportmidler af særlig teknisk natur eller infrastruktur, der har en længere afdragsperiode end 5 år.

Forslaget blev senest behandlet på Rådsmødet (transport og telekommunikation) den 27.-28. juni 2001, hvor Rådet noterede sig en statusrapport over drøftelserne om forslaget.

Forslaget forventes behandlet på Rådsmødet (transport og telekommunikation) den 25.-26. marts 2002, hvor det spanske formandskab stiler mod politisk enighed.

Jernbanepakke II.

Kommissionen har den 23. januar 2002 fremlagt fem nye forslag til en ny jernbanepakke, der skal revitalisere de europæiske jernbaner:

1. Forslag om udviklingen af en fælles tilgang til jernbanesikkerhed.
1. Forslag om støtte til de fundamentale principper i forhold til interoperabilitet.
1. Forslag om oprettelse af et europæisk jernbane agentur.
1. Forslag til udvidelse og fremskyndelse af åbningen af markedet for jernbanegodstransport.
1. Forslag om Fællesskabets indmeldelse i den intergovernmentale organisation om international transport ad jernbane (OTIF).

Den samlede jernbanepakke forventes behandlet på Rådsmødet (transport og telekommunikation) den 25.-26. marts 2002 og den 17.-18. juni 2002.

Liberalisering af markedet for havnetjenester.

På nuværende tidspunkt findes der ingen specifik EF-regelramme for havnetjenester. Havnetjenesteydelserne er derfor højst variable, både hvad angår adgang, retfærdig og lige behandling af potentielle tjenesteydere, kvalitet og pris.

Kommissionen finder det derfor nødvendigt og til gavn for operatører, myndigheder og forbrugere at indføre specifikke og klare bestemmelser om adgang til havnetjenestemarkedet under hensyn til dette markeds særlige træk.

Forslaget indeholder bl.a. regler om adgangen til at kunne levere havnetjenester, krav om forudgående tilladelse, evt. begrænsning af antallet af tjenesteydere, krav til procedurer, herunder anke, ret til selvservice samt rettigheder og forpligtelser for havnenes forvaltningsorganer, når de fungerer både som myndighed og tjenesteleverandør.

Det spanske formandskab stiler mod at opnå politisk enighed på Rådsmødet (transport og telekommunikation) den 17.-18. juni 2002.