

Modtaget via elektronisk post. Der tages forbehold for evt. fejl

Europaudvalget (2. samling)
(Alm. del - bilag 33)
transportministerråd
(Offentligt)

TRU, Alm. del - bilag 24 (Løbenr. 626)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg

og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EU-sekr.	4. december 2001

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets grundnotat vedrørende Kommissionens meddelelse til Europa-Parlamentet og Rådet vedrørende følgerne for luftfartsbranchen af terrorangrebene i USA, COM(2001) 574 final.

Dato : 16. november 2001

J.nr.

Sagsbeh. : 222-98

Org. enhed : JLo / TS

: 2. Kontor

Grundnotat vedrørende Kommissionens meddelelse til Europa-Parlamentet og Rådet vedrørende følgerne for luftfartsbranchen af terrorangrebene i USA, COM(2001) 574 final

1. Baggrund og indhold

Kommissionen gør i sin meddelelse opmærksom på, at de europæiske luftfartsselskaber som følge af den generelle konjunkturafmatning havde økonomiske problemer allerede før terrorangrebene i USA den 11. september 2001. Terrorangrebene har forstærket krisen yderligere, og der er bl.a. annonceret omfattende afskedigelser.

Kommissionen understreger, at den nuværende situation ikke skal forsinke de tiltag til forbedringer i luftfartsindustrien, der allerede var nødvendige inden begivenhederne i USA.

Kommissionen vil fra sag til sag vurdere anvendelsen af EU's konkurrenceregler som følge af den ekstraordinære situation. I den forbindelse nævnes muligheden for at tillade et vist yderligere samarbejde mellem flyselskaberne om koordinering af indsatsen af kapacitet og tilrettelæggelse af trafikprogrammer.

Kommissionen mener, at medlemslandene skal have tilladelse til at yde deres luftfartsselskaber økonomisk kompensation for indtægtstab i de fire dage fra den 11. september, hvor det amerikanske luftrum var lukket. Kompensationen skal ske efter nærmere fastsatte principper.

På forsikringsområdet vil Kommissionen acceptere, at medlemslandene indtil årets udgang skal kunne forlænge deres nationale garantiordninger vedrørende luftfartsselskabernes forsikringer mod skade på tredjemand som følge af krig og terrorisme. Der skal arbejdes på, at forsikringsindustrien atter vender tilbage til markedet.

Kommissionen vil overveje etablering af en forsikringsfond, som skal dække omkostningerne ved eventuelle fremtidige terrorhandlinger. Kommissionen overvejer desuden at stille forslag om harmonisering af medlemslandenes krav til luftfartsselskabernes forsikringer.

Vedrørende reglerne for slots i lufthavnene mener Kommissionen, at et luftfartsselskab ikke skal miste retten til senere udnyttelse af en slot, som den har måttet opgive på grund af den aktuelle situation.

Kommissionen har fremsat forslag til foranstaltninger på sikkerhedsområdet (security). Visse af omkostningerne til de ekstra sikkerhedsforanstaltninger i fly og lufthavne bør efter Kommissionens opfattelse betales af medlemslandene, men der må ikke være tale om driftsstøtte uforenelig med Traktaten.

Med hensyn til relationer til tredjelande vil Kommissionen foreslå USA en kodeks for at undgå konkurrenceforvridning som følge af støtten til de amerikanske luftfartsselskaber. Kommissionen opfordrer i øvrigt medlemslandene til snarest at give den mandat til at forhandle videre med USA om indgåelsen af en aftale om et fælles transatlantisk luftfartsområde.

- **Høring**

Meddelelsen er sendt i høring hos de relevante myndigheder, organisationer og selskaber. Der vil blive fremsendt supplerende grundnotat, når høringssvarene foreligger.

- **Lovgivningsmæssige, statsfinansielle og samfundsøkonomiske konsekvenser**

Meddelelsen har i sig selv ingen sådanne konsekvenser.

4. Tidligere forelæggelser for Europaudvalget

Sagen har den 12. oktober 2001 været forelagt for Europaudvalget til orientering forud for Rådsmødet (Transport og Telekommunikation) den 15. og 16. oktober 2001.