

Modtaget via elektronisk post. Der tages forbehold for evt. fejl

Europaudvalget (2. samling)  
(Alm. del - bilag 413)  
transportministerråd  
(Offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg

og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EU-sekr.	4. marts 2002

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets supplerende grundnotat om Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om sikkerhed på tredjelands fly, der benytter fællesskabets lufthavne, KOM(2002) 8 final.

Trafikministeriet

Notat

Dato : 15. februar 2002  
J.nr. :  
Sagsbeh. : 222-115  
Org. enhed : CPC  
: 2. Kontor

**Supplerende grundnotat vedrørende Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om sikkerhed på tredjelands fly, der benytter Fællesskabets lufthavne, COM (2002) 8 final.**

Der henvises til tidligere fremsendte grundnotat af 8. februar 2002.

Kommissionens forslag har været sendt i høring hos følgende organisationer og selskaber: AOPA Danmark, Dansk Flyvelederforening, Danske Pilotorganisationers Samråd, Erhvervenes Transportudvalg, Erhvervsflyvningens Sammenslutning, SAS Danmark A/S, Cimber Air, Muk Air, Premiair, Star Air, Sterling European Airlines, Sun-Air of Scandinavia, Maersk Air, Billund Lufthavn, Københavns Lufthavne, Aalborg Lufthavn, SID og Dansam.

Af hørings svarene fra disse fremgår følgende:

Maersk Air kan fuldt ud tilslutte sig forslaget, idet man er enige i, at der må være et behov dels for en harmoniseret kontrol med overholdelse af de internationale sikkerhedsstandarder i annexer til ICAO Konventionen, dels for en systemiseret udveksling af informationer mellem EU medlemslandenes luftfartsmyndigheder.

Københavns Lufthavne, finder forslaget af en sådan karakter, at skulle det blive vedtaget, forudsætter man, at den ønskede kontrol vil være en myndighedsopgave, og som sådan alene blive varetaget af myndigheden på området, som er Statens Luftfartsvæsen.