



Frederiksholms I
TRAFIKUDVALGET 21

EUROPAUDVALGET
(2. samling)

Alm. del - bilag 494 (offentligt)
TRU. Alm. del - bilag 390

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 13 MRS. 2002
J.nr. : 128-18

Trafikudvalget har i brev af 22. februar 2002 stillet mig følgende spørgsmål 120 (Alm. del - bilag 295), som jeg hermed skal besvare.

./ Svaret vedlægges i 70 eksemplarer.

Spørgsmål 120:

"Ministeren bedes sende udvalget et notat om, hvad ministeren planlægger og prioriterer under det danske EU-formandskab og hvordan ministeren i den forbindelse har tænkt sig at inddrage/involvare/underrette Trafikudvalget."

Svar:

Det danske formandskabsprogram er på transportområdet som på andre områder endnu ikke lagt endeligt fast.

Overordnet vil der under det danske formandskab blive fokuseret på rammebetingelserne for en effektivisering af de enkelte transportformer på et liberaliseret grundlag med et sammenhængende og helhedsorienteret europæisk transportsystem for øje samt for en effektiv europæisk transport-infrastruktur med vægt på sikkerhed og miljø.

Fastlæggelsen af formandskabsprogrammet og de hermed forbundne prioriteringer vil først blive endeligt fastlagt kort før formandskabets påbegyndelse, når det vides, hvor langt det nuværende spanske formandskab er kommet med de sager, der p.t. er under behandling, samt hvilke forslag, der i øvrigt ligger på Rådets bord.

Jeg kan dog nævne et par sager, som vi må regne med skal behandles under det danske formandskab.

Det drejer sig for det første om Kommissionens forslag vedrørende etablering af et fælles europæisk luftfartsområde (Single European Sky). Behandlingen af disse forslag er påbegyndt under det spanske formandskab, men er af så omfattende og kompleks karakter, at der næp-

pe kan forventes fastlagt en fælles holdning i Rådet inden det danske formandskab.

For det andet må også Kommissionens nyligt fremlagte forslag om en ny jernbanepakke, der bl.a. vedrører yderligere liberalisering på godsområdet, sikkerhed og interoperabilitet forventes at skulle behandles under det danske formandskab.

Endelig kan jeg nævne, at den tidligere vedtagne strategi for integration af hensynet til miljø og bæredygtighed i Fællesskabets transportpolitik, som er et led i den såkaldte "Cardiff-proces", vil skulle revideres under det danske formandskab.

Jeg giver meget gerne Trafikudvalget en nærmere orientering om prioriteringerne under det danske formandskab på mit ressortområde, når disse er nærmere fastlagt. En sådan orientering, f.eks. i form af et samråd, vil efter min opfattelse være mest hensigtsmæssigt så tæt på formandskabets påbegyndelse som muligt.

Med venlig hilsen



Flemming Hansen