

Til

Udvalgets medlemmer og stedfortrædere

**Pressemeddelelse vedr. rådsmøde 2418 ØKOFIN den 14. marts 2002**

Dette rådsmøde 2418 (7131/02 Presse 72) blev behandlet af Europaudvalget på mødet den 13. marts 2002. Dansk delegationsleder: Finansminister Thor PEDERSEN

**B-dagsordenspunkter til behandling på ministermødet, bl.a.:**

EURO-MIDDELHAVS-UDVIKLINGSBANKEN - Rådets konklusioner, se tekst [\\*](#)

EVENTUELT

GENNEMFØRELSE AF MILJØPARTNERSKABET INDEN FOR RAMMERNE AF DEN NORDLIGE DIMENSION; Rådet vedtog at foreslå indførelse af tekst i Det Europæiske Råds konklusioner [\\*](#)

FORSIKRING AF LUFTFARTSSELSKABER; Rådet pålagde Det Økonomiske og Finansielle Udvalg hurtigt at analysere, hvordan markedsvilkårene i luftfartssektoren bedst kan ændres på baggrund af den amerikanske regerings seneste beslutninger [\\*](#)

GOD FORRETNINGSKULTUR; Rådet vedtog at drøfte dette spørgsmål nærmere på baggrund af de drøftelser, der i øjeblikket finder sted om spørgsmålet i Forum for Finansiell Stabilitet [\\*](#)

**A-dagsordenspunkter færdigforhandlet af COREPER inden ministermødet, bl.a.:**

Ingen

**Ikke-hemmelige erklæringer vedr. A-dagsordenspunkter (vedlagt bagest):**

Ingen

**Henvisning til A-dagsordenspunkter vedr. økonomi og finans behandlet på andre rådsmøder siden det foregående økonomi og finansministerrådsmøde den 5. marts 2002:**

Ingen

**Punkter, som ikke blev behandlet på rådsmødet, herunder evt. mandater (FO) jf. EUU-dagsordenen den 13. marts 2002, 5. udg.:**

Ingen

Bruxelles, den 22. april 2002

Med venlig hilsen

Morten Knudsen

PRESSEMEDDELELSE

Vedr.:

2418. samling i Rådet

**- ØKOFIN -**

den 14. marts 2002 i Barcelona

Formand: **Rodrigo DE RATO Y FIGAREDO**

Kongeriget Spaniens anden  
viceministerpræsident samt økonomiminister

-

-

**INDHOLD**

DELTAGERE [\\*](#)

PUNKTER BEHANDLET VED DEBAT

EURO-MIDDELHAVS-UDVIKLINGSBANKEN - Rådets konklusioner [\\*](#)

EVENTUELT [\\*](#)

GENNEMFØRELSE AF MILJØPARTNERSKABET INDEN FOR RAMMERNE AF DEN NORDLIGE DIMENSION  
[\\*](#)

FORSIKRING AF LUFTFARTSSELSKABER [\\*](#)

**DELTAGERE**

Medlemsstaternes regeringer og Europa-Kommissionen var repræsenteret således:

**Belgien:**

Didier REYNDERS Finansminister

**Danmark:**

Thor PEDERSEN Finansminister

**Tyskland:**

Hans EICHEL Forbundsfinansminister

Caio KOCH-WESER Statssekretær, Forbundsfinansministeriet

**Grækenland:**

Nikos CHRISTODOULAKIS Økonomi- og finansminister

**Spanien:**

Rodrigo DE RATO Y FIGAREDO Anden viceministerpræsident samt økonomiminister

Juan COSTA CLIMENT Statssekretær for handel og turisme

**Frankrig:**

Laurent FABIUS Økonomi- og finans- og industriminister

**Irland:**

Anne ANDERSON Ambassadør, fast repræsentant

**Italien:**

Giulio TREMONTI Økonomi- og finansminister

**Luxembourg:**

Henri GRETHEN Økonomiminister

**Nederlandene:**

Gerrit ZALM Finansminister

**Østrig:**

Karl-Heinz GRASSER Forbundsfinansminister

**Portugal:**

Guilherme OLIVEIRA MARTINS Finansminister

**Finland:**

Sauli NIINISTÖ Finansminister

**Sverige:**

Bosse RINGHOLM Finansminister

**Det Forenede Kongerige:**

Gordon BROWN Finansminister

\* \* \*

**Kommissionen:**

Pedro SOLBES MIRA Medlem

\* \* \*

**Endvidere deltog:**

Philippe MAYSTADT Formand for Den Europæiske Investeringsbank

Johnny AKERHOLM Formand for Det Økonomiske og Finansielle Udvalg

Jean-Philippe COTIS Formand for Udvalget for Økonomisk Politik

## **EURO-MIDDELHAVS-UDVIKLINGSBANKEN - Rådets konklusioner**

Til opfølgning af Rådets drøftelser den 5. marts om mulighederne for at styrke det finansielle Euro-Middelhavs-samarbejde med henblik på opfyldelse af mandatet fra Det Europæiske Råd i Laeken om drøftelse af etableringen af en Euro-Middelhavs-udviklingsbank vedtog Rådet at forelægge følgende konklusioner for Det Europæiske Råd:

"Økofin-Rådet noterer sig, at der er behov for at stimulere udviklingen af den private sektor i vore Middelhavspartnerlande for at fremme en større økonomisk vækst, der modsvarer væksten i arbejdsstyrken i området.

Økofin-Rådet støtter formandskabets mål og er enig i, at der er behov for at styrke Middelhavspartnerskabet og den finansielle bistand til vore partnere i Barcelona-processen; det noterer sig, at EIB anslår, at forpligtelserne over for landene i området med hensyn til nettoudlån og risikodeling vil være på € 2 mia. om året i 2006, hvoraf en voksende andel vil gå til finansiering af projekter i den private sektor.

På grundlag af det arbejde, der hidtil er gjort, mener Økofin-Rådet, at den mest effektive model med henblik på øjeblikkelig gennemførelse er at indføre en styrket Euro-Middelhavs-investeringsfacilitet i EIB-regi suppleret med Euro-Middelhavs-partnerskabsordningen og et EIB-repræsentationskontor i området.

På grundlag af en evaluering af facilitetens resultater og under hensyntagen til udfaldet af konsultationerne med vore partnere i Barcelona-processen vil en beslutning om at oprette et datterselskab med EIB som hovedaktionær, som specielt skal være rettet mod vore Middelhavspartnerlande, blive overvejet og truffet et år efter facilitetens indførelse."

### **EVENTUELT**

#### ***GENNEMFØRELSE AF MILJØPARTNERSKABET INDEN FOR RAMMERNE AF DEN NORDLIGE DIMENSION***

Rådet vedtog at foreslå, at Det Europæiske Råd indsætter følgende tekst i sine konklusioner om gennemførelse af miljøpartnerskabet inden for rammerne af den nordlige dimension:

"Det Europæiske Råd opfordrer Rådet, medlemsstaterne, Kommissionen og Den Europæiske Investeringsbank til hurtigt at forene deres kræfter for at finde en løsning på de nuværende finansielle og tekniske problemer, som forhindrer, at konklusionerne fra Det Europæiske Råd i Göteborg om miljøpartnerskabet inden for rammerne af den nordlige dimension kan blive gennemført fuldt ud."

#### ***FORSIKRING AF LUFTFARTSSELSKABER***

Rådet pålagde Det Økonomiske og Finansielle Udvalg hurtigt at analysere, hvordan markedsvilkårene i luftfartssektoren bedst kan ændres på baggrund af den amerikanske regerings seneste beslutninger. Med udgangspunkt i denne analyse vil formanden udarbejde en skrivelse, hvori der redegøres for finansministrenes synspunkter, og denne skrivelse vil blive fremsendt til formanden for Rådet (transport) inden samlingen den 26. marts.

#### ***GOD FORRETNINGSKULTUR***

Rådet vedtog at drøfte dette spørgsmål nærmere på baggrund af de drøftelser, der i øjeblikket finder sted om spørgsmålet i Forum for Finansiell Stabilitet.