

UDENRIGSMINISTERIET

EUROPAUDVALGET
(2. samling)
Alm. del - bilag 734 (offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Tel. +45 33 92 00 00
Fax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
Telex 31292 ETR DK
Telegr. adr. Etrangeres
Girokonto 300-1806



Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EU-sekr.

23. maj 2002

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Skatteministeriets notat om Rådets beslutning om støtte efter Traktatens art. 88, stk. 2, til fordel for vejgodstransport i Italien, Frankrig og Nederlandene gennem en differentieret punktafgiftssats for diesel, der anvendes i erhvervskøretøjer.

P. H. Olsen



Departementet

17. maj 2002

J.nr. 6.97-240-1

6. kontor

Notat om Rådets beslutning om støtte efter Traktatens art. 88, stk. 2, til fordel for vejgodstransport i Italien, Frankrig og Nederlandene gennem en differentieret punktafgiftssats for diesel, der anvendes i erhvervskøretøjer.

1. Italien, Frankrig og Nederlandene fik den 12. marts 2001 Rådets tilladelse til i henhold til art. 8, stk. 4, i Rådets direktiv 92/81/EØF, at anvende en differentieret punktafgiftssats til fordel for diesel, der anvendes i erhvervskøretøjer.

Kommissionen satte efterfølgende spørgsmålstegn ved foranstaltningernes forenelighed med det indre marked og udtrykte i den forbindelse tvivl om foranstaltningernes statsstøttestatus og deres forenelighed i øvrigt med EF-Traktatens bestemmelser. Som følge heraf iværksatte Kommissionen en nærmere undersøgelse af foranstaltningerne under henvisning til statsstøttebestemmelsen i Traktatens art. 88, stk. 2.

Under henvisning til art. 88 stk. 2, 3. pkt., fremsatte Italien, Frankrig og Nederlandene den 4. februar 2002 over for Rådet begæring om, at de allerede godkendte foranstaltninger betragtes forenelige med Traktatens statsstøttebestemmelser og således fortsat vil kunne anvendes i overensstemmelse med de godkendelser, som Rådet allerede har givet.

Der henvises til Skatteministeriets notat af 29. april 2002, som ved Udenrigsministeriets brev af 30. april 2002 er sendt til medlemmerne af Folketingets Europaudvalg til orientering.

2. På sit møde den 3. maj 2002 har Rådet enstemmigt under henvisning til Traktatens art. 88, stk. 2, besluttet at tillade Italien, Frankrig og Nederlandene at anvende en differentieret punktafgiftssats til fordel for diesel, der anvendes i erhvervskøretøjer.

Der henvises i den skriftlige procedure til den omstændighed, at ordningerne blev godkendt af Rådet i 2001. På baggrund af Kommissionens beslutning om retsforfølgning af de tre medlemslande efter art. 88, stk. 2, har disse tre medlemsstater søgt og fået Rådets godkendelse af, at der foreligger sådanne ganske særlige omstændigheder, at det er muligt rent undtagelsesvis og kun i det allermost nødvendige omfang til afhjælpning af vejtransportsektorens øko-

nomiske og sociale problemer at betragte sådan støtte som forenelig med det indre marked.

3. I forbindelse med vedtagelsen er der på foranledning af flere af medlemsstaterne og Kommissionen i Rådsprotokollen indført forskellige erklæringer.

Østrig understreger således, at proceduren i art. 88, stk. 2, kun må anvendes i ganske særlige tilfælde, og at Østrig udelukkende giver sin tilslutning på baggrund af den specielle situation og spørgsmålets betydning i de berørte medlemsstater. Østrig går ud fra, at man i forbindelse med spørgsmål, der er tilsvarende følsomme og vigtige for Østrig (f.eks. en transitovergangsordning) i beslutningsprocessen vil handle i samme ånd af forstærket gensidig tillid.

Grækenland og Portugal anfører i deres erklæringer, at Rådet fremtidigt skal behandle lignende tilfælde på samme måde.

Finland, Sverige og Danmark understreger i sine erklæringer, at proceduren i art. 88, stk. 2, kun må anvendes i ganske særlige tilfælde, og gør opmærksom på, at foranstaltningerne udløber senest ved udgangen af 2002.

Sverige henviser i sin erklæring endvidere til de forskellige beslutninger, der blev truffet i Göteborg og Barcelona om bl.a. EU's strategi for bæredygtig udvikling, og til vigtigheden af "en korrekt prissætning", hvorved priserne, bedre afspejler de reelle omkostninger, der er for samfundet i forbindelse med forskellige aktiviteter. Sverige henviser endelig til, at Det Europæiske Råd i Barcelona noterede sig, at Kommissionen vil foreslå rammebestemmelser for at sikre, at priserne for de forskellige transportformer senest i 2004 i højere grad skal afspejle omkostningerne, og at Kommissionen ikke fandt det godtgjort, at der foreligger "særlige omstændigheder" i disse tilfælde, der kan berettiggeliggøre til at anvende proceduren i art. 88, stk. 2.

Kommissionen mener, at det ikke er godtgjort, at der foreligger "ganske særlige omstændigheder" i de omhandlede tilfælde. Kommissionen finder det derfor ikke berettiget at anvende proceduren i Traktatens art. 88, stk. 2, og at der kan være tale om magtfordrejning fra Rådets side. Kommissionen forbeholder sig ret til at anvende de midler, som den råder over i henhold til Traktaten.

