

Modtaget via elektronisk post. Der tages forbehold for evt. fejl

Europaudvalget (2. samling)
(Alm. del - bilag 910)
rådsmødereferater
(Offentligt)

ERU, Alm. del - bilag 410 (Løbenr. 17543)
TRU, Alm. del - bilag 799 (Løbenr. 18130)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EU-sekr.	25. juni 2002

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets redegørelse for rådsmøde (transport- og telekommunikationsministre – transportdelen) den 17.-18. juni 2002.

Trafikministeriet

Notat

Dato : 24. juni 2002

J.nr.

Sagsbeh. : 121-37

Org. enhed : RNo

: 3. Kontor

Referat fra Rådsmødet (transport & telekommunikation) den 17.-18. juni 2002 (transportdelen).

Dagsordenspunkt 1: Søfart:

- Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om særlige stabilitetskrav til ro-ro passagerskibe (evt.)
- Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv 98/18/EF af 17. marts 1998 om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe, KOM(2002) 158.

Rådet nåede til enighed om en generel indstilling om de to forslag. Rådet afventer herefter Europa-Parlamentets 1. udtalelse, således at der kan fastlægges en fælles holdning.

Dagsordenspunkt 2: Forslag til direktiv om markedsadgang for havnetjenester. KOM(2001) 35.

Rådet havde en længere drøftelse og nåede til sidst med kvalificeret flertal til en politisk enighed om forslaget. Rådets enighed indebærer bl.a. at lodsning er omfattet af direktivets bestemmelser, og at den maksimale tilladelsesperiode er 10 år. Danmark afgav en erklæring vedrørende fortolkningen af artikel 11.a om lodsning, hvoraf det fremgår, at man fortolker artikel 11.a således at Danmark kan:

- a. Beholde den generelle lodspligt i danske farvande,

a. Samle havne i områder, hvor retten til at udføre lodsning også medfører en forpligtelse til at udføre lodsning i hele området for rimelige priser,

a. Lade statslig lodning være en af udbyderne af lodstjenester.

Kommissionen var enig med Danmark i denne fortolkning af artikel 11.a.

Dagsordenspunkt 3: Forslag til forordning om EF-tilskud til forbedring af godstransportsystemets miljøpræstationer (Marco Polo programmet). KOM (2002) 54.

Rådet havde en længere drøftelse af forslaget. Drøftelserne drejede sig hovedsagligt om tærskelværdier for hvilke projekter, der vil kunne opnå støtte samt om budgettets størrelse.

Rådet vil vende tilbage til forslaget, når Europa-parlamentet har foretaget sin første læsning.

Dagsordenspunkt 4: Kommissionens hvidbog om den europæiske transportpolitik frem til 2010 – De svære valg. KOM (2001) 370.

Rådet havde en længere debat om formandskabets udkast til rådskonklusioner uden at det lykkes at nå til enighed. Det spanske formandskab fremlagde herefter formandskabskonklusioner.

Dagsordenspunkt 5: Forslag til beslutning om ændring af beslutning nr. 1692/96/EF om Fællesskabets retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet. KOM (2001) 544.

Rådet drøftede forslaget om revisionen af retningslinierne, herunder annekts III om højt prioriterede projekter. Rådet bad derefter COREPER om at arbejde videre med forslaget med henblik på en at opnå politisk enighed på et senere Rådsmøde.

Dagsordenspunkt 6:

- Kommissionens henstilling til Rådet om bemyndigelse af Kommissionen til at indlede og føre forhandlinger med Organisationen for International Civil Luftfart (ICAO) om betingelser og vilkår for Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af ICAO. SEK(2002) 381
- Kommissionens henstilling til Rådet om bemyndigelse af Kommissionen til at indlede og føre forhandlinger med Den internationale Søfartsorganisation (IMO) om betingelser og vilkår for Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse – SEC (2002) 381.

Kommissionen præsenterede sine forslag, som der ikke var bemærkninger til.

Dagsordenspunkt 7: Forslag til forordning vedrørende gennemførelsen af et Fælles Europæisk Luftrum KOM(2001) 123, KOM(2001) 564.

Formandskabet fremlagde et sæt formandskabskonklusioner om retningslinier for skabelse af et Fælles Europæisk Luftrum. Rådet noterede sig den indsats som det spanske formandskab havde gjort for at skabt fremdrift i sagen.

Dagsordenspunkt 8: Forslag til direktiv om indberetning af hændelser inden for civil luftfart. KOM(2000) 847.

Rådet vedtog fælles holdning om til direktiv forslaget.

Dagsordenspunkt 9: Forslag til forordning om indberetning af statistiske oplysninger om passager-, fragt- og postflyvning. KOM(95) 353.

Rådet nåede en politisk enighed om forslaget.

Dagsordenspunkt 10: Fællesskabets tiltrædelse af EUROCONTROL.

Rådet nåede til politisk enighed om forslaget til underskrivelse af tiltrædelsesprotokollen til EUROCONTROL.

Dagsordenspunkt 11: Forslag til forordning om beskyttelse mod støtte og illoyal priskonkurrence i forbindelse med levering af luftfartsydelse fra lande, der ikke er medlemmer af Det Europæiske Fællesskab, KOM(2002) 110.

Rådet noterede sig Kommissionens præsentation af forslaget.

Dagsordenspunkt 12: Forsikringssspørgsmål efter begivenhederne den 11. september 2001.

På baggrund af Rådets drøftelser om Kommissionens orientering om intentionerne om forlængelse af ordningen, konkluderede formandskabet, at en løsning af problemet bør være baseret på vilkår, hvor markedet begrænses mindst muligt og staterne udsættes for den mindst mulige eksponering. Genforsikringsordninger skal underkastes en grundig undersøgelse i henhold til disse betingelser. Formanden kunne videre konkludere, at Rådet opfordrer Kommissionen til at analysere løsningsforslag med henblik på at fremsætte et forslag til en fælles tilgang til problemet blandt medlemslandene inden for rammerne af de gældende konkurrence- og statsstøtteregler.

Dagsordenspunkt 13: Forslag til direktiv om ændring af Rådets direktiv 91/671/EOEF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning vedrørende obligatorisk anvendelse af sikkerhedssele i køretøjer på under 3,5 tons. KOM (2000) 815.

Rådet nåede til politisk enighed om forslaget. Eneste udestående inden møder var overgangsordninger for skolebusser, hvor Rådet nåede til enighed om kompromis om at fastsætte en overgangsperiode på to år fra implementeringsperiodens udløb (tre år efter retsaktens ikrafttræden).

Dagsordenspunkt 14: Transit gennem alperne.

- Generelle spørgsmål i forbindelse med transit gennem Alperne.
- Forslag til forordning om indførelse af et økopointsystem, som finder anvendelse i 2004 for lastbilers transitzørsel gennem Østrig, KOM (2001) 807 final.

Rådet havde en drøftelse af de generelle problemer med transport gennem alperne og af forslaget til forordning om økopoint. Rådet noterede sig, at de mest berørte medlemsstater, Tyskland, Østrig og Italien ville have drøftelser i juli med henblik på at skabe mulighed for fremdrift i sagen.